Trustrup 16.april 2025

Høringssvar til Energiklynge Djursland ang. infrastruktur og omfartsvejen Trustrup.

Infrastruktur er meget vigtigt, især når man vil bygge et så **stort projekt**, som der er forelagt offentligheden i de seneste måneder. **Den grønne omstilling** er vigtig for alle, og dette projekt er **ambitiøst** og giver både Nord- og Syddjurs Kommune et kick, hvor miljøet og arbejdspladser kan få glæde af hinanden, for der findes så mange dygtige håndværkere og firmaer her på Djursland.

Energiklynge Djursland med placering på "Lyngdal" Århusvej 115, 8570 Trustrup, og de omkringliggende arealer, er udlagt til Biogasanlæg, solceller og vindmøller, og der kræves en god infrastruktur lige fra byggefasen til drift af anlægget. Der kommer **adskillige lastvogne**, der får **daglig ærinde** til og fra projektet, og derfor bliver det så vigtigt at **tænke vej og linjeføringen ind i projektet.**

Trustrup har meget at byde på, men vi har **alt for meget trafik igennem byen**. Letbanen, som Norddjurs kommune så bravt har kæmpet for, er kommet til byen og vi har en udmærket forbindelse til Aarhus og Grenaa både med tog og busruter. ***Vi ønsker ikke*** placeringen af en **omfartsvej tæt på Trustrup**-det bliver en stor gene for byen, at der kommer **støj fra 3 færdselsårer**, og at **byen deles** i lag, som en sandwich - for hvem vil bosætte sig her?

Byen har et velfungerende varmeværk og vandværk, og **indvinding af vand** fra områder, som er scannet for resurser ved overflyvning af vores marker, er lokaliseret netop der hvor omfartsvejen er placeret i kommuneplan 2025, og det ville da være **skammeligt at bringe fare** for vores vandressourcer, **hvis de forurenes** af en væltet kemitransport.

Vi er en del borgere, som **vil have sløjfet den planlagte omfartsvej** syd om Trustrup, også selvom "stregen" måske ikke er sat endnu. Kommuneplan 2025 har placeret **linjeføringen** tværs over markerne ved Århusvej 215+219 samt Petersborgvej 39+40+41 og på Abildgårdsvej 20,21,22,23 og "stregen" blev sat adskillige år tilbage og er **givetvis forældet. Vejdirektoratet** har planer om en **kun 4 km lang vej**, lige syd om Trustrup by, dette vej hub **skulle give et par minutters besparelse** for trafikken til og fra Grenaa havn, og pengene blev bevilliget. **Siden** er der bygget en **cykelsti**, og jeres planer om et **kæmpe Energiprojekt** ved Lyngdal er kommet til. De mange fortidsminder og fredede hegn, der **forhindrer hængslet til Trustrup øst**, giver så god mening for at slette disse "streger" og følge mit forslag om **forlægning af omfartsvejen**.

I beder om tidlig borgerinddragelse og "se her- vi har jo løsningen allerede": Jeg vil foreslå at bruge den gode **eksisterende omfartsvej fra Tirstrup via Rosmus og Balle mod Ålsø og Grenaa**. Omfartsvejen Tirstrup via Rosmus til Ålsø/Grenå består allerede, og er kun 2 km længere end strækket fra Tirstrup til Ålsø via Trustrup.

Rundt om Trustrup er man ikke er begyndt på VVM undersøgelser, så man **sparer penge og kostbar tid** ved ikke at plastre Djursland til med ny asfalt på marker/landbrugsjord, hvor det ikke er nødvendigt, hvorimod **Balle-omfartsvejen har fundamentet og ligger køreklar** - der er allerede lavet VVM-undersøgelser.

På **Balle-omfartsvejen** kører der hver dag adskillige vognmænd, der er **allerede tung trafik** til og fra Reno Djurs's losseplads, RGS Nordic, Nymølle Stenindustri Glatved samt de mange grusgrave hvor lastbiler hver dag kører tonsvis af sten og grus. De holder alle i kø for at komme ud på den travle hovedvej 15 ved helleanlægget i Tirstrup- for derved at fortsætte mod motortrafikvejen.

