Høringssvar i forbindelse med projekt omhandlende Energiklynge Djursland

Til Politikerne i Norddjurs Kommune

Hermed indsendes høringssvar i forbindelse med projekt omhandlende Energiklynge Djursland. Jeg skriver som privatperson bosiddende i Grenaa på adresse ud mod Århusvej.

Der er flere forhold, som er bekymrende i forhold til etablering af en Energiklynge syd for Grenaa. En åbenlys bekymring i forbindelse med etablering af en Energiklynge syd for Grenaa er, for mit vedkommende, primært vedr. etableringen af et Biogasanlæg. Jer er særligt optaget af de lugtgener, som der kan komme fra et Biogasanlæg – og særligt af et anlæg af den størrelse, som der ønskes etableret syd for Grenaa.

Erfaringen fra andre anlæg (bl.a. Videbæk) er, at dette medfører store gener for de omkringliggende naboer. Derudover opleves der store gener for de naboer, som bor langs tilkørselsvejene til et Biogasanlæg grundet de mange lastbiler. Dette skyldes, at det er vanskeligt at stille krav til lastbilerne i forhold til lugtgener. Det opleves, at der kommer lugt fra lastbilerne, når de transporterer deres materiale i tanke. Lugtgenerne fra lastbilerne medfører, at naboerne langs vejene ikke er i stand til at opholde sig i deres haver. Derudover er der selvfølgelig selve støjgenerne fra den tunge trafik.

Jeg vil gerne minde politikerne om, at Århusvej i forvejen er svært belastet af trafik, herunder også tung trafik. Det synes ikke rimeligt, at man påtænker yderligere tung trafik langs Århusvej i det omfang, som der lægges op til i projektet.

I Grenaa kører Århusvej igennem byzone med tæt bebyggelse og det er ikke rimeligt, at der påtænkes yderligere belastning af Århusvej. Det må være rimeligt, at der i forbindelse med projektet stilles store krav til adgangsforholdene, herunder etablering af et vejnet udenom byzone og udenom tæt bebyggede boligområder (Århusvej er desuden en skolevej). Dette særligt med henvisning til, at det er forventningen, at der dagligt skal kører tung trafik i mange timer og at der i perioder forventes trafik svarende til hele døgnet.

Der er for år tilbage etableret en omfartsvej (Ny Kattegatvej), og det må være rimeligt, at der også sker omfartsvej udenom Århusvej i Grenaa. Alternativt at politikerne overvejer placering af en kommende Energiklynge ved det i forvejen større erhvervsområde i tilknytning til Nordhavnen. (fritager ikke omfartsvej ved Århusvej).

Samtidigt er der foretaget flere studier, som peger i retningen af, at det vurderes sundhedsskadeligt at bo nær veje, med trafikstøj svarende til store dele af døgnet. Århusvej er i forvejen udfordret af tung færgetrafik (lastbiler), som kører tidligt morgen og sen aften/nat. Samt tung landbrugstrafik - også svarende til ydertider på døgnet. Sidstnævnte særligt efter nedlæggelse af overskæringer i forbindelse med etablering af letbanen.

En placering af et Biogasanlæg syd for Grenaa synes ej heller attraktivt i forhold til vindretningen, som oftest kommer fra syd/vest. Dette kan medføre, at evt. lugtgener som opstår i forbindelse med driften af et Biogasanlæg, kan drive ind over Grenaa by – herunder sommerhusområde, campingplads m.m. I miljøprojekt 1136 stilles der særlige krav om forebyggelse af lugtgener fra Biogasanlæg – herunder hensyntagen til vindretning.

Ydermere synes en placering af en Energiklynge syd for Grenaa ikke at være sammenhængende med øvrige visioner for udviklingen af Norddjurs Kommune syd for Grenaa. Her ønsker man øget bosætning og udnyttelse af Trustrup, som stationsby tæt på Århus med adgang til letbane og skole.

Der er desuden etableret nyt handelsområde ved Hessel, som gerne skulle binde Grenaa tættere sammen med Trustrup, ligesom der i skrivende stund på går udvidelse af cykelsti mellem disse to byer. Jeg går ud fra, at det er fordi man ønsker, at befolkningen skal benytte cykel mellem byerne, hvilket ikke er trygt med øget tung trafik i det omfang, som der lægges op til i projektet.

Med etablering af et så stort anlæg ud til hovedvej 15 er det min opfattelse, at det bliver noget visuelt skæmmende for landskabet. Samtidigt bliver det en udfordring med til - og frakørselsforholdende til hovedvej 15 grundet den øgede tunge trafik. Ydermere er der tale om en pendlervej mellem Grenaa og Århus, hvilket ej heller vil blive forbedret ved øgning af tung trafik. Dette kan i sidste ende medføre dårlige vilkår for virksomheder i området, hvis medarbejdere benytter denne rute til og fra arbejde.

I forbindelse med det videre arbejde med projektet omhandlende Energiklynge Djursland syd for Grenaa, synes der at være flere forhold, som Politikerne i Norddjurs Kommune bør være opmærksomme på.

1: Jeg vil gerne opfordre til, at politikerne er særligt opmærksomme på de påvirkninger, som der vil være i forhold til naboer, turisme, virksomheder m.m.

2: Jeg vil gerne, at politikkerne i Norddjurs Kommune fortsætter med at tænke i Grøn Energi, hvis der reelt er tale om dette, når alle mellemregningerne er inkluderet.

3:Jeg vil gerne, at Politikerne I Norddjurs Kommune stiller krav til alle led i projektet, herunder krav til adgangsforhold og krav til de lastbiler og andre, som skal transportere materiale til anlægget.

Med venlig hilsen

Jannie Simonsen, Grenaa den 16.4.2025