DN Norddjurs
Formand: Arne Holm-Hansen

Danmarks Naturfredningsforening

Auning den 15. april 2025

Til
Norddjurs Kommune
Plan, byg og miljø
Torvet 3
8500 Grenaa
institutionbiogas@norddjurs.dk

Vedr. Energiklynge Djursland.

Høringssvar til den offentlige høring (fordebat)

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Norddjurs Kommune følger sammen med hovedforeningen nøje projektet Energiklynge Djursland.

DN–Norddjurs har pr. d.d. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet Energiklynge Djursland.
De enkelte punkter/afsnit refererer til punkterne/afsnittene i ansøgningen og projektbeskrivelsen.

---

2 Borgerinddragelse og lokal værdiskabelse
Et emne i Norddjurs Kommunes Klimaplan er bl.a. lokalt engagement, da klimaindsatsen er en fælles opgave og den kræver inddragelse af borgere, foreninger og interesseorganisationer.
Det er positivt, men det er ikke tilstrækkeligt blot at inddrage omtalte i projektet, man skal også så vidt muligt respektere og efterkomme borgernes, foreningers og interesseorganisationernes ønsker. Her kan eksempelvis nævnes trafik, støj og lugt.

I dette afsnit har vi især bemærket følgende, som vi betragter som positiv og væsentlig, men er det kun en ambition eller vil man etablere disse områder:
"Ambitionen er at medvirke til at styrke den eksisterende natur i området omkring energiklyngen og bidrage til at tiltrække flere arter, øge biodiversiteten og skabe bedre spredningsveje i området."

---

3 Placering af energiklynge
I ansøgningen omtales det, at selskaberne bag energiklyngen i længere har tid overvejet den bedst mulige placering på Djursland og i den forbindelse nævnes en række emner, hvoraf følgende vil have naturfredningsforeningens særlige interesse og bevågenhed:
• Hensyntagen til natur, landskaber og fredninger.

3.1 Plan og miljøvurdering
Vi er opmærksom på det positive i, at der indenfor projektområdet er/vil blive områder med naturarealer og tæt beplantning.

---

4 - BIOGAS

4.6 Trafik

Følgende fremgår bland andet af ansøgningen og projektbeskrivelsen:
"En god placering af et biogasanlæg hænger bl.a. sammen med adgangen til større veje, særligt lige i nærheden af anlægget. En god vejadgang er vigtig, da trafikken skal kunne afvikles med mindst mulig gene.
Ved en placering som foreslået i dette projekt, vil trafikken fordele sig af Hovedvej A15, Århusvej, i øst og vestgående retning. Anlægget ligger meget fordelagtigt med en vej direkte fra hovedvejen ned til anlægget uden omkringliggende ejendomme. Dermed kan lastbilerne køre direkte fra anlægget ud på en hovedvej uden støjgener for nærtliggende ejendomme. Anlægget skal modtage husdyrgødning, såvel fast som flydende. Derudover skal anlægget modtage forskellige fiberbaserede biomasser med oprindelse i landbruget samt forskellige typer industrielle restprodukter."

I DN-Norddjurs mener vi, at denne beskrivelse af de trafikale forhold i forbindelse med projektet Energiklynge Djursland er helt utilstrækkelig. Man koncentrerer sig kun om de trafikale forhold på og ved anlægget, og om, hvordan man fra statsvejen hovedvej A15 kommer til og fra anlægget. Man koncentrerer sig slet ikke om de trafikale forhold på de øvrige kommunale veje og private fællesveje, hvilket er meget forkert. Anlægget skal modtage husdyrgødning fra landmændene, som har deres gårde og bedrifter rundt på Djursland m.m. Det er oplyst, at firmaet Brdr. Thorsen har lavet aftale med omkring 100 landmænd omkring levering af biomasse. Det betyder naturligvis, at husdyrgødning, såvel fast som flydende skal transporteres på kommuneveje og private fællesveje, som i langt de fleste tilfælde slet ikke er dimensioneret til hverken disse trafikmængder eller vægtbelastninger. De fleste af disse veje har ikke en tilstrækkelig bredde til at lastbiler og andre trafikanter vil kunne passere forbi hinanden.
Det vil utvivlsomt skabe mange trafikfarlige situationer på vejene i både landsbyer og landområder, og det vil skabe trafikfarlige skoleveje. Det er netop forhold, som en del borgere i kommunen gentagne gange har påtalt i forbindelse med møder m.m.
Mange borgere vil være bekymrede for disse øgede trafikmængder.

Når der er indgået aftaler med over 100 landmænd, så må man naturligvis også have kendskab til disse gårde og bedrifters geografiske placeringer.

- **Har kommunen eller andre udarbejdet planer for ad hvilke ruter/veje disse store mængder af husdyrgødning skal transporteres til og fra Energiklynge Djursland?**

- **Har kommunen eller andre planlagt færdselsmæssig trafikregulering af disse transporter? Her tænkes på færdselsregulering, skiltning eller lign.?**

4.7 Grundvand og overfladevand

Vi bemærker, at projektområdet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser ("OSD"), samt delvist indenfor nitratfølsomme indvindingsområder (NFI) og indsatsområder. Vi vil naturligvis være opmærksomme på de forskellige nødvendige tilladelser, som myndighederne skal give i den forbindelse.
Der skrives at urent overfladevand fra hele den samlede plansilo opsamles i en opsamlingstank og ønskes udsprinklet på nærliggende landbrugsjord.
Der skrives også, at der vil blive indhentet særskilt ansøgning til håndtering af urent overfladevand, ved fx lokal nedsivning eller udledning af rent overfladevand samt afledning af sanitært spildevand.

