

Referat af Beredskabskommission Solrøds møde den 16.11.2020 kl. 16:00 i lokale 125A+B, stuen

Tilstedeværende:

Niels Hörup () formand
Claus Redder Madsen () udvalgsmedlem
Emil Blücher () udvalgsmedlem
Hans Odder () udvalgsmedlem
Henning Christiansen () udvalgsmedlem
Henrik Mikkelsen (Politiet) udvalgsmedlem
Jonas Ring Madsen () udvalgsmedlem
Leif Panduro () udvalgsmedlem
Lene Stevnhoved () udvalgsmedlem

Punkter på åben dagsorden

18. Godkendelse af dagsorden	2
19. Endelig RBD til orientering	3
20. Ændring af ABA Afregninger til godkendelse	279
21. Orientering om implementering af ensartet pickliste på tværs af Solrød/Stevns og Køge.	280
22. Midlertidig leje af vandtankvogn som afløses af køb af nyere vandtankvogn til godkendelse	285
23. Ikke budgetteret merudgifter på specialberedskaber	291
24. Team-Drift status	292
25. Driftsstatus plan	296
26. Brandsikker Bolig	297
27. Mødedatoer 2021	298
28. Eventuelt	299

Punkter på lukket dagsorden

Ingen sager.

18. Godkendelse af dagsorden

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød		16-11-2020 16:00	Til behandling	Sekretariatet

Sagsnr.

Beslutning

Godkendt.

19. Endelig RBD til orientering

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orienteringen om redaktionelle ændringer til den risikobaserede dimensionering tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Den risikobaserede dimensionering blev i foråret godkendt, og der er foretaget redaktionelle tilføjelser i forhold til Beredskabsstyrelsens bemærkninger og fremsendt til Beredskabsstyrelsen. Rettelserne kan læses i bilag NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.

Den risikobaserede dimensionering (hoveddokument samt bilag) er blevet tilrettet jf. ovenstående og vedlagt som bilag.

Økonomi

Ingen konsekvenser.

Bilag

[Bilag 1 RBD Solrød 2020](#)

[Bilag 1.1 Projektbeskrivelse](#)

[Bilag 1.2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD](#)

[Bilag 1.3 Delrapport- 2020 - Risikoanalyse SOLRØD](#)

[Bilag 1.4 Bilag A - Oversigt over registrer, skoledistrikter m.v.](#)

[Bilag 1.5 Bilag B - Opkvalificering af holdleder som tekniskleder Solrød Kommune](#)

[Bilag 1.5.1 Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder](#)

[Bilag 1.6 Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\)](#)

[Bilag 1.6.1 Bilag C1 - Oversigt over institutioner m.v.](#)

[Bilag 1.7 Bilag D Serviceniveauer Solrød](#)

[Bilag 1.8 Bilag E Risikomatricer Solrød](#)

[Bilag 1.9 Bilag F - Solrød udrykningssammensætning 112](#)

[Bilag 1.10 Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020](#)

[Bilag 1.11 Bilag H GIS-kortanalyser Solrød](#)

[Bilag 1.12 Bilag I - Køretøjer og materiel Solrød Kommune](#)

[Bilag 1.13 Bilag J - Uddannelse Solrød Kommune](#)

[Bilag 1.14 Bilag K - samarbejdsaftale Solrød](#)

[Bilag 2 NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020](#)

[0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig](#)

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til orientering	ETK

Sagsnr. 2020-071945

Beslutning

Orientering taget til efterretning.



2021

RDB - Risikobaseret dimensionering – Solrød Kommune



Solrød Kommune
Solrød Center1
2680 Solrød Strand
ETK Brand og Redning Solrød



Indholdsfortegnelse

Resume.....	4
1. Generelt:	4
1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:	4
1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:	4
1.4 Øvrige beredskabsmæssige tiltag:	5
1.5 Serviceniveau:	5
2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering	7
Redningsberedskabets opgaver	7
3. Drift	8
Indsatslederfunktionen	8
Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.	8
Operativ drift.	8
Udrykningstider og særlige områder.	9
Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).	10
Beskrivelse af nuværende serviceniveau:	10
Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2).....	10
Reelle- blinde – falske alarmer	12
Fremtidig udrykningssammensætning	13
Responstider	14
Responstider i serviceniveau	15
Indsatsleder serviceniveau:	15
Delkonklusion	17
4. Brandstationer:	18
Station i Solrød	18
Supplerende bemærkninger:	18
Delkonklusion	18
5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab	19
Assistancemuligheder:	19
Delkonklusion	19
6. Uddannelse	20
Uddannelsesniveau for mandskab.	20
Delkonklusion	20
7. Køretøjer og materiel:	21
Generelt.....	21
Specielberedskaber	21
Delkonklusion	21
8. Vagtcentral:	22
Delkonklusion	22
9. Forebyggelsestiltag	23
Dødsbrande/statistiske data	23
Udrykninger (ABA)	24
Forebyggelseskampagner/tiltag	25
Bygge/miljøsager	25
Tvangsruter	25
Bedriftsværn.....	25
Fyrværkeri	25
Beskyttelsesrum	26
Alarmeringsplaner	26
Delkonklusion	26
10. Vandforsyning:	27
Baggrund for vandforsyningsplanen.....	27
Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning	27
Scenariebeskrivelse:	28
Vurdering af brandscenarier	29
Vandforsyning til brandslukning.	30
Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune	30
Kontrol og vedligehold af brandhaner	30
Delkonklusion	31
11. Øvrige beredskabsmæssige tiltag.	32
Generelt.....	32
Indkvartering.....	32
Vejrlig.....	32
Mandskab (frivillige)	32
Beredskabsplaner.....	32
Delkonklusion	32
12. Ledelsesforhold og længerevarende indsatser	33
Indsatsleder (ISL) opgaver:.....	33
Kompetenceudvikling af indsatsleder	33
Fokuspunkter for ledelse på skadested:	33

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Første tekniske leder på skadestedet	33
Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats	34
Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.	34
Indsatsmandskab m.v.	34
Sikkerhedshændelser	34
Delkonklusion	34
13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion).	35
Serviceniveau.	35
Bemanding og afgangstider:	35
Indsatskapaciteten:	35

