

Solrød Kommune
Solrød Center 1
2680 Solrød Strand
Att: Jens Bach, teknisk chef i Teknik og Miljø

Tilladelse til kystbeskyttelse

Den 28. april 2020

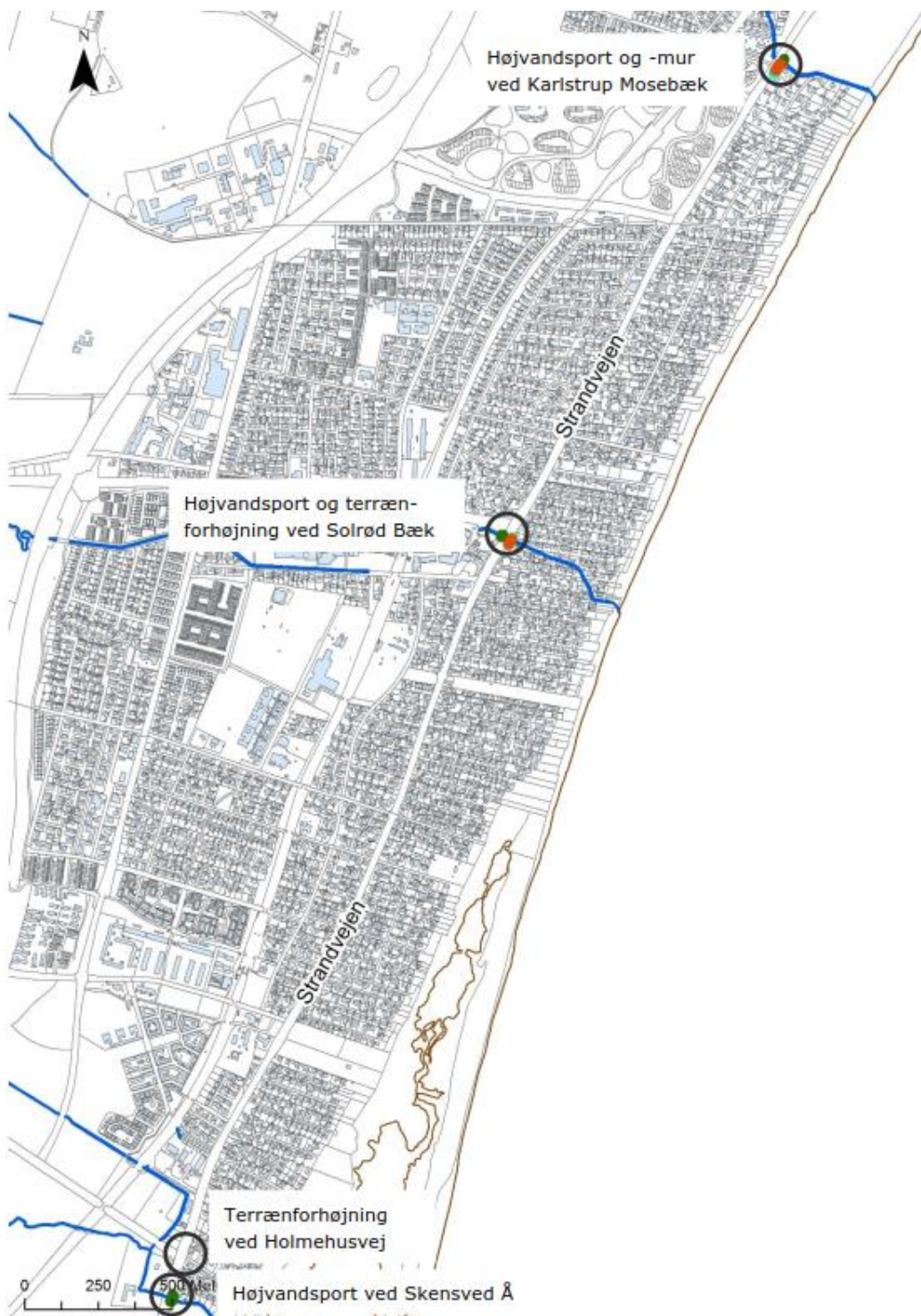
Solrød Kommune giver hermed tilladelse til etablering af kystbeskyttelses anlæg til beskyttelse mod oversvømmelse i område C vest for Strandvejen ved Solrød Strand.

Anlægget består primært af højvandsporte i de tre vandløb, der krydser Strandvejen, samt enkelte forhøjninger af eksisterende terræn. Planen er at etablere et sikringsniveau i område C (vest for Strandvejen) til kote 2,8 m.

Tilladelsen er delt op i følgende afsnit:

- Lovgrundlag
- Afgørelser med lovgivningshenvi sning
- Inklusion af anden lovgivning
- Projektbeskrivelse
- Afværgeforanstaltninger
- Sags-gennemgang
- Klage- og søgsmålsvejledning

Man-ons kl. 10-14
Torsdag kl. 13-17
(Borgerservice kl. 13-18)
Fredag kl. 10-13



Figur 1. Oversigtskort over elementer der indgår i højvandssikringen af område C



Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesforanstaltninger på privat ejendom kræver tilladelse fra Solrød Kommune. Tilladelsen gives med hjemmel i kystbeskyttelseslovens¹ §3 stk. 1 og 2 og indeholder afgørelse efter miljøvurderingslovens² §16. Solrød Kommune skal vurdere, om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt. Der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering i forhold til "bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet"³. Der er derfor vedlagt en væsentlighedsvurdering som bilag.

Afgørelser

Tilladelse til anlæg efter kystbeskyttelsesloven

Solrød Byråd har den 27. april 2020 godkendt ansøgning om projektet til etablering af højvandsmur, terrænforhøjning og højvandsporte i tre vandløb til beskyttelse mod oversvømmelse i område C vest for Strandvejen ved Solrød Strand. Ansøgningen med projektbeskrivelse er vedlagt som Bilag 1.

Solrød Kommune meddeler hermed tilladelse i henhold til bek. nr. 57 af 21. januar 2019 lov om kystbeskyttelse til opførelse af kystbeskyttelse i form af højvandsmur og højvandsporte i tre vandløb til beskyttelse mod oversvømmelse i område C vest for Strandvejen ved Solrød Strand. Der gives tilladelse til at opføre anlægget som beskrevet i projektbeskrivelsen på følgende matrikler:

Karlstrup Mosebæk

38c, Karlstrup (sluse)

38ba, Karlstrup (sluse/højvandsmur)

38aæ, Karlstrup (højvandsmur)

38b, Karlstrup (spærring)

7000k, Karlstrup (byggeplads)

¹ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 57 af 21. januar 2019 af lov om kystbeskyttelse m.v.

² Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurderinger af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1062 af 21. august 2018 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet



Solrød Bæk

18zl, Solrød (sluse)
81f, Solrød (sluse)
7000by, Solrød (sluse)
48ø, Solrød (højvandsmur)
46am, Solrød (højvandsmur)
48u, Solrød (højvandsmur)
7000b, Solrød (byggeplads)

Skensved Å

4y, Jersie (sluse)
24a, Øslemagle (sluse)
4f, Jersie (spærring)
7000c, Jersie (byggeplads)
7000a, Ølsemagle (byggeplads)

Holmehusvej

7000c, Jesie (overkørsel)
4c, Jersie (overkørsel)

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Solrød Kommunes tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det opførte anlæg eller anlægsmetoderne.
3. Anlægsarbejdet i Skensved Å må, for at undgå en påvirkning af gydevandringen for ørreder, ikke ske i september-november.
4. Broen over Skensved Å er et fredet fortidsminde, og der skal derfor foretages fotodokumentation af broens tilstand før og efter anlægsarbejdernes gennemførelse.
5. Ved rydning af træer i det fredede område Trylleskoven skal disse genplantes, såfremt de har en tydelig sammenhørighed med resten af Trylleskoven.
6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal kommunen (teknisk@solrod.dk) underrettes herom, og snarest herefter skal fremsendes en færdigmelding, som dokumenterer at anlægget er opført i overensstemmelse med tilladelsen.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig tilstand.



8. Der skal årligt føres kontrol med, om der sker så stor aflejring omkring vippe-højvandslukkerne, at det ændrer vandløbets profil og dermed højvandslukkerens funktionalitet.
9. Tilladelsen til at etablere anlægget, og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Solrød Kommune overdrages til andre.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
11. At der sker en tinglysning af tilladelsen med vilkår på matriklerne 38ba, Karlstrup, 4Y (Jersie By, Jersie), 24a (Ølsemagle By, Ølsemagle), for ansøgers regning i form af en deklaration med Solrød Kommune som påtaleberettiget. Deklarationen skal orientere om, at den til enhver tid værende ejer af anlægget er forpligtet til at overholde de i tilladelsen anførte vilkår. Servitutten skal være tinglyst senest 1 år fra denne tilladelses datering.
12. Anlægget eller dele heraf kan af Solrød Kommune kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - Anlægget ikke måtte blive fuldført,
 - Anlægget ikke længere anvendes til det ansøgte formål,
 - Anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Solrød Kommune skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktionssikkerhed eller stabilitet.

Begrundelse for tilladelsen

Solrød Kommune har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke er væsentlige hensyn, der taler imod projektet.

Ifølge kystbeskyttelseslovens §1 er formålet med kystbeskyttelse at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller



kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

1. Behovet for kystbeskyttelse
2. Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a
3. Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet
4. Rekreativ udnyttelse af kysten
5. Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten
6. Andre forhold

I kommunens vurdering er der blandt andet lagt vægt på, at der er et begrundet behov for kystbeskyttelse, og at der er tale om et begrænset anlæg i form af højvandsmur og højvandslukker i tre vandløb.

Det er videre vægtet, at anlægget ikke medfører gener for naboerne, og anlægget ikke hindrer rekreativ udnyttelse eller adgang langs kysten.

Afgørelse efter Miljøvurderingsloven

VVM-screening

Kystbeskyttelsesanlæg er omfattet af miljøvurderingslovens § 16 og fremgår af bilag 2 pkt. 10k. Bygherren har fremsendt VVM-ansøgningsskema, som er vedlagt i bilag 3. På baggrund af den fremsendte ansøgning og det vedlagte VVM-ansøgningsskema har Solrød Kommune med udgangspunkt i kriterierne i lovens bilag 6 gennemført en vurdering af om projektet kræver udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering (VVM).

Afgørelse

Solrød Kommune har på baggrund i VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering.

Kommunen træffer hermed afgørelse om at kystbeskyttelsesprojektet med terrænforhøjning, højvandsmur og højvandsporte i tre vandløb til beskyttelse mod oversvømmelse i område C vest for Strandvejen ved Solrød Strand ikke antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter miljøvurderingslovens § 21.



Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Begrundelse for afgørelsen

Anlægsarbejdet i forhold til støv og støj

Projektperioden er ikke endeligt fastsat, men samlet set vil anlægsperioden strække sig over ca. 4 måneder. Der vil ikke være byggeplads i alle 4 områder i hele perioden, det er anslået at være 1-2 måneder hvert sted. Arbejdet vil blive udført inden for normal arbejdstid 8-16 i hverdagene. Der skal rammes spuns, som kan give anledning til støj- og vibrationsgener. Spunsningen vil foregå i dagtimerne og forventes samlet for de tre lokaliteter at vare ca. 8 dage (4 dage ved Skensved Å og 2 dage ved henholdsvis Karlstrup Mosebæk og Solrød Bæk).

Arbejdet vil blive udført efter kommunens forskrift for udførelse af støv- og støjfrembringende bygge- og anlægsaktiviteter. Forskriftens fastsatte grænseværdier for støj forventes overholdt for de fleste anlægsaktiviteter, dog forventes det at spunsning kan overskride grænseværdierne. Der skal i den forbindelse ansøges om dispensation fra forskriften.

I forhold til støvgener vurderes de at være meget begrænsede.

Natura 2000

For alle fire projektområder gælder det, at det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er habitatområde H130 "Ølsemagle Strand og Staunings Ø". Afstanden er:

Karlstrup Mosebæk: 2650 m
Solrød Bæk: 870 m
Skensved Å: 25 m
Holmehusvej: 145 m

Der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering af projektets mulige påvirkning af Natura 2000-området. Vedlagt i bilag 2. Solrød Kommune vurderer på baggrund af væsentlighedsvurderingen, at projektet ikke vil påvirke internationale naturbeskyttelsesområder.