- **Vil det urene overladevand blive udsprinklet eller nedsivet?**

4.8 Støj
Følgende fremgår blandt andet af ansøgningen og projektbeskrivelsen:
"Et biogasanlæg med en behandlingskapacitet på op til 800.000 ton biomasse pr. år vil forventeligt bidrage til en større forekomst af støj, særligt fra trafik. Det vil særligt være gældende for Århusvej, hvor trafikken vil blive centreret ved ind- og udkørsel til biogasanlægget. For så vidt gælder trafik på offentlige veje, vurderes det ikke at ændre væsentligt på de støjpåvirkninger der kommer fra transport, da der allerede er betydeligt mere trafik på de offentlige veje end det, projektet vil bidrage med."

Hertil kan vi bemærke, at med en transport af op til 800.000 ton biomasse pr. år må der blive betydeligt mere støj på de offentlige veje, som fører ud til de 100 leverandører/landmænd.
Derfor kan det ikke være korrekt, at "***der allerede er betydeligt mere trafik på de offentlige veje end det, projektet vil bidrage med."***

4.10 Beskyttelseszoner, natur og deposition af kvælstof.
Følgende fremgår blandt andet af ansøgningen og projektbeskrivelsen:
"Projektområdet er afsøgt for bindinger i form af beskyttelseszoner for beskyttede diger, §3 vandløb, §3 naturtyper samt for økologiske forbindelser, lavbundsarealer og bevaringsværdige landskaber. Der er, som det ses på Figur 4-6 ikke fundet bindinger på de ca. 2 x 20 ha, som udgør projektområdet for et biogasanlæg med tilknyttede teknologier. Der findes et beskyttet dige lige umiddelbart øst for projektområdet, men projektområdet vil placeres med en afstand på mindst 2 m fra diget, således beskyttelsen af diget kan opretholdes og der ikke foretages jordarbejde, gødskning eller beplantning."

I DN-Norddjurs vil vi naturligvis være særlig opmærksomme på ovennævnte, og vi vil anbefale, at man især under anlægsarbejdet øger afstanden til det omtalte fredede dige til mere end de omtalte 2 m.

- **Hvordan vil man sikre sig at projektet ikke bare er grønt på papiret, men at også bliver det i virkeligheden?**
- **Fældes der regnskove i Brasilien, for at der kan indskibes store mængder soja?**
- **Fældes der skove i Europa for at få biomasse til anlægget?**
- **Laves der livscyklus analyser?**

Hvad mener Danmarks Naturfredningsforening om bioenergi?

Danmarks Naturfredningsforening anbefaler:

- at der udarbejdes en plan for udfasning af fossile brændsler og størstedelen af biomasse fra el- og varmesektoren inden 2040. Træ skal eksempelvis ikke brændes af.
- at 100 procent af biomassen i el- og varmesektoren er dansk fra 2040. I dag importeres over 90 procent.
- at brancheaftalen om sikring af bæredygtig biomasse skal være obligatorisk og strammes, så den reelt sikrer, at lager og optag af CO2 ikke falder. Kun dokumenteret bæredygtig biomasse bør anvendes, herunder fra certificerede skove.

5 Solcelleanlæg og vindmøller

5.1 Projektområdet

Vi har noteret os følgende tekst i ansøgning:

"De nordlige dele af projektområdet ud mod Hovedvej A15 er udpeget som bevaringsværdigt landskab. Projektet skal tilrettelægges under hensyntagen til de landskabsmæssige værdier i området, hvilket vil blive drøftet som del af den kommende planproces."

Hvad mener Danmarks Naturfredningsforening om solenergi?
Danmarks Naturfredningsforening anbefaler:

- at indføre 30 procents statstilskud til opsætning af solceller på bygninger, indtil de er blevet kommercielt rentable.
- at vedtage en langsigtet afregningsordning på el, som gør det attraktivt for forbrugerne at investere i teknologien.
- at vedtage fordelagtige lånemuligheder til store solanlæg og indføre mulighed for samme skattemæssige afskrivninger som for vindmøller.
- at stille krav om solfangere og solceller på alle offentlige bygninger.
- at stille krav om etablering af flere store centrale solcelle- og solvarmeanlæg i tilknytning til energiproduktionsanlæg.

Hvad mener
Danmarks Naturfredningsforening?

Vi arbejder for en bæredygtig energiforsyning i Danmark, som er baseret på fornybare energikilder. Det mener vi, vindkraft er en vigtig del af.

- Vindmøller er en helt nødvendig og central del af omstillingen til vedvarende energi.
- Vedvarende energikilder har fremgang i Danmark, men det går for langsomt. Derfor lægger Danmarks Naturfredningsforening pres på politikerne for at få sat farten op.
- Vi mener, at el produceret på basis af vind og solenergi skal udgøre rygraden i fremtidens energisystem suppleret med affaldsbaseret biogas og avancerede biobrændstoffer.
- Den primære udbygning med vind skal ske på havet, hvor den negative påvirkning på naturen er mindst.
- Da vindmølleudbygningen er gået i stå i flere kommuner, og da der er behov for en bedre og mere helhedsorienteret planlægning, ønsker Danmarks Naturfredningsforening desuden, at planlægningsudvalget for vindmøller bliver etableret igen.

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Norddjurs Kommune har med interesse læst ansøgningen om etablering af Energiklynge Djursland.

På bestyrelsens vegne
venlig hilsen

Arne Holm-Hansen
Formand for DN Norddjurs

Jette Mouritzen
Næstformand