Det har jeg følgende løsning til: Når **omfartsvejen nord om Tirstrup** ligger klar, kunne den føres **direkte over på Balle-omfartsvejen**, så kan den store trafikmængde, der før holdt tilbage, blive på samme vej og køre via Balle til Ålsø/Grenå. Når bare man laver **god skiltning** kan den tunge trafik sagtens ledes denne vej og **"indhente" den tabte tid**, som man siger der skabes ved kørsel gennem Trustrup by.

Man kunne gøre denne eksisterende omfartsvej **bedre for de mange daglige brugere**, ved at rette et par sving ud og lave overhalingsspor, hvor det nemt kan lade sig gøre i det åbne land. Til denne strækning kan **turister** finde skiltning til forlystelser som Munkholm zoo og Ree park, og få lettere adgang, for ikke at nævne Rugård Slot, Rugård Camping, Ebeltoft Gårdbryggeri og Jernhatten. Der kan tænkes at sommerhusområderne Fuglslev-Øksenmølle, samt Holme-Boeslum kan skiltes med, når Ree Park får endnu en god tilkørsel vej.

Byen **Ålsø er også trængt** af gennemkørende tung trafik. Hvis man forlænger helleanlæggene på Hovedvej 15 lidt mod Trustrup, så kunne man lave det østlige hængsel for Balle omfartsvejen vest for Ålsø, der sammenflettes med Hovedvej 15, så trafikken til og fra Grenå mod Reno Djurs, RGS ..... kommer **udenfor Ålsø by**.

Den oprindelige hovedvej 15 mellem Tirstrup og Ålsø **via Trustrup** behøver derved ikke at blive bredere eller bedre på begge sider af Trustrup, for der er **ikke mange der har daglig ærinde** med lastvogne på strækningen til Trustrup, udover Djursland Kloakservice, varer til Købmanden, Varmeværket og de lokale håndværkere. Husk Trustrup er **porten til Norddjurs kommune**, når man kommer fra vest. Når trafikmængden reduceres, fordi omfartsvejen kommer så langt væk fra Trustrup, så kan **ny bosætningen** med børnefamilier stadig blive en succes og **Toubro børneby blomstre**. Foreningslivet og de mange **arbejdspladser** (300 arbejdspladser var repræsenteret sidst vi kæmpede for Toubroskolens overlevelse i 8570 Trustrup) samt handelslivet og ikke mindst Norddjurs Kommunes udviklingsplan for Bybånd syd kan byde nye borgere velkommen. **Tilflytning kræver** dog, at der kan lånes **penge til at købe husene** for, og at vi snart får klarhed over linjeføringen, da oplysninger om udsigt til **en "måske" omfartsvej skræmmer kunderne væk**, når det oplyses af ejendomsmæglerne til køberne.

Energiklynge Djursland **skal have gavn af en omfartsvej**, som allerede bærer den tunge trafik, og derfor bliver det bydende nødvendigt at der **laves et hængsel til Hoedvej**, til den daglige trafik ind til anlægget via Balle Omfartsvejen. Trafikken fra syd og vest kommer således til at benytte jeres eget kommende hængsel til nuværende Balle-omfartsvej fra Hoedvej, og trafikken fra nord og øst kommer til at bruge **indkørsel fra Århusvej via Sdr. Homåvej, som allerede er klargjort til brug** med bred tilkørsel gennem cykelstien udfor Homå by.

Jeg og mine støtter håber at byrådene i Nord- og Syddjurs Kommune vil kontakte **regeringens Trafikudvalg**, hvor **Jens Meilvang er vores lokale repræsentant**, for at få åbnet vejforliget med det afsatte beløb, så Energiklynge Djursland projektet inddrages, **så pengene bruges fornuftigt**, bl.a. ved ***ikke*** at bygge en omfartsvej så tæt syd om Trustrup. Jeg er sikker på at godkendelsen af Energiklynge Djursland **vil påvirke tidsplanen for omfartsvejen**, så jeg håber der bliver lyttet til mit forslag. ***Vejen bør prioriteres*** *til første række, så infrastrukturen er klar når der kommer ryk-ind.*

I alt 3 bilag: Skitse for vejføring plan2025 påtænkt omfartsvej, skitse for Rosmus-Balle eksisterende omfartsvej, Skitse Energiklynge Djursland infrastruktur.