Godkendt	
Beredskabskommissionen	8. juni 2020
Byråd	22. juni 2020
Til orientering	
Beredskabsstyrelsen	12. juni 2020

Oversigt over figurer der er indsat i dokumentet

Figur 1: Serviceniveau - for Solrød	5
Figur 2: Serviceniveau - for indsatsleder	5
Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød	9
Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år	10
Figur 5: Udrykninger fordelt på dage	11
Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage	11
Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen	11
Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne	11
Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer	12
Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)	12
Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet	13
Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år.	14
Figur 13: Responstider på første sprøjte	14
Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1)	14
Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau.	15
Figur 16: Servicekurver for indsatsledere	16
Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge	16
Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge	16
Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge	16
Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Køge	16
Figur 21: Serviceniveau indsatsleder	16
Figur 22: Køretøjer og bemanding	18
Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser	19
Figur 24: Oversigt over dødsbrande	24
Figur 25: Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer	24
Figur 26: Mobil vandforsyning	28
Figur 27: Scenariebeskrivelse	28
Figur 28: Køretid til brandhane	28
Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23)	29
Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser	29
Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner	30
Figur 32: Serviceniveau - for Solrød	35
Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder	35



Oversigt over bilag til dokumentet:

1. Projektbeskrivelse
 2. Delrapport - Risikoidentifikation
 - 3- Delrapport - Risikoanalyse
- Bilag A - Oversigt over registrer, skoledistrikter m.v.
- Bilag B - Opkvalificering af holdleder som teknisk leder ETK Brand & Redning
- Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder
- Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse
- Bilag C1 Oversigt på skoledistrikt niveau over bebyggelse med videre
- Bilag D Serviceniveauer Solrød
- Bilag E Risikomatrix Køge (udgået, er beskrevet i bilag C)
- Bilag F Solrød udrykningssammensætning
- Bilag G Indkvartering og forplejning
- Bilag H GIS-kortanalyser Solrød
- Bilag I Køretøjer og materiel
- Bilag J Uddannelse
- Bilag K Samarbejdsaftale mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner



Resume

1. Generelt:

Redningsberedskabets opgaver

Risikodimensioneringens hovedprincip er, at kommunes risici opgøres og der ud fra dette fortages forbyggende initiativer, som Beredskabets serviceniveau tilpasses.

1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:

Indsatslederfunktionen

Det vurderes, at der på grund af de få sammenfaldende hændelser (bilag D) kan samles én vagt i de tre kommuner, med udgangspunkt fra Køge Kommune grundet beliggenhed og antal af de samlede udrykninger. Der etableres en bagvagt for indsatslederen.

Chef

Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagtens (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt deltage i den kommunale krisestab og koordinere i forhold til deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN) og i den lokale beredskabsstab (LBS). Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed, møder således hurtigst muligt på den angivne lokation.

Dagligt beredskab

Det daglige beredskab inddeles i niveau 1-2 samt et niveau 4, hvori der indgår udefrakommende beredskaber (nabokommuner, Beredskabsstyrelsen og lignende). I forhold til 112-picklisten afsendes det pågældende niveau, som er fastlagt ud fra scenariebeskrivelserne.

Mandskab på vagt vil være 1 indsatsleder, 1 holdleder og 5 brandfolk, på 5 minutters beredskab (deltidsbrandfolk). Holdledere vil være uddannet som tekniske ledere for at kunne varetage indsatsen til indsatslederen møder på skadestedet.

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om varetagelse af vagtcentral løsning i forbindelse med ETK Brand & Redning.

1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:

Forebyggelsestiltag.

ETK Brand & Rednings forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling, vil gennemføres med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Solrød Kommunes byggesagsafdeling.

ETK Brand & Redning vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter (sociale projekter).

Der vil løbende være opmærksomhed på forebyggelseskampagner/-tiltag i forhold til udviklingen i Solrød Kommune.



1.4 Øvrige beredskabsmæssige tiltag:

Øvrige beredskabsmæssige tiltag

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Indkvartering

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Dog kan der max åbnes 2 enheder af gangen.

Det er de frivillige under Solrød Kommune der står for dette.

Vejrlig

ETK Brand & Redning er kun i besiddelse af et mindre antal små pumper (5 stk.), som kun kan bruges til mindre lænseopgaver.

Ligeledes råder ETK Brand & Redning kun over mindre generatorer som udgangspunkt udelukkende kan bruges til deres egne pumper.

Mandskab (frivillige)

Er ikke organiseret under ETK Brand & Redning, men direkte under Solrød Kommune.

1.5 Servicenniveau:

Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune.

Den overordnede målsætning for det vedtagne servicenniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau, som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat), og ses på nedenstående tabel figur 1:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 1: Serviceniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende servicenniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 2: Serviceniveau - for indsatsleder

Begge servicenniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til servicenniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.



Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser (bilag C) vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker.

Helhedsorienteret beredskab.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige i Solrød Kommune dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 300 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

Vedr. nødstrømsforsyning råder ETK Brand & Redning Køge kun over mindre generatorer svarende til 5 stk. af ca. 1 KWh., som anvendes til egne indsatsmæssige behov.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Ved længerevarende og sammenfaldende hændelser vil bagvagten for indsatslederen kunne aktiveres ligesom vagtfri personale samt chefvagt vil kunne indkaldes.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evakueringscentre.



2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering

I forbindelse med opstart af et selvstændigt beredskab, skal der udarbejdes en ny risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab. Efter indsamling af erfaringer, udvikling og beskrivelse af principper bl.a. i vejledning om plan for det kommunale redningsberedskab, blev reglerne om de nye dimensioneringsprincipper fastsat i bekendtgørelse nr. 1085 af 25. september 2019 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (RBD).

Redningsberedskabets opgaver

Redningsberedskabets opgaver er defineret i beredskabsloven hvori der står:

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.¹

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Oplæg til serviceniveau er blevet udarbejdet på baggrund af "Udkast til ændring af bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab".

ETK Brand & Redning har med udgangspunkt i den tidligere godkendte risikoidentifikation i løbet af foråret 2020 foretaget en revurdering af denne på basis af teoretiske og aktuelle fakta fra konkrete hændelser.