Bilag IV-arter

Den rødlistede sommerfugl Argusblåfugl (rødlistet som sårbar) er registreret på hedearealet nord for Karlstrup Mosebæk. Der er ingen oplysninger om bilag IV-arter og andre beskyttede arter i de resterende nærliggende § 3-områder.



Projektområdet rummer ingen mulige yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, og Solrød Kommune vurderer samlet, at projektet ikke vil have nogen påvirkning på bilag IV-arter.

Samlet konklusion

Der er i afsnittet ovenfor redegjort for de parametre, som er fundet relevant for projektet. På den baggrund og sammenholdt med screeningen er det Solrød Kommunes vurdering, at kystbeskyttelsesprojektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet. Samlet vurderer Solrød kommune, at der med gennemførelsen af projektet ikke vil være en kumulativ miljøpåvirkning, der kan udløse et krav om udarbejdelse af VVM-redegørelse.

Inklusion af anden lovgivning

En tilladelse til kystbeskyttelse efter kystbeskyttelsesloven erstatter i overensstemmelse med reglerne herom i naturbeskyttelsesloven, lov om skove og lov om jagt og vildtforvaltning og regler fastsat i medfør af disse love tilladelser, godkendelser m.v., som ville være nødvendige for at gennemføre projektet. En tilladelse efter kystbeskyttelsesloven kan endvidere i overensstemmelse med lov om vandløb samt lov om bygge- og beskyttelseslinjer erstatte tilladelser, dispensationer, godkendelser m.v., som ville være nødvendige for at gennemføre projektet.

Nedenfor oplystes hvilke afgørelser efter anden lovgivning tilladelsen erstatter. Som grundlag for afgørelserne er der udarbejdet en miljøvurdering. Miljøvurderingen er vedlagt som bilag 2.

Dispensation efter naturbeskyttelsesloven

§ 3-beskyttet vandløb

Karlstrup Mosebæk, Solrød Bæk og Skensved Å er udpeget som § 3 vandløb og dermed beskyttet mod tilstandsændringer efter naturbeskyttelsesloven. Etablering af højvandsportene i Karlstrup Mosebæk, Solrød Bæk og Skensved Å vurderes at udgøre en tilstandsændring af vandløbet og forudsætter dermed en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

I modsætning til Karlstrup Mosebæk og Solrød Bæk er Skensved Å ikke klassificeret som et stærkt modificeret vandområde. Skensved Å har en målsætning om god økologisk tilstand efter 22. december 2021 og god kemisk tilstand på nuværende tidspunkt. Der må således ikke gennemføres tiltag, der



forværrer tilstanden. Åen har på nuværende tidspunkt ringe økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand jf. Vandområdeplanen.

Ifølge DTU Aquas seneste udsætningsplaner for ørred, fra 2015 er der registreret en tæt ørredbestand i Skensved Å. Ørreder søger op i vandløbene i en stor del af året, men fortrinsvist i perioden september-november for at gyde. Gydeperioden er oktober-februar, afhængig af vandtemperaturen, og æggene klækkes i april-maj. En spærring af Skensved Å, mens den tørholdes i arbejdsområdet, kan potentielt få voksne ørreder til at vende om og ikke vandre op i vandløbet. Anlægsarbejdet må, for at undgå en påvirkning af gydevandringen, ikke ske i september-november.

Samlet vurderer Solrød Kommune, at der ikke vil ske en væsentlig ændring af vandløbenes tilstand, hvorfor der kan gives dispensation til at gennemføre projektet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Åbeskyttelseslinje

Projektområdet ved Skensved Å og Holmehusvej ligger indenfor åbeskyttelseslinjen og er dermed omfattet af naturbeskyttelseslovens § 16 som kræver en dispensation.

Højvandsporten bliver etableret i kote 2,8 hvilket er højere end nuværende terræn og åen som landskabselement bliver dermed påvirket til en vis grad.

Højvandsporten forventes kun lukket gennemsnitligt én gang om året med en varighed på 4 timer og højvandsporten vil derfor i hovedreglen stå åben, hvorved der er frit gennemløb for dyrelivet. Det vurderes derfor at højvandsporten ikke vil påvirke åen som levested for dyre- og planteliv.

Samlet vurderer Solrød Kommune, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af Skensved Å og dennes omgivelser som værdifuldt landskabselement og som levested for dyre- og planteliv, hvorfor der kan gives dispensation til at gennemføre projektet efter naturbeskyttelseslovens § 16.

Fredet område

Projektet kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 33 da projektområdet for anlægsarbejderne ved Karlstrup Mosebæk delvist ligger i det fredede område Trylleskoven.

Formålet med fredningen er at bevare områdets naturværdier samt sikre og regulere offentlig adgang.



Ifm. anlægsarbejderne ryddes træerne inden for byggepladsen. Da byggepladsen kun omfatter 130 m² af det yderste hjørne af det fredede område, vurderes det, at rydningen kun vil påvirke områdets naturværdier i et meget begrænset og ubetydeligt omfang. Såfremt de ryddede træer har tydelig sammenhørighed med resten af Trylleskoven, skal de ryddede træer genplantes.

Der vil ifm. anlægsarbejderne ikke ske afspærring som kan forhindre adgang til Trylleskoven.

Samlet vurderer Solrød Kommune, at der ikke vil ske en påvirkning af det fredede områdes naturværdier eller den offentlige adgang.

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Projektet kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18 da broen ved Skensved Å er et fortidsminde med en beskyttelseslinje.

Højvandsportens konstruktioner vil delvist forstyrre indsigten til broen, hvis man står ved Skensved Å øst for broen. Indsigt til broen set vest fra, vil være uforandret. Der vil således ske en mindre påvirkning af indsigt til broen, som dog ikke vil være så stor, at broen ikke stadig fremstår som et markant landskabselement.

Samlet vurderer Solrød Kommune, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af beskyttelinjens formål med at sikre broen som et markant landskabselement. Selve indsynet til broen vil delvist blive forstyrret set fra syd. Påvirkningen vurderes dog ikke som væsentlig, da man stadig vil kunne se broen. Solrød Kommune vurderer derfor, at der kan gives dispensation til at gennemføre projektet efter naturbeskyttelseslovens § 18.