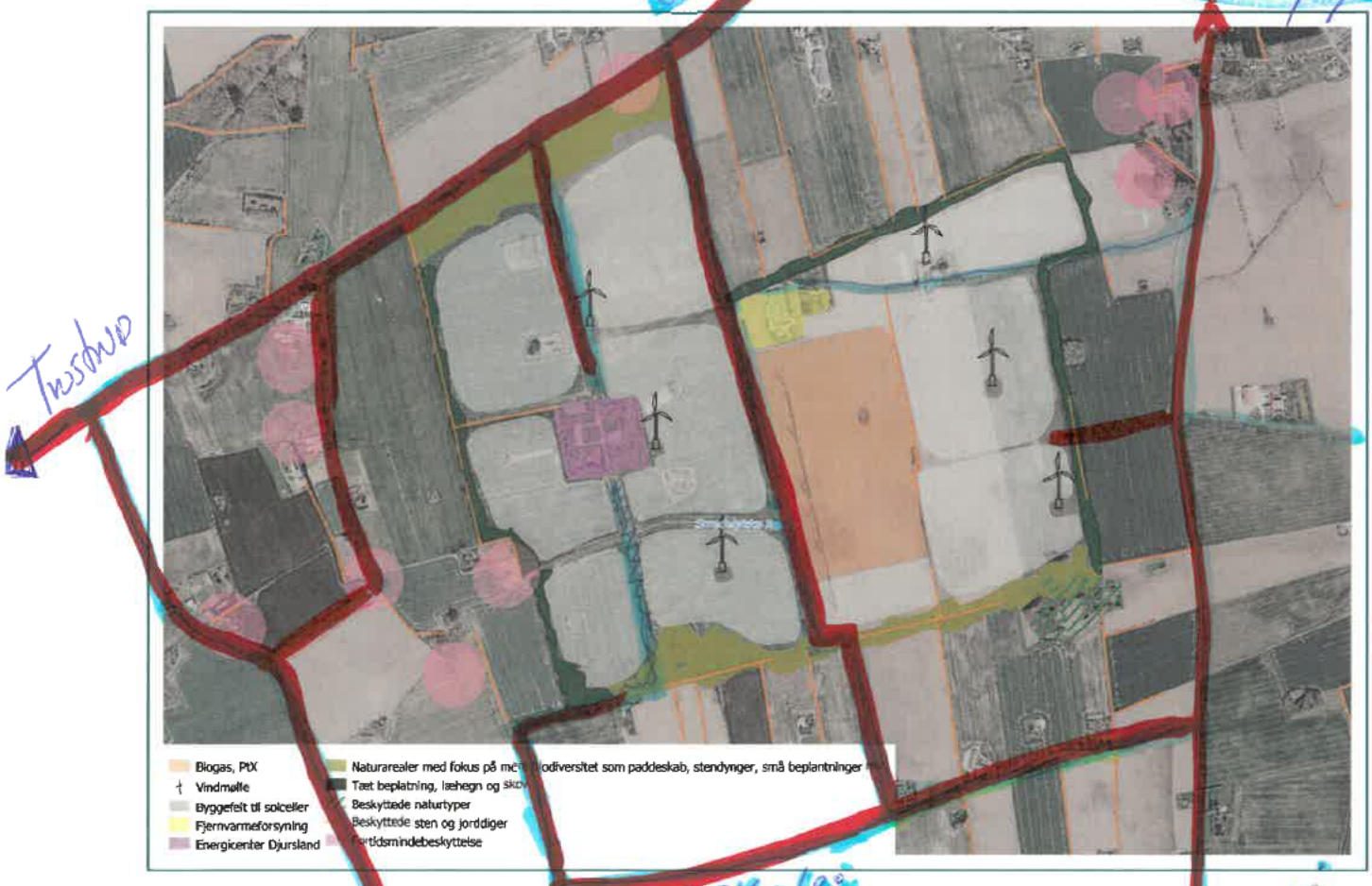
Venligst fra Lene Due Sinding

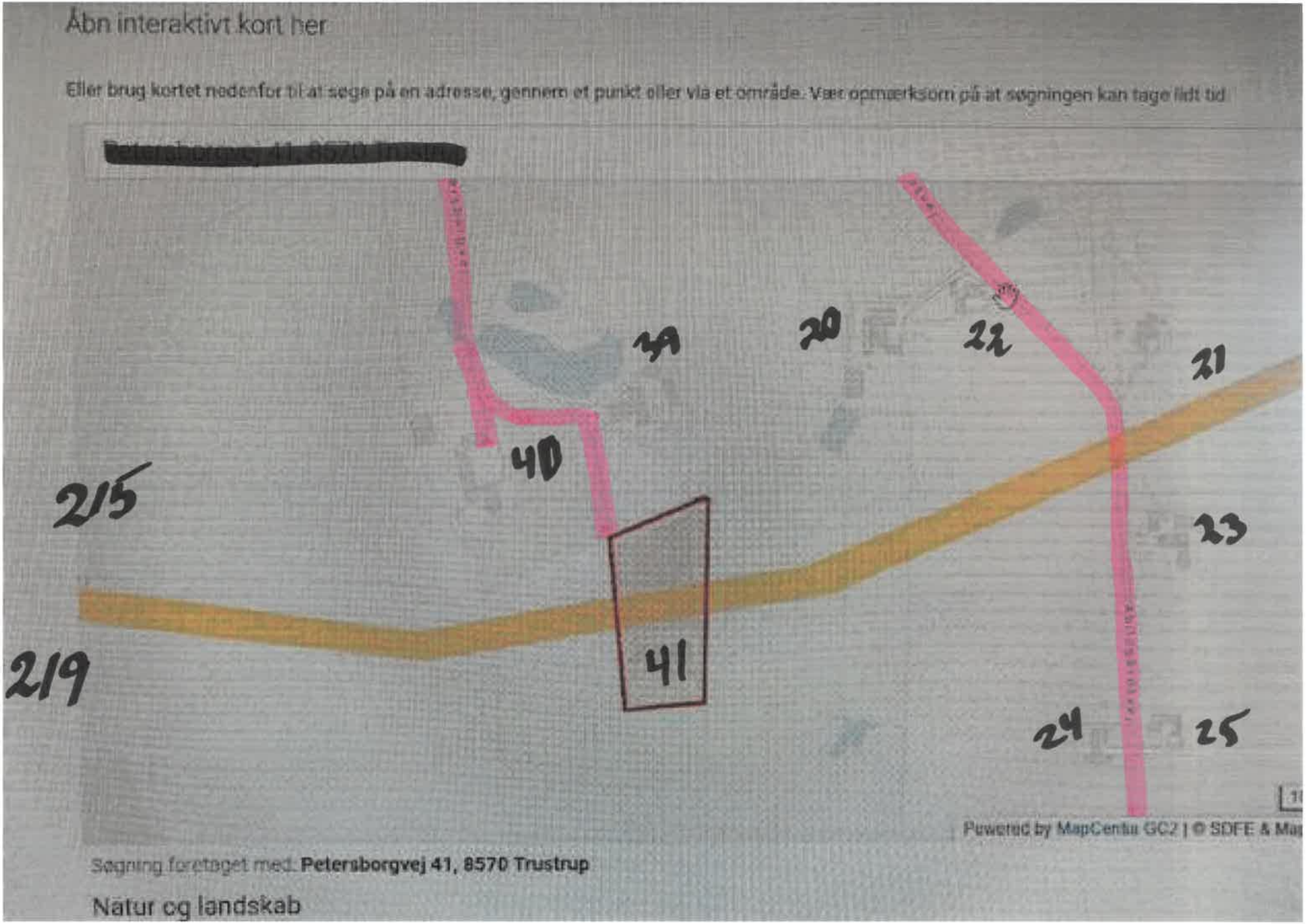
Lene Due Sinding

[redacted]8570 Trustrup