Denne identifikation er foretaget i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 det vil sige kortlægning, dokumentation og strukturering af risici i Solrød Kommune. Blandt andet er der indsamlet information om risici gennem udrykningsstatistikker, brandsynsregister, virksomhedsregister, kommunens miljøsikkerhedsplan, kommunens trafiksikkerhedsplan, kommuneplan, inddraget faglig viden fra personalet i ETK Brand & Rednings organisation og fastlagt en række hovedkategorier af risici.

Oplysninger er opdelt i skoledistrikter for at kunne få så specifikt overblik jf. bilag A.

Dette for at analysere de risici, der er identificeret i risikoidentifikationen med henblik på at fastlægge omfanget af kommunens risici (hyppighed x konsekvens) samt efterfølgende at fastlægge relevante udrykningssammensætninger og beredskabsniveauer og udpege relevante forebyggelsestiltag.

Resultaterne af dette arbejde er dokumenteret i Delrapport 2: Risikoidentifikation og Delrapport 3: Risikoanalyse, som er vedlagt som bilag. Disse rapporter danner grundlag for den af Beredskabskommissionen vedtagelse om opbygning af det daglige beredskab og som præsenteres i det følgende sammen med bilag H: Gis-kortanalyse.

¹ Dimensioneringsbekendtgørelsen

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



3. Drift

Indsatslederfunktionen

Indsatsledervagtfunktionen er ansat af Køge Kommune.

Indsatslederne er i overvejende grad er en del af førsteudrykningen og de vil således - alt efter opholdssted og skadested - møde før eller samtidigt med førsteudrykningen og før tilkaldte supplerende styrker (holdleder evt. som teknisk leder vil således alene betjene eget hold).

Pickliste (bilag F) er en oversigt over hvilken udrykningssammensætning, der skal afgå ved en bestemt melding fra 1-1-2 eller ABA-anlæg.

Picklisten har bl.a. indflydelse på varetagelse af indsatsledervagtfunktionen, da der køres med holdleder som teknisk leder. Forudsætningen for, at indsatslederen ikke kører med på alle udrykninger er, at holdlederen er uddannet i teknisk ledelse for holdledere (iht. bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering via en lokalt tilrettelagt supplerende uddannelse).

Uddannelsesplanen for holdlederne er beskrevet i bilag B Opkvalificering af HL til tekniskleder ved ETK Brand & Redning.

Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.

Indtil Chefvagtsens tilkald/fremmøde, udføres funktionen i det daglige af indsatsledervagt og tilkald af bagvagt. Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagts (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt at deltage i den kommunale krisestab, samt koordinere ift. deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN), og i den lokale beredskabsstab (LBS).

Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed og møder derfor hurtigst muligt på den angivne lokation. Indsatsledervagt, bagvagt (tilkald 30 minutter) og chefvagt (etableres efter behov), bestrides efter lokaluddannelse (HL som teknisk leder med et supplement i forhold til krisestabe m.v.) udover obligatorisk indsatslederuddannelse.

Operativ drift.

Det er jf. beredskabslovens § 13, stk. 1. muligt at indgå aftale mellem kommunalbestyrelsen og anden kommunalbestyrelse, et privat redningsvæsen, et frivilligt brandværn eller Beredskabsstyrelsen om varetagelse af brandslukningen. Dette skal fremgå af planen for den risikobaserede dimensionering af det kommunale redningsberedskab.

Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt med Falcks Redningskorps omkring akutte opgaver i forbindelse med brand, redning og miljøindsats.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Stevn Kommuner. Samarbejdsaftalen vedlægges som bilag K.

Der foreligger aftaler i forhold til §13, stk. 1 med følgende parter:

- Falck redningskorps
- Stevn Kommune
- Køge Kommune
- Hovedstadens Beredskab (vagtcentral)

Der er i samarbejde med Solrød Kommune miljøafdeling en samarbejdsaftale med Dansk Miljø Rådgivning som ETK Brand & Redning har mulighed for at benytte døgnets 24 timer. Der er mulighed for at lave en førsteindsats i forbindelse med uheld med farlige stoffer (CBRN) med førsteudrykningen



Udrykningstider og særlige områder.

Med 5-minutberedskabets placering i Solrød er der følgende dækningsområde:

Gult område : < 10 minutter

Gråt område : 11 - 15 minutter

Blåt område : 15 - 20 minutter.

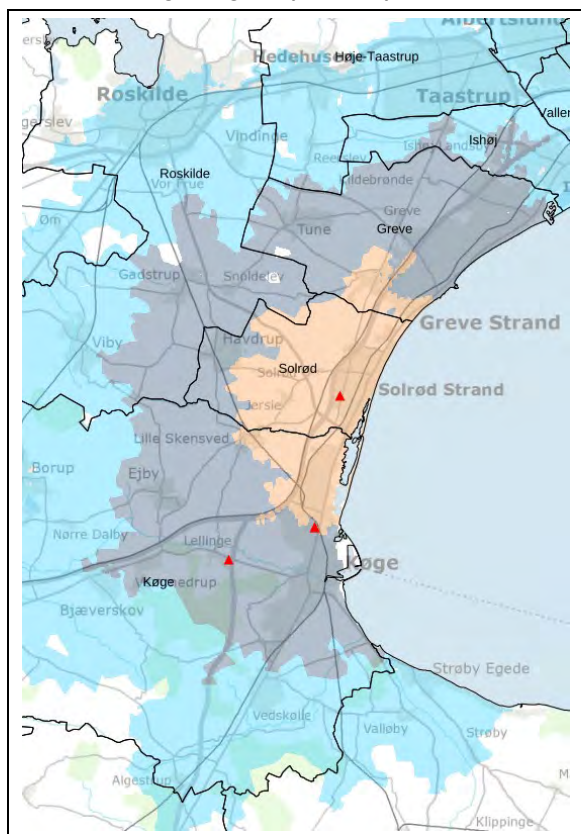
Specielberedskaber vil jf. samarbejdsaftale afgang fra station Lellinge (se figur 1).

Særlige områder:

- Industriområder: Solrød, Havdrup.
- Infrastruktur: Køge bugtmotorvej, fjernbane, S bane, regional Roskilde/Næstved, Solrød biogas anlæg.
- Projekter: Green Hill.