Skovbyggelinjen

Projektområdet ved Karlstrup Mosebæk ligger inden for en skovbyggelinje, og er dermed omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17 som kræver en dispensation.

Kystbeskyttelses anlægget har et meget begrænset omfang og vil ikke hindre udsyn til skov og skovbryn.

Det er Solrød Kommunes vurdering at kystbeskyttelses anlægget ikke vil påvirke skovbrynet som værdifuldt levested for plante og dyreliv eller hindre udsyn til skov og skovbryn, og at der kan gives dispensation til at gennemføre projektet efter naturbeskyttelseslovens § 17.



Godkendelse efter vandløbsloven

Ændringer af vandløb skal jf. vandløbsregulativet godkendes af vandløbsmyndigheden jf. vandløbslovens § 47 og § 48. Det er af Solrød Kommune oplyst at vandløbene ikke må rørlægges som led i kystbeskyttelsestiltaget.

Projektet omfatter etablering af højvandsporte i Karlstrup Mosebæk, Solrød Bæk og Skensved Å. Etablering af højvandsportene vil ikke medføre væsentlige ændringer af vandløbenes udformning, vandgennemstrømning og udløb til havet. Spunsen som rammes ned i bunden af vandløbene, vil dog forhindre at bundniveauet i vandløbet kan udvikle sig frit. Denne påvirkning vil være begrænset til det smalle område lige omkring højvandsporten og uden betydning for bundniveauet i vandløbet som helhed.

Samlet vurderer Solrød Kommune, at der ikke vil ske en væsentlig ændring af vandløbene, hvorfor der kan gives godkendelse til at gennemføre projektet efter vandløbsloven.

Projektbeskrivelse

Kystbeskyttelses anlægget omfatter etablering af en højvandsmur på tre korte strækninger langs Strandvejen og højvandsporte i tre vandløb.

Højvandsbeskyttelsen af område C består af tiltag langs Strandvejen, der sikrer til kote 2,8 m. Det er nødvendigt at udføre selvstændige tiltag for at sikre område C til kote 2,8 m, idet det er valgt, at områderne øst for Strandvejen, Område A og Område B, skal have et lavere beskyttelsesniveau så tiltag i disse områder ikke er tilstrækkeligt til at sikre område C til kote 2,8 m. Strandvejen ligger i sig selv så højt, at der kun er behov for at etablere højvandssikringskonstruktioner i enkelte udvalgte punkter langs denne.

Højvandssikringen består primært af højvandsporte i de tre vandløb, der krydser Strandvejen, samt enkelte forhøjninger af eksisterende terræn.

Højvandssikringen består således af følgende elementer fra nord mod syd:

- Højvandsport i Karlstrup Mosebæk
- Lav højvandsmur (30 cm høj) langs Karlstrup Strandvej ved Karlstrup Mosebæk

- Højvandsport i Solrød Bæk
- Terrænforhøjning langs Solrød Strandvej ved Solrød Bæk
- Terrænforhøjning i krydset mellem Holmehusvej og Jersie Strandvej
- Højvandsport i Skensvej Å

En oversigt over højvandssikringselementerne er vist i Figur 2.



Figur 2. Oversigtskort over elementer der indgår i højvandssikringen af område C.

Karlstrup Mosebæk

Den del af vandløbet Karlstrup Mosebæk, der er beliggende på Solrød Kommunes arealer, starter i Karlstrup Mose lige nord for Engstrupstien mellem matrikel nr. 7z og 17 f og har derfra sit løb mod Køge Bugt, hvori den udmunder ca. 1400 m senere.

Karlstrup Mosebæk løber igennem området for dette kystbeskyttelsesprojekt ved Karlstrup Strandvej, hvor vandløbet passerer den 25 m brede Karlstrup Strandvej som en rørlægning i 2 x Ø140 rør.



Konstruktion

Højvandsport

Højvandsporten placeres foran underløbskonstruktionen i en afstand af 5 m fra det eksisterende gennemløb. Den bærende konstruktion af den foreslåede højvandsport er en rammet spuns på tværs af åen, med åbninger for gennemløb og port. På toppen af spunsen etableres en gennemgående jernbetonhammer, der spænder over åbningen i spunsen for gennemløb. Hammeren understøtter desuden beslag for selve højvandsporten, der således monteres tophængslet på hammeren. Spunsvæggen føres så langt mod nord, at det omgivende terræn ligger i kote 2,8 m, mens det på den sydlige bred afsluttes mod højvandsmuren beskrevet nedenfor.

Spunsvæggen på tværs af Mosebækken beklædes med træ af Azobe eller lignende med lang holdbarhed i marint miljø. Selve porten udføres i stål eller træ.

Højvandsmur

I forlængelse af højvandsporten i Karlstrup Mosebæk etableres en lav højvandsmur. Højvandsmuren skal have en topkote i 2,8 m og vil dermed have en begrænset højde over terræn på omkring 30 cm. Muren føres fra højvandsporten i Karlstrup Mosebæk og langs med Karlstrup Strandvej mod syd på yderside af eksisterende plankeværk i skel mod private matrikler.

Muren udføres som en kombination mellem en fast mur og en beredskabsløsning. Beredskabsløsningen etableres, ud for to eksisterende indkørsler til private matrikler. En oversigt over strækninger med hhv. fast mur og beredskabsløsning er vist i Figur 3. Den faste mur vil have en længde på ca. 28 m, mens beredskabsløsningen dækker en strækning på ca. 10 m.

Grundet de bløde jordbundsforhold etableres den faste mur som en spunsvæg med påstøbt betonhammer. Eksisterende ledninger føres igennem væggen. Beredskabsløsningen vil bestå af udlægning af sandsække eller lignende i forbindelse med stormflodsvarsel.

