Høringssvar vedr. Energiklynge Djursland. D. 17/4-2025

Vi har ca. 100 meter til hovedvej A15.

Vi er generelt meget bekymret for at vores ejendom bliver usælgelig, hvis vi får denne store virksomhed i forlængelse af vores gård og marker.

Solceller:

Det er moralsk forkert at bruge god produktionsjord til solceller, da vi på verdensplan har brugt alle vore kornlagre og nu kan producere det som skal bruges. Det giver i dag i forvejen store udfordringer og derfor bliver problemet/udfordringen fremover ikke mindre.

De dyr som skal afgræsse området hvor der er solceller, skal deponeres efter endt liv, da de kan indeholde store mængder at bly, dette finder vi moralsk forkert.

A15 som er den primære vej til Djursland/Grenå. Fra slutningen af Djurslandsmotortrafikvejen begynder solcellerne at have en markant rolle i vores udsyn. (Solcelleanlæg ved Høgholm). Hvis vi også får et betydelig anlæg her ved Homå, så bliver det til et "solcellehelvede" som man skal køre igennem, er det sådan man vil præsentere Djursland?

Er det en "pæn" udsigt for folk/turister som kører på Djursland/til Grenå strand?

Vindmøller:

De bliver meget høje, de bliver meget markante de skæmmer over stor afstand, vil kunne ses flere kilometer væk.

Biogasanlæg:

Det er utrolig mange lastbiler som kommer til at køre hver dag, øget belastning af A15 og Sønderhomåvej. På vejen fra hovedvejen til anlægget kan der i dag kun køre en lastbil. Hvis man skal lave en forbi kørsel, så kommer det til at foregå på vores marker, som det sker i dag. Vi accepterer det stiltiende i dag, men vil absolut ikke acceptere det, hvis det bliver mange lastbiler hver dag. Så i skal sørge for jord til en bredere vej.

Lastbiler kommer til at lugte når de kører med gylle, det kan ikke undgås. I påstår at alle biler bliver vasket med højtryksrenser af chauffør, imellem hver kørsel, dette er jo fuldstændig urealistisk, så kan en lastbil jo kun køre 2 -3 kørsler på de 10 timer, som i påstår de kommer til at køre.

Den afgassede gylle må efter gældende lov ikke køres ud hvor der produceres foder til malkekvæg, fede kvæg, kartofler, gulerødder, sukkerroe produktion osv. Alt til Dyre/human ernæring. Dette ser vi som et problem, for hvor skal gyllen så bruges, da marker i en stor radius af anlægget producerer kartofler og gulerødder og dyrefoder.

Vi produceres selv foder til vores dyr, så derfor vil vi ikke kunne bruge produktet.

Har i planer om en lastbilvaskeanlæg sammen med biogasanlægget?

Hvilken vaskehal kan vaske en lastbil hver 3 minut?

Har i forhørt jer om landmændene vil være villige til at bygge ekstra gyllebeholdere til industrislam/afgasset gylle? Og asfaltere omkring den, da et vognlæs jo nemt kommer op omkring de 45-50 ton.

Der kommer ekstra transport på 1 m2 gylle, da den skal transporteres til biogasanlæg og tilbage til landmand og derefter køres ud på markerne. Hvor man i dag kører det direkte fra gylletank til mark.

Det vil øge CO2 regnskabet negativt.

Der vil være øget fare for eksplosioner i forhold til omgivelserne ved Gasanlægget, hvor stor en radius forventer man bliver berørt? Er 6 gange vildmøllehøjden nok?

Hvem har ansvaret for miljø når ejer går konkurs?

Hvem skal rydde op efter anlægget efter endt produktionstid (25-30 år)

PTX-produktion:

Dette kræver meget vand, hvis i tager det fra de boringer vi har i Homå og omegn, så vil der ikke være drikke vand til Grenå by, da de meste at drikkevandet til Grenå, kommer fra Homå og omegn.

Salgspriserne kommer til at falde, hvordan med ejendomsvurderingerne falder de også? Vil Norddjurs Kommune sige ok til mindre indkomst?

Jeg ejer af Fædyden arbejder på skiftehold og er derfor nød til at sove i dagtimerne, dette kan jeg se som en udfordring, når lastbilerne komme til at køre hvor jeg skal sove.

Med venlig hilsen

Erik og Anette Thygesen

Homå