Responstiden er beregnet på 80% fremkommelighed (Motorvej 96 km/t – Hovedvej 80 km/t – Byvej 64 km/t)

Solrød, Engvangen (5. min)



Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød



Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).

Beskrivelse af nuværende serviceniveau:

Der er taget udgangspunkt i en deltidsbemandet brandstation i Solrød med 6 mand. Stationsplaceringen har været udgangspunktet for det nuværende serviceniveau. Hvor brandstationen/stationerne er placeret, vil tage udgangspunkt i at opretholde det samlede serviceniveau for Solrød Kommune, hvorfor det vil være muligt at flytte rundt på stationerne.

Serviceniveauet måles procentvis på sprøjtens fremmøde på skadestedet jf. pickliste.

Niveau 4 omfatter de interne ressourcer suppleret med udefra kommende assistancer af enhver art.

I forhold til fremmøde ved den beskrevne Station i Solrød og Lellinge er der i beskrivelsen taget udgangspunkt i det teoretisk mulige jf. Beredskabsstyrelsens Odin-GIS program med en fremkomsthed på 80 %. Der gøres opmærksom på, at der i op til samlet 10 % af udrykningerne vil kunne forekomme senere fremmøde pga. vejrlig, trafikale, tekniske, materielle og menneskelige fejl.

I forbindelse med båd/dykkerbil, kemikalievogn, højderedning og evt. dykkerberedskab placeres disse ved døgnbemandingen på Station Lellinge, som indgår i samarbejdsaftale omkring specielberedskaber.

Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2)

Der er i forhold til politiets 112-pickliste udarbejdet følgende niveauer:

- Niveau 1 = 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 = 1+1+3-5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 = niveau 1-2 suppleret med eksempelvis skadestedsleder eller udefra kommende assistance

ETK Brand & Redning finder ikke behov for justering af udrykningssammensætninger i forhold til bilag F. Forudsætningen er, at politiets alarmeringscentral konkluderer korrekt ud fra anmeldelsen.

I nedenstående figur 4 er en opgørelse over udrykninger fordelt på niveauer.

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
I alt	1.177	100,00%

Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år

Opmærksomheden henledes på, at data udelukkende er baseret på de faktiske ture, der er kørt i Solrød Kommune, hvorfor procenten er 100%, (figur 3, 4, 5 og 6). Assistancer fra andre fremgår af figur 7.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i de forskellige niveauer i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt på ugedage.

Førstemelding/dag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
Niveau 1	78	53	66	78	85	75	73	508
Niveau 2	90	100	105	104	98	92	80	669

Figur 5: Udrykninger fordelt på dage

Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt over døgnet.

Udrykninger fordelt over døgn	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt	% af udrykninger
00-06	23	19	17	14	20	30	33	156	13,3%
06-12	41	55	50	58	43	28	31	306	26,0%
12-18	63	51	60	66	67	57	59	423	35,9%
18-24	41	28	44	44	53	52	30	292	24,8%
I alt	168	153	171	182	183	167	153	1177	

Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage

Assistancer udefra:

Nedenstående skema viser de antal udrykninger hvor det har været nødvendigt med assistance udefra

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen:

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen henholdsvis i Næstved og Hedehusene.

Beredskabsstyrelsen													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	*	*	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

*Er ukendt

Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen

Assistance mellemkommunalt.

Opmærksomheden henledes på, at i perioden fra 2016 til 2019 blev der kørt på tværs af kommuner under Østsjællands Beredskab.

Kommunalt													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	0	1

Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne



Det antal brandfolk, som serviceniveauet tager udgangspunkt i, er det antal, som analyser af risiko-scenarier dannede grundlag for. Dette set i forhold til, at det statistiske grundlag fra 2007 – 2019 har betydet, at beredskabet alene har løst 98,9 % af de samlede hændelser i Solrød Kommune på 1.177, hvoraf der har været mellemkommunal bistand til 10 og assistance fra Beredskabsstyrelsen 3 gange (her skal det bemærkes, at det f.eks. kan være til luft- og kranopgaver). Opmærksomheden henledes på, at dette tal er misvisende i forhold til figur 6 og dennes bemærkninger. Så reelt vil procenten være større.

Frivillige:

Der er tilknyttet frivillige i Solrød Kommune, som vil kunne assistere ved vejrlighshændelser og indkvartering/forplejning. De frivillige er organisatorisk ikke underlagt ETK Brand & Redning.

Reelle- blinde – falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer der har været kørt i perioden.

Definitioner af begreberne blinde og falske

- Blind alarm: En alarm, der afgives utilsigtet eller i god tro uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.
- Falsk alarm: En alarm, der afgives i ond tro. Dvs. som en bevidst handling uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.
- Reel alarm: En tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger inden for beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

I nedenstående skema – figur 9 - er en opgørelse på reelle, blinde og falske der har været kørt i perioden 2007 – 2019.

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73,24%	24,13%	2,63%

Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer inden for gruppen ABA der har været kørt i perioden.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%-andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)