Anlægsaktiviteter

Cykelsti, rabat og halvdelen af det ene spor, svarende til ca. 8-9 m fra auto-værn/skel inddrages til byggepladsareal og lukkes i hele byggeperioden. Inden



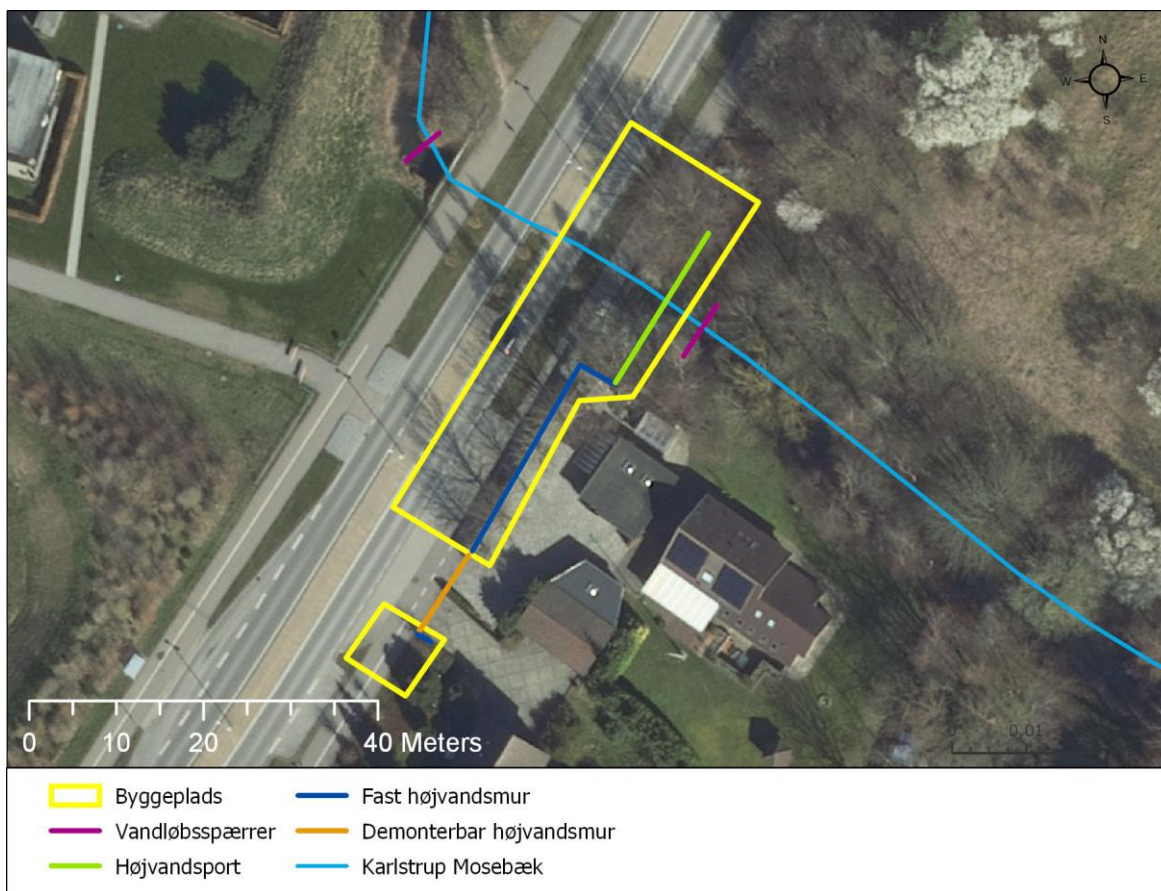
arbejdet påbegyndes ryddes eksisterende plankeværk, vejinventar, belægnings og bevoksning inden for byggepladsarealet.

Under etablering af højvandsporten er der behov for at området tørlægges. Den endelige løsning skal godkendes af vandmyndigheden, men det forestilles muligt at tørlæggelsen kan udføres ved at overpumpe vandet fra vandløbet opstrøms projektområdet til nedstrøms vejoverkørslen. Ledningerne forestilles ført under vejen.

Det forventes at spunsvæggen etableres med hydrohammer hængt fra kran placeret på Karlstrup Strandvej. Spunsen til højvandsmuren nedbringes med samme materiel som for højvandsporten og betonhammeren støbes. Herefter genetableres de eksisterende belægnings samt plankeværket og spærren i vandløbet fjernes.

Nord for byggepladsarealet gøres plads til en letvogn og generator.

Byggeperioden strækker sig samlet set over 1-2 måneder.



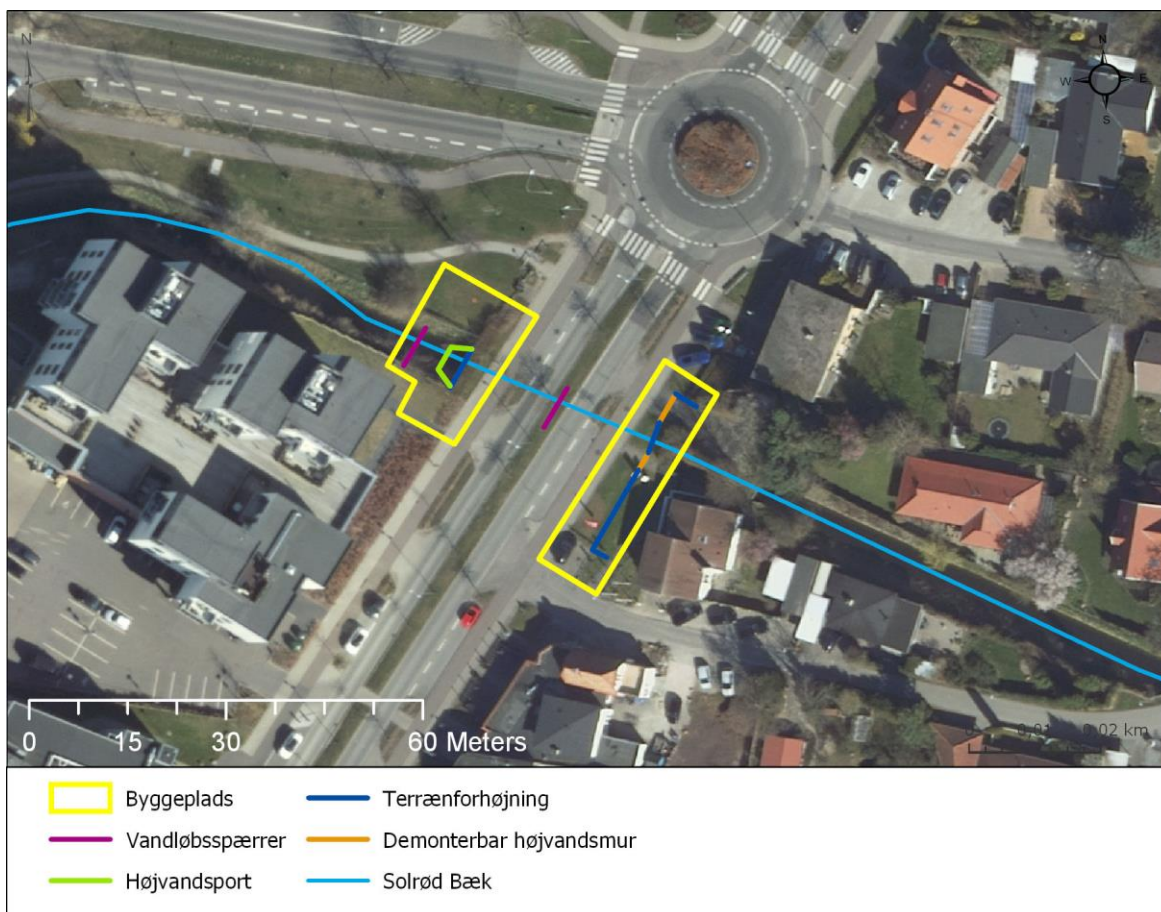
Figur 3. Kystbeskyttelse ved Karlstrup Mosebæk.