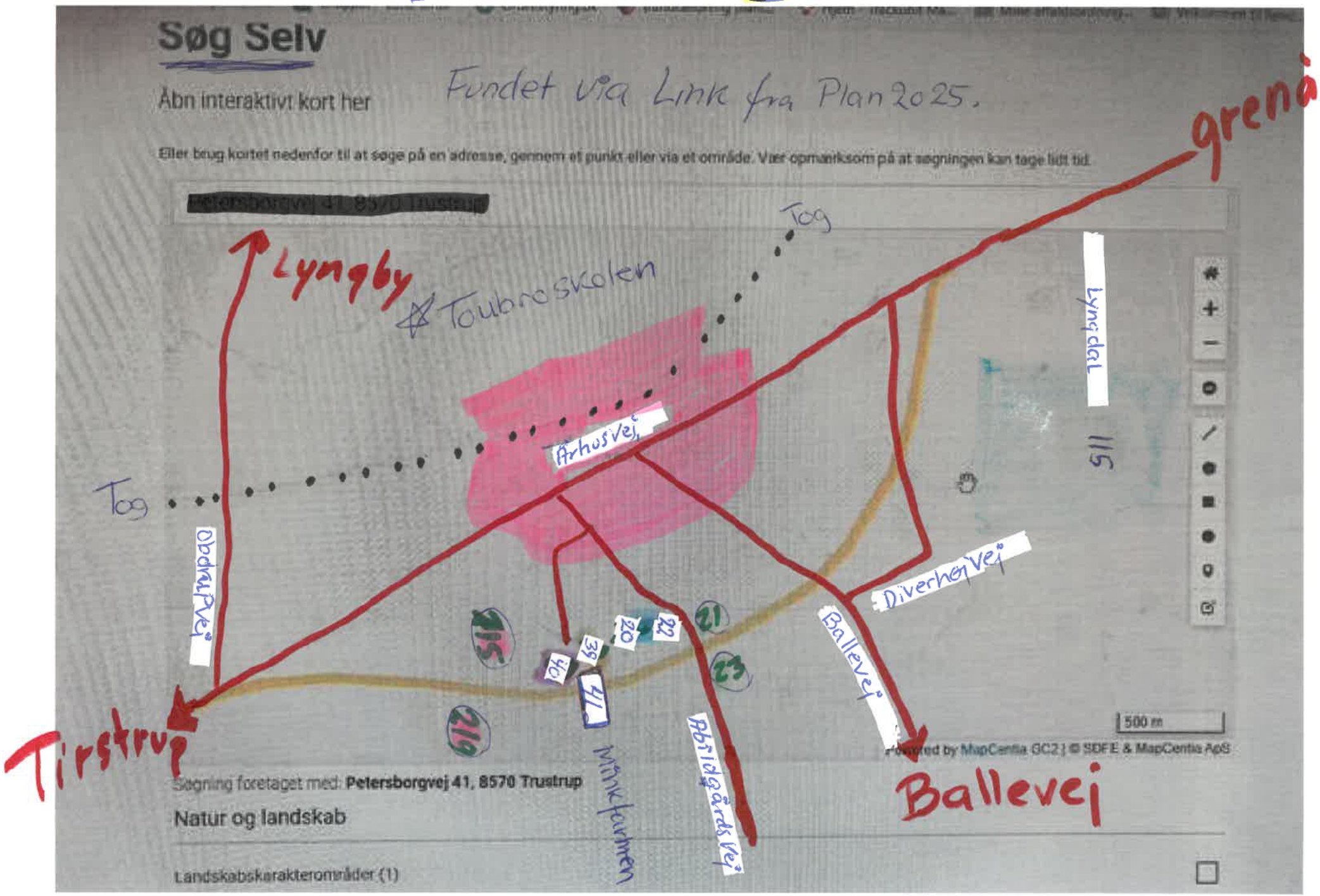
[redacted]

Energiklynge Djursland




Åbn interaktivt kort her
Eller brug kortet nedenfor til at søge på en adresse, gennem et punkt eller via et område. Vær opmærksom på at søgningen kan tage lidt tid
39
20
22
21
40
215
23
41
219
24
25
Søgning foretaget med: Petersborgvej 41, 8570 Trustrup
Natur og landskab