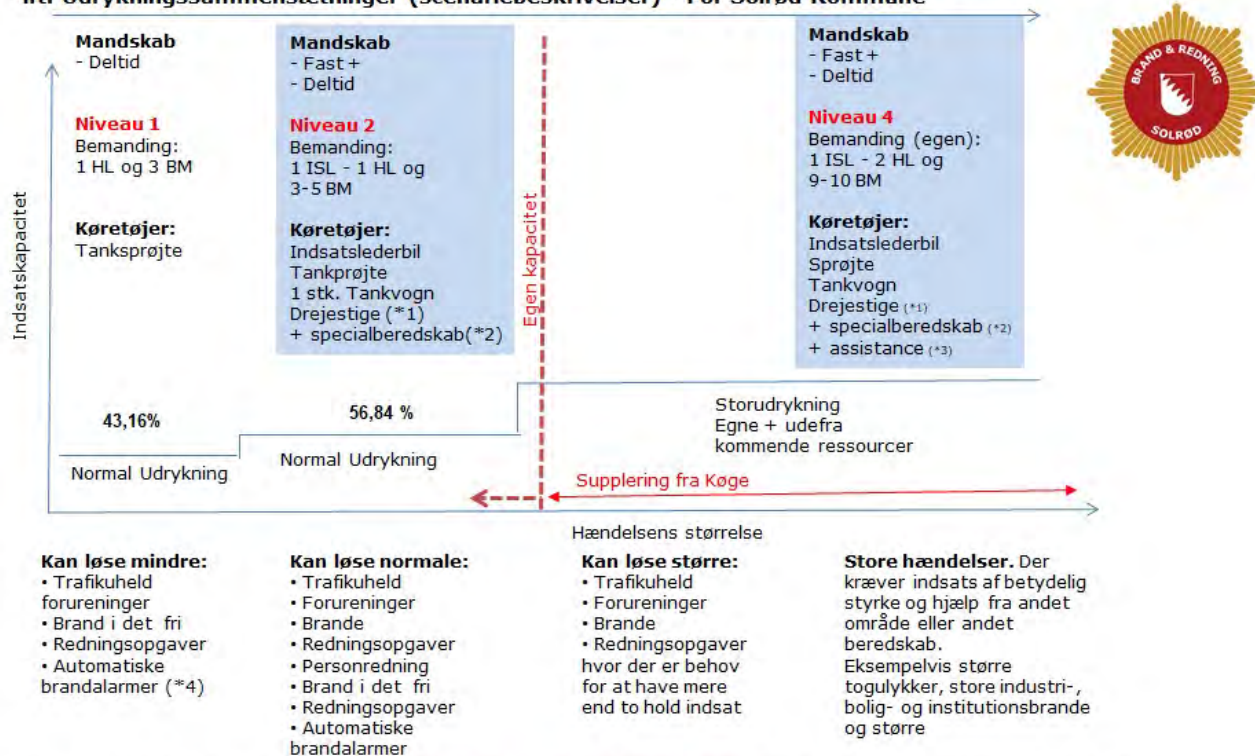
Fremtidig udrykningssammensætning

ETK Brand & Redning anser det ikke nødvendigt at ændre på udrykningssammensætningerne i forhold til det, der er i dag. Så følgende niveauet anbefales:

- Niveau 1 : 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 : 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 : Udefra kommende assistancer (1,7% af de samlede udrykninger) jf. afsnit udrykningssammensætning.

Nedenstående skema figur 11 beskriver de forskellige udrykningsniveauer samt det antal udrykninger, som beredskabet ud fra statistiske data har udført på de forskellige niveauer.

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 speciel beredskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet

For at opnå en ensartethed på tværs af samarbejdskommunerne er niveau 3 udeladt i Solrød Kommune da det vil være udefrakommende assistance

I nedenstående skema figur 12 fremgår de 1.177 ture, der har været kørt i de sidste 13 år.

Opdelingen er baseret på et fremmøde med første sprøjte på skadestedet:

- under 10 minutter
- mellem 10 og 15 minutter
- mellem 15 og 20 minutter
- over 20 minutter



Responstid	< 10	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20min.	I alt
Antal ture	866	246	42	23	1177
Procentvis	73,58%	20,90%	3,57%	1,95%	

Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år.

Opmærksomheden henledes på, at der i størstedelen af de 23 rapporter kan være fejl i registreringerne i forhold til f.eks. ankomsttid (tider > 20 min.), hvilket dog ikke er sandsynligt i Solrød Kommune se dækningskort figur 2. Enkelte ture kan have haft mere end 20 minutter bl.a. på grund af vejrlig. Rapporterne er dog taget med, da de fremgår af de data, der trækkes fra Beredskabsstyrelsens statistikbank.

Responstider

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på, at tankvogn, vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. ved væltede træer m.v.

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	567	301	69	51

Figur 13: Responstider på første sprøjte

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	618	257	51	37

Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1)

Opmærksomheden henledes på, at der er fejl i registreringen af primær, sekundær og assistancekøretøjer jf. definitionen fra Odin.

- Primær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i henhold til alarmeringsplan/udrykningsinstruks eller særlig mødeplan.
- Sekundær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i situationer, hvor primæruddykningens køretøjer ikke er i stand til at rykke ud til opgaven. Dette vil typisk være tilfældet, hvis primæruddykningen er afsendt til en anden hændelse.
- Assistance: Anvendes for et køretøj, der er afsendt til forstærkning af en igangværende indsats.



Responstider i serviceniveau.

Ved sammenholdelse af de faktiske fremmødetider (figur 15) finder ETK Brand & Redning, at det beskrevne serviceniveau vil kunne efterleve nedenstående responstider.

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykningerne	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau.

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtes fremmøde på skadestedet. Serviceniveauet vil være gældende ved alle forekommende hændelser så længe egne indsatsmæssige ressourcer benyttes. Der tilskrives op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl. Ud fra vedlagte GIS-kort analyser med fremkommelighed for brandstationerne vil det vise forventede responstider som forventes at kunne overholdes. ETK Brand & Redning følger op på ture der afviger det pågældende serviceniveau. Derudover rapporteres der to gange årligt til beredskabskommission om overholdes af serviceniveauet.

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Indsatsleder serviceniveau:

Indsatsledergruppen består af minimum 6 personer hvoraf 1 altid er vagtgørende og en bagvagt (rådgivningsvagt), der kan tilkaldes ved behov. I forbindelse med større eller længerevarende indsatser tilkaldes bagvagt, så der hurtigst muligt genetableres indsatsledervagt i området.

