Jeg vil blive kommende nabo til Energiklynge Djursland med en afstand indenfor 8xmøllehøjde med adresse på Hoedvej. Vores ejendom ligger klos op ad Hoedvej, så vi mærker dagligt til mængden af trafik – også inden et kommende biogasanlæg.
Her kører i forvejen lastbiler for Gerth Svith frem og tilbage samt selvfølgelig privattrafikken.
Til kommunens borgerbøde d. 1. april på Toubo Skole blev trafikoptællingen på vejene omkring et fremtidigt biogasanlæg fremsat på en planche. Heraf fremgik det, at trafiktællingen for Hoedvej, som beregningerne for øget trafik byggede op, var fra 2004.

Ny trafiktælling

Jeg vil kraftigt opfordre til, at der foretages en trafiktælling, der faktisk stemmer med nutiden og ikke er 20-21 år gammel.
Dette gælder både Hoedvej, men også de omkringliggende småveje, f.eks. Møllebakkevej eller landevejene mellem Balle og anlægget, der højst sandsynligt vil blive berørt af trafik til biogasanlægget.
En mere aktuel trafiktælling vil give et mere retvisende billede af, hvordan vejnettet omkring biogasanlægget i dag er belastet af lastbil- og traktortrafik og dermed også af de trafikale konsekvenser af et biogasanlæg for lokalområdet anno 2025. Alt andet vil være uærligt.
Hvordan trafikken var i 2004 siger ikke noget om nutiden.

Regulering af hastighedsbegrænsninger

Generelt kører trafikanter for stærkt på Hoedvej – både privatbilister og lastbiler etc.
Jeg vil derfor også opfordre til, at kommunen ser på fartreguleringer for området omkring biogasanlægget. Fra vores perspektiv gælder det Hoedvej syd for Ålsø og Møllebakkevej, men der er sikkert andre veje, der også skal kigges på især med biogastrafikken sydfra.
Hvis vi skal leve med 10-15 % øget tung trafik ifht. idag, vil det være et plaster på såret, at områderne med bebyggelse tæt på Hoedvej fik sat fartgrænserne ned. Vi er en god klat ejendomme syd for Homå, der lever med en fartgrænse på 80 km/t + de ekstra km/t, som folk typisk lægger oveni. Her bor en del børn, og med børnehuset Solstrålen på Møllebakkeskolen (og hvis skolen kommer i funktion igen) er det en voldsom vej at færdes på/ i nærheden af. Hoedvej er ikke en vej, man har lyst til at cykle på – hvilket er synd, da ruten mod syd er virkelig fin. Jeg har aldrig set cykelturister komme forbi.
Lastbilchauffører med gylle vil altid tage den korteste vej medmindre, de bliver tvunget til andet. Det er svært at forestille sig en gylletrafik, der ikke kommer til at berører små

landeveje eller Hoedvej. Enten stiger andelen af tung trafik på Hoedvej; susende forbi vores lille ejendom, tværs igennem Ålsø landsby, venstresving ud på Hovedvej 15 og senere igen nødsaget til at foretage venstresving ved Sdr. Homåvej. Eller også vælger lastbilchaufførerne de små landeveje.
Det er voldsomt på Møllebakkevej at have både lastbiler og traktorer forbi, hvor der både er smalt og kuperet.
Sigtbarheden på de små veje er generelt dårlig og kræver, at trafikanter uanset størrelse slækker på speederen – dette er dog ikke vores oplevelse. Krydset mellem Møllebakkevej og Hoedvej er direkte farligt.

Grøn omstilling for de få

Jeg har såmænd ikke så meget imod ideen om solceller og vindmøller eller at være tæt nabo til dem. Biogasanlægget er jeg mere kritisk overfor mht. lugtgener og trafik. Et biogasanlæg vil naturligt tiltrække mere gylle til området.

Uanset er det ærgerligt at så stort et projekt, der bliver så markant i landskabet og direkte berører naboers liv, ejendomme og bevægelsesmuligheder, mest af alt tilgodeser større virksomheder og landmænd. Al den strøm, går jo ikke til områdets private elforsyning, men til at lave brændstof – f.eks. til Århus lufthavn, der konstant er konkurstruet og som servicerer de få, der skal flyve, og ikke de mange, der ikke flyver. Skåret ind til benet, skal jeg som nabo leve med gener fra et stort anlæg plus ufremkommelige landeveje fordi nogle få, der tjener mere end dobbelt så meget som mig, skal have lov at flyve al det, de vil.

Landmændene får et incitament til at fortsætte med kæmpe husdyrhold og markdrift på store arealer. Hvis der skal udtages mere landbrugsjord til natur, vil der være mindre at putte i et kæmpe biogasanlæg. Har kommunen overvejet den generelle arealanvendelse i kommunen og hvordan et stort biogasanlæg passer ind i det? Eller skal biogasmaterialet komme endnu længere væk fra? Kommer det sejlende hertil fra Sverige, når området ikke selv kan levere? Hvorfor er det lige, at et centralt anlæg skal lige nærmest så langt mod øst, man kan komme i Jylland?
Hvad er fremtidsudsigterne for sådan et anlæg? Er det bare en god forretning på kort sigt eller hvad vil kommunen med fremtiden om 100 år?

Med ønske og forhåbning om at mine inputs bliver inddraget i jeres videre arbejde - Nana