Trustrup Norddjurs Kommune gul er Plan 2025 Vejføring



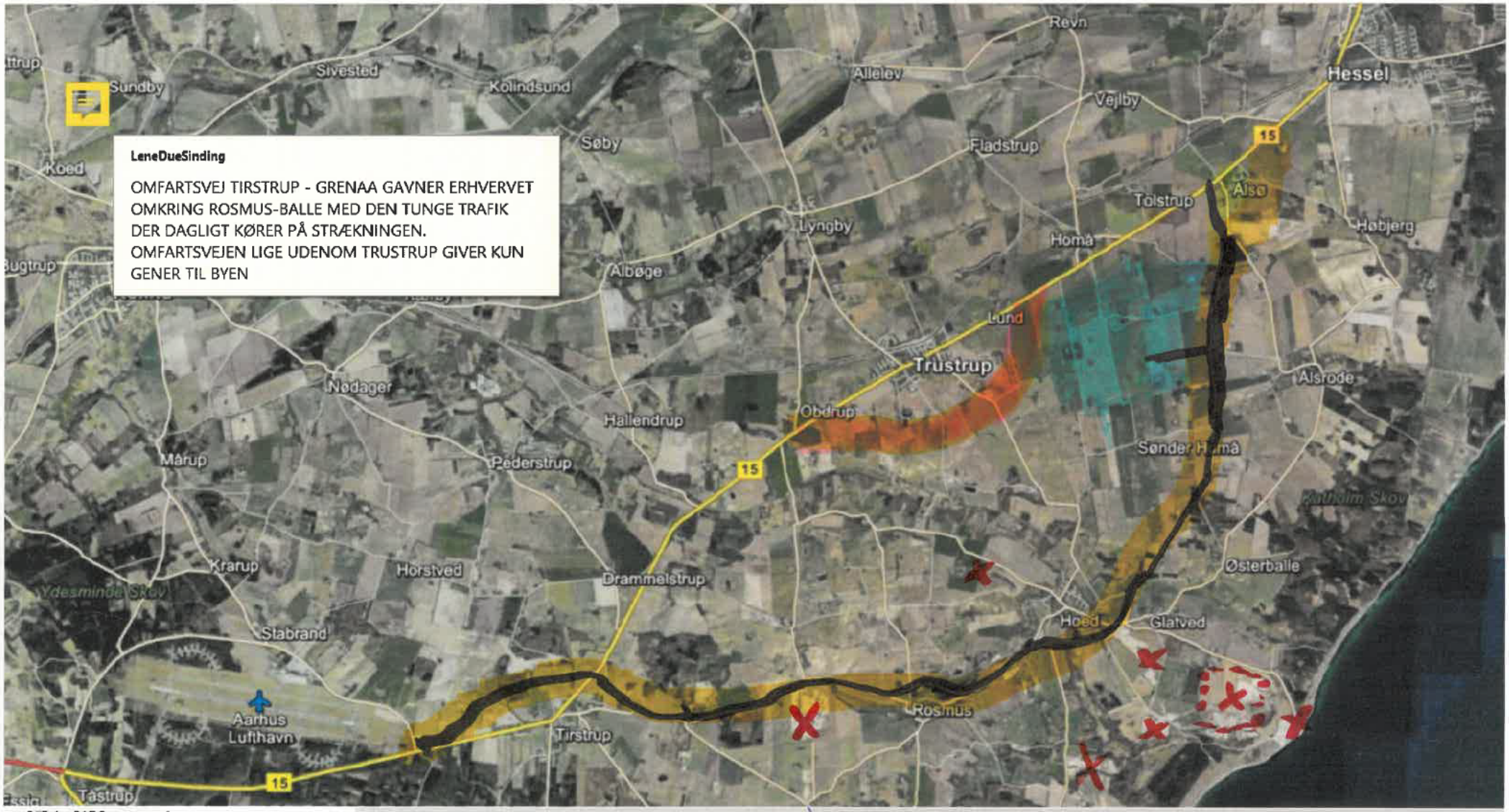
Forkastes
ENERGIKLYNGE DJURSLAND
OMFARTSVEJ VIA BALLE

1 omfartsvej Tirstrup,Balle,Grenå.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Filer Rediger Vis Underskriv Vindue Hjælp

Startside Værktøjer 1 omfartsvej Tirstru... ×

1 / 1 137%



279,4 x 215,9 mm

Skriv her for at søge

16°C

GRUSGRAVE + RGS + Reno Djurs