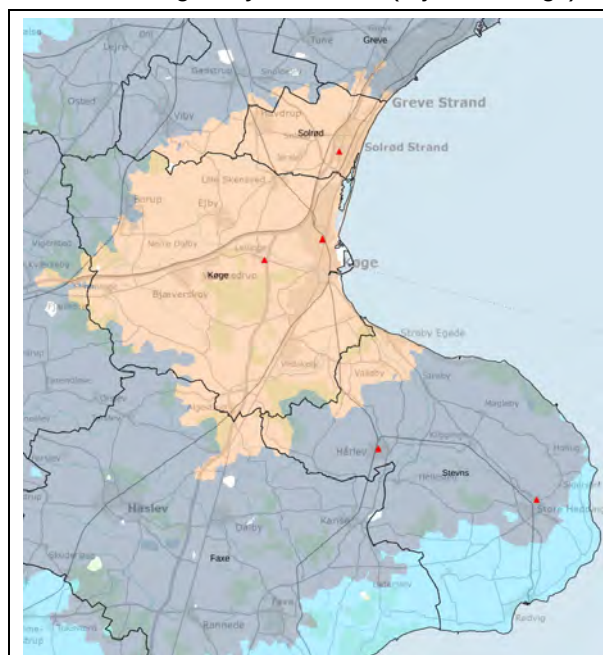
Samme eller anden vagtfri indsatsleder vil evt. kunne deltage i den kommunale beredskabsstab eller på et af politiet oprettet KSN. Ved længerevarende indsatser vil samtlige vagtfri indsatsledere kunne inddrages i afløsning på skadestedet.

Indsatslederne vil primært være placeret på stationen i Lellinge eller Køge. På nedenstående kort fremgår deres responstider med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens GIS system.

Data er for perioden 1. juli 2016 til 31. december 2019

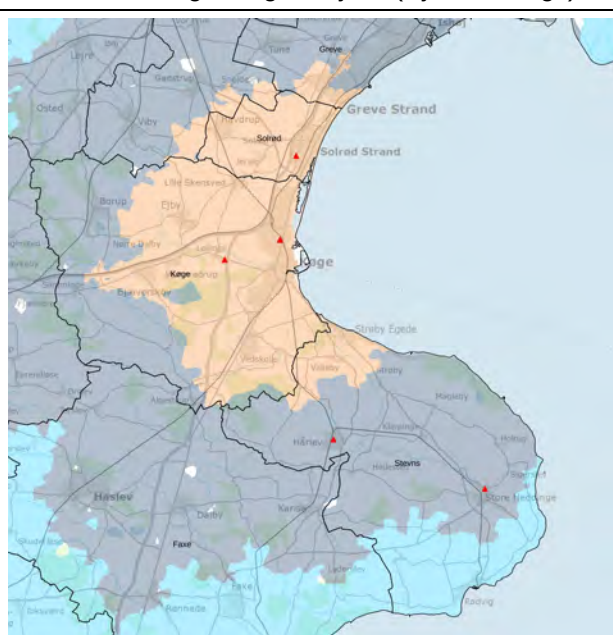
Responstiden er beregnet på 90% fremkommelighed (Motorvej 108 km/t – Hovedvej 90 km/t – Byvej 72 km/t).

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkeligt)



Gult: 10 minutter
Gråt: 11 – 15 minutter
Blåt: 15 – 16 minutter

Køge, Tigervej 8. (Øjeblikkeligt)



Gult: 10 minutter
Gråt: 11 – 15 minutter
Blåt: 15 – 20 minutter

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc

Figur 16: Servicekurver for indsatsledere

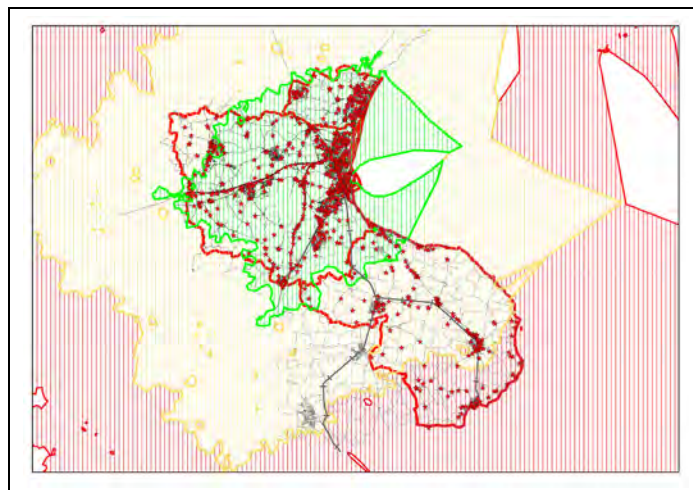
I nedenstående er der en visning af indsatslederens dækningsområde i forhold til 10, 20 og 30 minutter og de ture der ligger i disse tidsområder. I forbindelse med, at der køres brandsyn og byggesager m.v. I henholdsvis Solrød og Stevn Kommuner vil den pågældende have en vagtbil med og vil således kunne betjene området med en meget kort responstid, hvilket vil have indflydelse på de ture, der ligger i 20 og 30 minutters området.

Da det primært er fuldtidsansatte, der dækker indsatsledervagten, vil disse have arbejdsplads på enten Station Lellinge/Køge og vil kunne afgå derfra, og vil som udgangspunkt være fremme på skadestedet før supplerende styrker. Hvor indsatslederen i øvrigt er placeret vil være i forhold til at kunne opretholde det senere beskrevne serviceniveau.

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkelig)

Station Lellinge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.294	276	94	1.680
% af ture	78%	17%	6%	

Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge

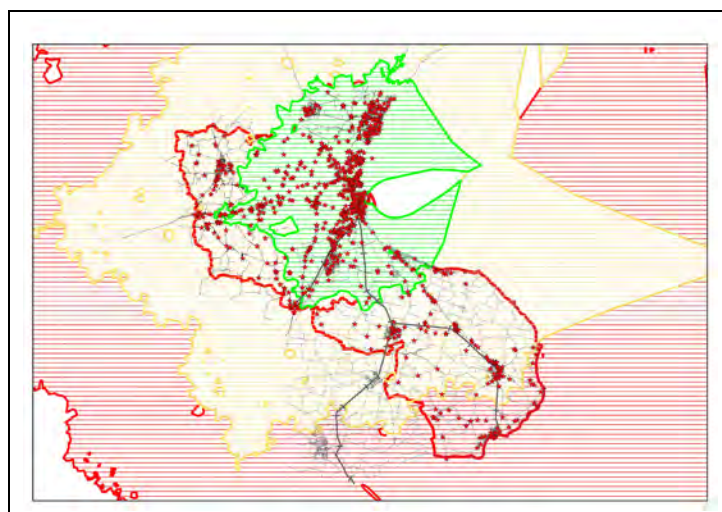


Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge

Køge, Tigervej 8 (øjeblikkelig)

Station Køge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.192	381	91	1.680
% af ture	72%	23%	5%	

Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge



Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Køge

Serviceniveau for indsatslederne med en vagt for hele området vil udgøre:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 21: Serviceniveau indsatsleder



Delkonklusion

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtens fremmøde på skadestedet svarende til 65 % af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 85 % indenfor 15 minutter og 100 % inden for 20 minutter.