Solrød Bæk

Solrød Bæks startpunkt er et Ø95 cm rørdløb beliggende i skel mellem matrikel nr. 18h og 8a af Havdrup. Herfra løber bækken til endepunktet som er udløbet i Køge Bugt. Solrød Bæk er reguleret i hele sit forløb, herunder er ca. 9% af vandløbet rørlagt.

På hele projektområdet af Solrød Bæk løber vandløbet igennem beboelsesområder. Ved Solrød Strandvej krydses vandløbet af en vejbro.

For at kunne afspærre Solrød Bæk i forbindelse med stormflod etableres en højvandsport med en topkote i 2,8 m, der kan lukkes ved et stormflodsvarsel. En oversigt over højvandsporten og terrænforhøjningens beliggenhed er vist på Figur 4, sammen med beliggenheden af terrænforhøjning (kantbjælke) til sikring mod overstrømning af Solrød Strandvej.



Figur 4. Kystbeskyttelse ved Solrød Bæk.

Konstruktion

Højvandsport

Konstruktionen af højvandsporten udføres med vanger i spuns, der træbeklædes. Under sluseåbningen installeres også spuns, der forhindrer gennemstrømning under portene når de er lukkede. Selve rammen omkring sluseåbningen, heriblandt øvre anslagsbjælke og nedre anslagsbjælke på vandløbets bund, udføres som armeret beton. Portene foreslås udført i hårdttræ velegnet til marint miljø, eksempelvis Azobétræ. Fortøjningspæle foreslås også udført i Azobé, alternativt som præfabrikerede betonpæle med træbeklædning.

Højvandsporten med sidehængte porte er i høj grad afhængig af, at vandløbets bund ikke sander til og der etableres derfor et trapezformet betontrug/"sedi-mentbassin" af 0,5 m dybde under portenes åbningsareal. Truget har også den fordel at området vil blive nemmere at renholde.



Vangerne slutter til vejoverkørslen i bækkens sider. Det forventes, at overkørselens underside skråner op på samme måde som bækkens sider, så for at forhindre gennemsivning ind under vejen og ud på den anden side af spunsvæggen foreslås det at der nedrammes stålplader langs vejen. Overkørselens kantbjælke skal derfor hæves ca. 30 cm.

Anlægsaktiviteter

Fortov inddrages til byggeplads i begge sider af Solrød Strandvej ved Solrød Bæk, svarende til hhv. ca. 2 og 6 m fra autoværn/skel og lukkes i hele perioden for etablering af konstruktionerne på de respektive sider. Inden arbejdet påbegyndes ryddes eksisterende rækværk, vejinventar og bevoksning inden for byggepladsarealet.

Under etablering af højvandsporten er der behov for at området tørlægges. Den endelige løsning skal godkendes af vandmyndigheden, men det forestilles muligt at tørlæggelsen kan udføres ved at overpumpe vandet fra vandløbet opstrøms projektområdet til nedstrøms vejoverkørslen. Ledningerne forestilles ført under vejen.

Spunsvæggen etableres med hydrohammer hængt fra kran. Kranen forventes placeret på både Solrød Strandvej og langs bækkens breder. Kantbjælken på vejoverkørslen forhøjes ved at der ibores ankerstænger i eksisterende kantbjælke og herefter støbes ca. 30 m betonbjælke ovenpå. Herefter genetableres de eksisterende vejinventar og spærren i vandløbet fjernes.

Forud for etablering af højvandsmuren skal der foretages afrømning af vækstlaget under fodafttrykket, for at sikre gode funderingsforhold. Når muldet er afrømmet, opbygges lerkernen og derefter udlægges det øverste vækstlag, som grundlag for vegetation. Det afrømmede muld vil muligvis kunne genanvendes, hvorfor det anbefales at dette køres i mellemdepot for senere genanvendelse. For at sikre, at muldet er egnet, skal der foretages en vurdering af dette, viser det sig, at det ikke er genanvendeligt, skal det køres bort til jordhåndtering.

I det nordvestlige hjørne af byggepladsarealet gøres plads til en letvogn og generator.