For indsatslederen gælder følgende serviceniveau: 70% af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 90% indenfor 20 minutter og alle udrykninger 100% inden for 30 minutter, og vil som udgangspunkt være fremme inden supplerende styrker.

I dag er indsatsledervagten dækket af to vagter (område syd og nord), som sammenlægges til en indsatsledervagt, suppleret af en bagvagt med fremmøde på Station Køge indenfor 30 minutter. ETK Brand & Redning vil evaluere denne sammenlægning løbende for at underbygge serviceniveauet.

Der tilskrives på begge serviceniveauer op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl.



4. Brandstationer:

Station i Solrød

Den nuværende station i Solrød (Engvangen).

Vagtbemanding bestående af: 1 + 5 deltidssberedskab i max 5-minutberedskab, se nedenstående figur 22:



Figur 22: Køretøjer og bemanding

Supplerende bemærkninger:

Solrød.

- 1 røgdykkerhold/indvendigt angreb kan umiddelbart indsættes (1 hold fra sprøjte).
- Indsættelse af ekstra røgdykkerhold (1 hold fra vandtankvogn), hvilket tilsikrer, at der kan foretages en effektiv røgdykkerindsats samt at der altid er et sikringshold tilstede ved evt. tilskadekomst hos mandskabet.
- Vandtankvognen kan umiddelbart sikre ekstra vandforsyning til sprøjten, som ved udlægninger med forbrug f.eks. 1000 l/min. har vandforsyning til 8 min. indsats.
- Grundet stationens beliggenhed er der ikke grundlag for at indgå aftaler med naboberedskaber om dækning af områder, samt motorveje.

For at kunne opretholde vagten på de forskellige stationer er der udarbejdet nedenstående skema som giver en oversigt over hvor mange personer der anses nødvendige, samt hvad det optimale vil være.

Kapacitetsskema Solrød Kommune		
Art	Minimum	Optimalt
Indsatsledere*	5	6
Holdledere	3	5
Brandmænd	15	19
Frivillige	8	10

*Indsatsleder er en samlet vagt for Køge, Solrød og Stevn Kommuner

Delkonklusion

Ved en bemanding på 1+ 5, vil der kunne indsættes 2 røgdykkerhold, til redning/eftersøgning/slukning ved ankomst til skadestedet.



5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab

Udover det daglige beredskab har Solrød Kommune mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, hvis det bliver nødvendigt. jf. beredskabslovens § 18, stk. 2, hvoraf det fremgår, at "Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningstjenester, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang".

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra nabokommuner eller andre nærværende liggende kommuner, da kommuner har pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. Beredskabsloven, kap. 4, § 18.

I forbindelse med samarbejdsaftalen mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner, er der indgået aftale om brug af specialberedskaber og gensidig brug af køretøjer og mandskab. Se figur 22 markeret med gult.

Assistancemuligheder:

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
Beredskabsstyrelsen Sjælland	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Næstved	Ca. 1 time
Beredskabsstyrelsen Hovedstaden	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Hedehusene	Ca. 1 time
Beredskabsstyrelsen Kemi	Specialviden om kemiske hændelser	København	Ca. 1 time
Det daglige beredskab	Det daglige beredskab i Solrød Kommune, evt. suppleret med assistance fra nabokommuner og andre nærværende liggende kommuner	Nærmeste: Køge (Lellinge, Køge), Roskilde, Greve.	10/30-35 minutter
Supplement	Hvad kan de assistere med?	Placering	Fremmødestation
Frivillige Solrød	Frivillige ved Solrød Kommune vil kunne assistere ved større omfattende hændelser såsom indkvartering og klima.	Solrød Landsby	60 minutter

Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser

Det daglige beredskab skal således ses i lyset af, at der er mulighed for at trække på andre ressourcer end dem, der er til rådighed i Solrød Kommunes dagligt dimensionerede beredskab.

Delkonklusion

Beredskabet i Solrød Kommune er beliggende centralt i forhold til assistance fra nabokommuner fra 10 til 30 minutter. Derudover kan der rekvireres hjælp fra Beredskabsstyrelsen inden for ca. 1 time.



6. Uddannelse

Uddannelsesniveau for mandskab.

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning. En del af uddannelserne er lovpligtige uddannelser jf. Beredskabsstyrelsens krav (obligatoriske vedligeholdelsesøvelser Indsats), hvor de lokaltilrettelagte øvelser vil tage udgangspunkt i kommunes risikoprofil (virksomheder og lignende). Efterfølgende er uddannelser opgjort under de forskellige mandskabsgrupper. Uddannelsen er nærmere beskrevet i bilag J.

For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal en del af uddannelserne og øvelserne gerne ske i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Delkonklusion

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning.

Der er således forskellige krav til indsatsledere, holdledere, og menigt mandskab. For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal uddannelserne og øvelserne gerne ske sammen med samarbejdskommunerne.



7. Køretøjer og materiel:

Køretøjer og materiel er beskrevet i bilag I

Generelt

I køretøjerne forefindes en digital løsning, som tilsikrer, at der via vagtcentral udsendes tur til køretøjerne, hvorefter der kan navigeres og trykkes statustryk, så der sikres gode disponeringsmuligheder fra vagtcentralen. Digital løsning kan ydermere tilgå via internet til brug for indsatsmandskabet (App – farlige stoffer, Carcrash recovery mv.).

Fremadrettet vil ETK Brand & Redning have en IT-løsning via Køge Kommunes GIS afdeling.

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn. Derudover er der indgået samarbejdsaftale angående specialberedskaber.

I forbindelse med udbygningen af Solrød Kommunes boligmasse med højere bebyggelser samt nybygningen af transportcenter vil der blive et øget behov for brug af drejestige.