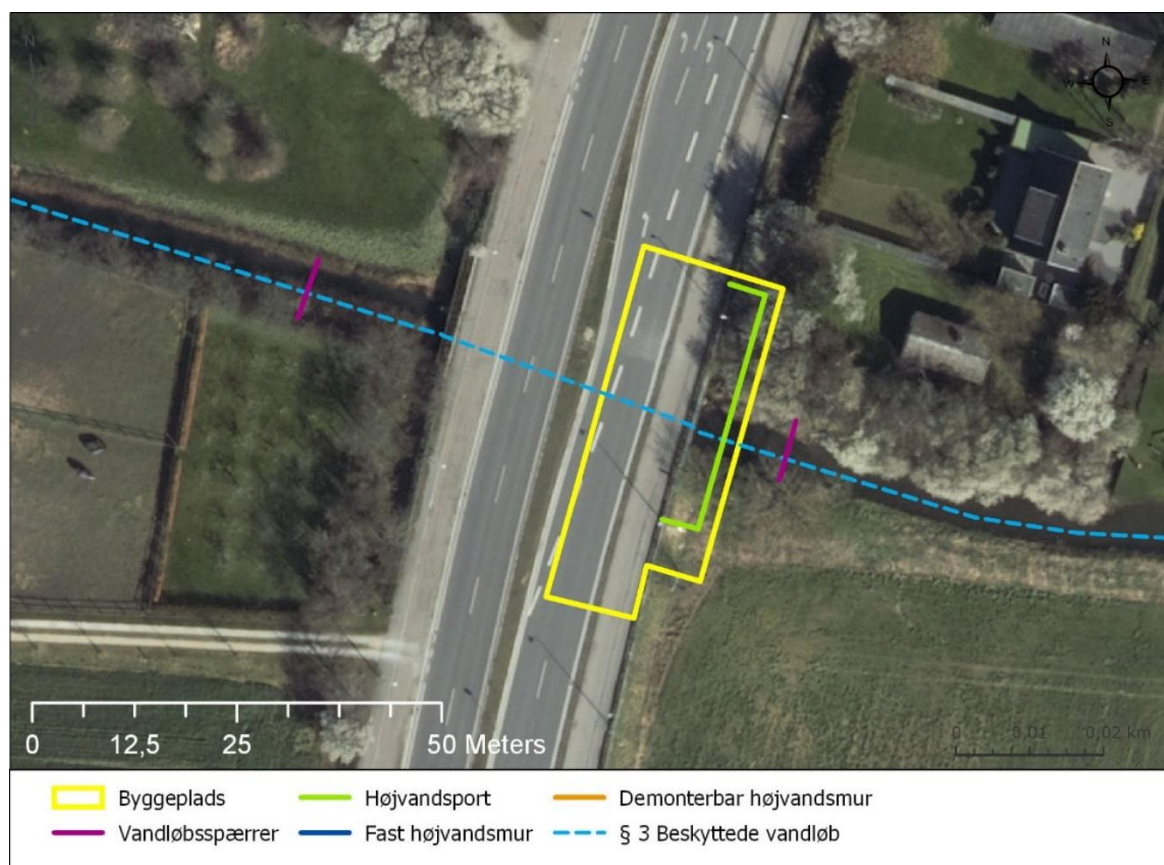
Byggeperioden strækker sig samlet set over 1-2 måneder.

Skensved Å

Solrød Kommune afgrænses mod syd af Skensved Å, der således udgør kommunegrænsen mellem Solrød og Køge Kommuner.

Ved Jersie Strandvej krydses Skensved Å af en vejbro, som er en 17 m lang, 34 m bred og knap 3 meter høj kampestensbro med to hvælvede underløb og slug á 4 m bredde. Broen er registreret som et fortidsminde og er derfor fredet.

For at kunne afspærre Skensved Å i forbindelse med stormflod etableres en højvandsport med en topkote i 2,8 m, der kan lukkes ved et stormflodsvarsel. En oversigt over højvandsportens beliggenhed er vist på Figur 5.



Figur 5. Kystbeskyttelse ved Skensved Å.



Konstruktion

Højvandsport

Højvandsporten placeres foran brokonstruktionen i en afstand af 5 m fra det eksisterende gennemløb.

Den bærende konstruktion af den foreslåede højvandsport er en rammet spuns på tværs af åen, med to åbninger for gennemløb og port, ud for hvert af broens underløb. Åbningerne etableres med 2 m mellemrum. På toppen af spunsen etableres en gennemgående jernbetonhammer, der spænder over de to åbninger i spunsen for gennemløb. Hammeren understøtter desuden beslag for selve højvandsportene, der således monteres tophængslet på hammeren.

Spunsvæggen føres ind mod vej/cykelsti for at tilslutte til terræn i kote 2,8 m. Spunsvæggen på tværs af åen beklædes med træ af Azobe eller lignende med lang holdbarhed i marint miljø. Selve porten udføres i stål eller træ.

Anlægsaktiviteter

Cykelsti, rabat og halvdelen af det ene spor, svarende til ca. 8-9 m fra auto-værn/skel inddrages til byggepladsareal og lukkes i hele byggeperioden. Inden arbejdet påbegyndes ryddes eksisterende vejinventar og bevoksning inden for byggepladsarealet.

Under etablering af højvandsporten er der behov for at området tørlægges. Den endelige løsning skal godkendes af vandmyndigheden, men det forestilles muligt at tørlæggelsen kan udføres ved at overpumpe vandet fra vandløbet opstrøms projektområdet til nedstrøms broen. Ledningerne forestilles ført under broen.

Spunsvæggene etableres med hydrohammer hængt fra kran, placeret på Jersie Strandvej.

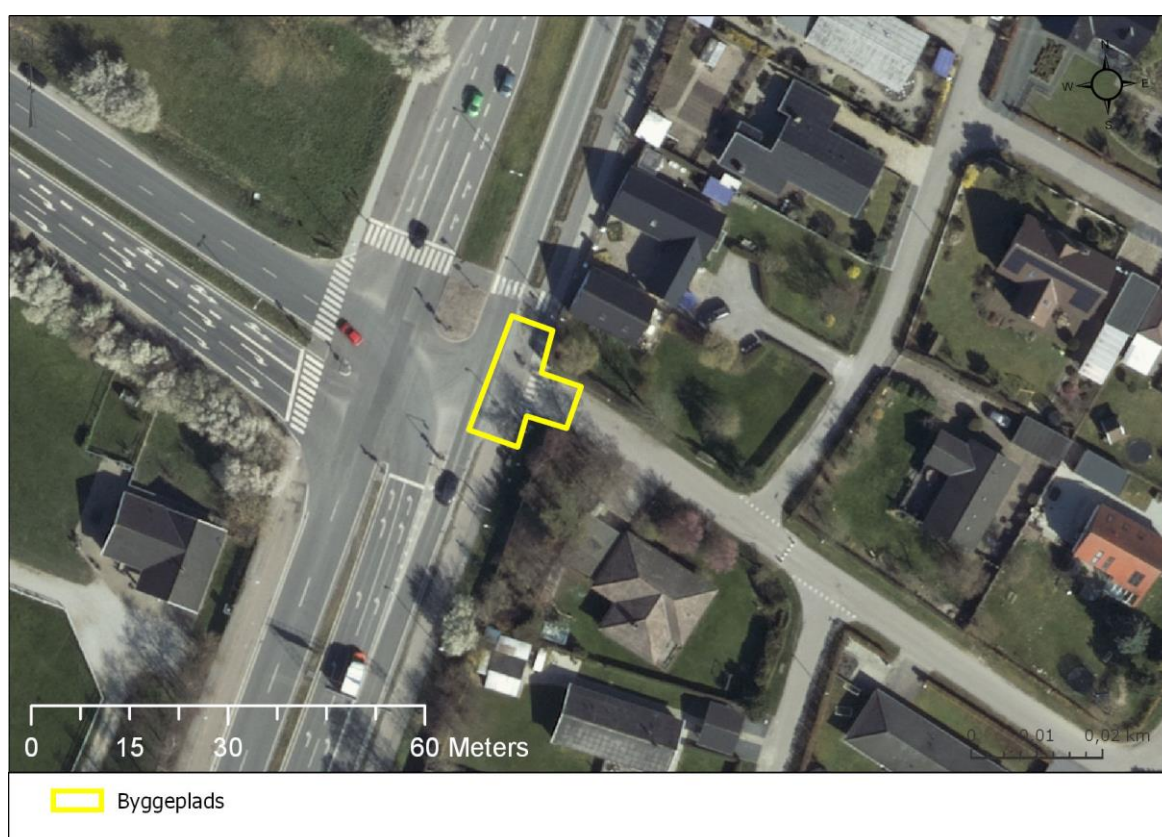
Byggeperioden strækker sig samlet set over 1-2 måneder.

Holmehusvej

For at sikre Strandvejen og området nord for det mod oversvømmelser skal kørebanearealet på Holmehusvej ved fodgængerfeltet samt tilstødende fortove hæves til kote 2,8 m. Højderegulering af kørebanearealet på Holmehusvej kan gøres ved at lægge et ekstra lag asfalt på fodgængerfeltet. Koteforholdene på

tilstødende fortove og fortovskantsten skal samtidigt justeres. Dette kan gøres ved at omlægge de tilstødende fortove og fortovskantsten i ca. 1 m hver retning. I forbindelse med omlægning af fortovene på begge sider af Holmehusvej ved krydset med Jersie Strandvej, bliver tilgængelighedsforholdene i kryds forbedret, hvor hensigterne i vejreglerne bliver i videst muligt omfang implementeret. Dette betyder blandt andet at tværfaldet på fortovene reduceres til ca. 25 ‰ og der lægges retnings- og opmærksomhedsfelter ved fodgængerfeltet.

Idet koteforskellen mellem den færdige kote (2,8 m) under fodgængerfeltet og omkringliggende kørebaneareal på Holmehusvej og Jersie Strandvej er relativt lille (ca. 3-5 cm), kan opspringet udlignes ved at affræse eksisterende asfalt og udlægge en blid asfaltrampe i ca. 2 meters bredde på Holmehusvej og på cykelstien mod krydset med Jersie Strandvej.



Figur 6. Kystbeskyttelse ved Holmehusvej.



Sagsgennemgang

Ansøgningsmaterialet for kystbeskyttelsen har været sendt i 4 ugers høring hos naboer og relevante myndigheder og interesseorganisationer.

Der er i alt indkommet 21 høringssvar, herunder et fra Kystdirektoratet, som har medført, at der er indsat et vilkår om årlig kontrol af vandløbets profil omkring vippe-højvandsporterne. De øvrige høringssvar har ikke givet anledning til yderligere ændringer.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt til dig eller offentliggjort, jf.

kystbeskyttelseslovens § 18, stk. 1 og 3, samt § 18 a, stk. 4 og 5.

Er afgørelsen offentliggjort, regnes klagefristen altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

En klage over denne afgørelse har opsættende virkning efter lovgivningen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan træffe afgørelse om at fravige lovgivningens udgangspunkt i særlige tilfælde.

Du skal klage via Klageportalen, ved at logge på med Nem-ID på www.borger.dk. På www.naevneneshus.dk finder du information om, hvordan du klager via Klageportalen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden på Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr., mens virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale 1800 kr. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Solrød Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis man på grund af særlige forhold ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som afgør, om anmodningen kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af denne afgørelse skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Du kan læse mere om sagen og høringsmaterialet på www.solrod.dk/politik/hoeringer-og-afgoerelser.



Hvis du har spørgsmål til projektet, er du velkommen til at kontakte Solrød Kommune.

Offentliggørelse af afgørelsen

Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside www.solrod.dk/politik/hoeringer-og-afgoerelser den 28. april 2020. Kopi af afgørelsen er sendt til nedenstående interesseorganisationer og relevante myndigheder.

Venlig hilsen

Lotte Kjær
Leder af Natur og Miljø

Bilag vedlagt:

Bilag 1: Ansøgningsmateriale
Bilag 2: Miljøvurdering og væsentlighedsvurdering
Bilag 3: VVM-ansøgningsskema

Kopi sendt til:

Høringsberettigede interesseorganisationer og relevante myndigheder:

Høringsberettigede interesseorganisationer og relevante myndigheder:

Danmarks Naturfredningsforening (dnsolroed_sager@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforening – Solrød lokalafdeling (solroed@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening – Solrød lokalafdeling (solroed@dof.dk)

Dansk Ornitologisk Forening – (natur@dof.dk)

Dansk Botanisk Forening, Østkredsen v/ Anna Bodil Hlad
(oestkredsen@botaniskforening.dk)

Dansk Botanisk Forening – Naturbeskyttelsesudvalget (nbu_sj@botaniskforening.dk)

Friluftsrådet, kreds 15 (roskilde@friluftsradet.dk)

Friluftsrådet (fr@friluftsradet.dk)

Køge Museum: (koegemuseum@koegemuseum.dk)

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk)

Miljøstyrelsen (mst@mst.dk)

Slots- og Kulturstyrelsen (post@slks.dk)

Vejdirektoratet (hoeringer@vd.dk)

Dansk Entomologisk Forening, (def@entoweb.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, (nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund: (knud.lis@mail.dk)

Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark: (gun@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)



Orientering til:

Fritidshusejernes Landsforening (sekretariat@mitfritidshus.dk)

Ejendomsforeningen (info@ejendomsforeningen.dk)

Geodatastyrelsen (gst@gst.dk).