Desuden underbygges ved indførelse af nyt tilkaldesystem med retursvar, så der umiddelbart efter udkaldet er foretaget, dannes overblik over de tilkaldte personers fremmøde. Dette vil tilsikre indsatsleder og vagtcentral bedre disponeringsmuligheder.

I forbindelse med gennemgang af vandforsyningen fremgår det, at det aktuelle behov er 4 tankvogne for en kontinuerlig vandforsyning ved et forbrug på 1.000 liter/minut. Derfor er det nødvendigt, at der etableres en ekstra tankvogn med udgangspunkt i Solrød eller Køge (nordlige område), se afsnit 11. Vandforsyning.

Specielberedskaber

Specielberedskaberne som primært er stående på station Lellinge er en del af den samarbejdsaftale, der er med Solrød, Stevns og Køge Kommune.

Det er således muligt for den pågældende indsatsleder i de enkelte kommuner at rekvirerer disse køretøjer (se afsnit 4 figur 22), ligeledes er det indsatslederens vurdering hvor specielberedskaberne skal anvendes ved flere samtidige hændelser, eller om der skal tilkaldes udefrakommende styrker til at løse opgaverne.

Delkonklusion

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn.

Køretøjerne og materiel er afpasset til den opgaveportefølje som scenariebeskrivelser har uddybet.

Der er indgået samarbejdsaftale med henholdsvis Solrød og Stevns Kommune om brug af specielberedskaber såsom, drejestige, højde- og brøddredning, kemiberedskab, dykkerassistance m.v.



8. Vagtcentral:

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af vagtcentralfunktionen for ETK Brand & Redning i Solrød Kommune.

Aftalen indebærer følgende:

- Modtagelse af 1 1 2 opkald
- Modtagelse af ABA (automatiske brandalarmer)
- Kommunikation med indsatsledere, holdledere og køretøjer m.v.
- Udkald via pager (tovejs trådløs kommunikationskanal) til brandmandskab og indsatsledere.

Delkonklusion

Solrød Kommune har indgået en samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af en vagtcentral løsning i forbindelse med ETK Brand & Redning.

Det er således dem, der modtager 1 1 2 opkald, direkte alarm overførelse samt udkalder brandmandskab/indsatsleder i forbindelse med brand og redningsopgaver m.v.



9. Forebyggelsestiltag

Et vigtigt aspekt af det risikobaserede redningsberedskab i Solrød Kommune er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser og forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunens borgere.

På nuværende tidspunkt sker den beredskabsmæssige forebyggelse i Køge Kommune bl.a. gennem følgende lovpligtige og andre aktiviteter:

- *Brandsyn*: Der er ca. 63 brandsynsobjekter fordelt på 62 adresser i Solrød Kommune, som besøges i terminer på 1-5 år afhængig af kategori jf. bekendtgørelsen om brandsyn. I de forløbne år er der gennemført brandsyn svarende til en gennemførelsesprocent på 100 %. Brandsynene bliver mere komplekse set i forhold til Bygningsreglement 2018, hvor det vil være efter en drift og vedligeholdelsesplan, der skal gås brandsyn efter og som vil variere fra sag til sag.
- *Brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger jf. beredskabsloven*: I gennemsnit 10 om- og tilbygninger pr. år over de sidste 5 år. Hertil kommer et ukendt antal telefonsamtaler, besigtigelser og mødeaktiviteter i forbindelse med den brandtekniske byggesagsbehandling.
- *Rådgivning af byggesagsafdelingen*: I forhold til byggesagsbehandling jf. bygningsreglementet samt ved diverse arrangementer. Herunder indgår især indsatstaktisk utraditionelt byggeri, som skal sagsbehandles af bygningsmyndighederne.
- *Implementering af byggesager i det afhjælpende område*: Ved overgangen til certificerede brandrådgivere i byggesager forventes det, at det afhjælpende område er bekendt med brandtekniske installationer og funktionalitet i de forskellige konstruktioner.
- *Deltagelse i div. projektgrupper*: I forbindelse med udvikling af Solrød Kommune f.eks. transportcenter, lokalplaner m.v.
- *Behandling af sæsonbetingede aktiviteter* som afbrændinger og fyrværkerisalg, opbevaring og affyring, særlige arrangementer som udstillinger m.v. samt borgerservice og rådgivning i forbindelse med disse og andre sager med brandteknisk islæt.
- *Diverse uddannelse af institutioner og virksomheder*: Indenfor forebyggelse af brande/uheld samt uddannelse i anvendelse af slukningsmidler. Gennemgang og tilbagemelding på beredskabsplaner.
- *Opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces*.
- *Brandkadetter*: Der gennemføres i dag et hold brandkadetter om året som CSR-projekt med formål at skabe forståelse for beredskabet ude ved borgerne samt give forudsætninger for forebyggelse gennem en anden synsvinkel (gennemføres ved Køge Kommune). Det er muligt at tilknytte unge fra Solrød Kommune til dette projekt.
- *Risikovirksomheder*: ETK Brand & Redning deltager som følge af Sevesobekendtgørelsen (sikring af risikovirksomheder) i arbejdet med risikovirksomheder, hvor der i Solrød Kommune på nuværende tidspunkt ikke er registreret nogle.

Ovenstående udføres i dag af 3 personer (ansat ved ETK Brand & Redning Køge) som sideløbende har andre funktioner i det afhjælpende område.

Ud over ovennævnte følger revidering af kystforureningsplan og den kommunale beredskabsplan.

Planmyndigheden i Solrød Kommune fremsender lokalplaner for kommunen til høring og udtalelse hos ETK Brand & Redning, hvorefter eventuelle bemærkninger fra ETK Brand & Redning indarbejdes efterfølgende i planen.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Stevn's Kommuner om det forebyggende arbejde.

Dødsbrande/statistiske data

Ud fra statistikken omkring dødsbrande (se figur 24) ses der ikke et specifikt mønster i forekomsten. Det er dog altid vigtigt at holde fokus på udviklingen. ETK Brand & Redning vil i den sammenhæng være opmærksomme på, hvor eventuelle dødsbrande forekommer.



Ud fra rapporten omkring dødsbrande udgivet af Beredskabsstyrelsen i marts måned 2020 ses det, at det ofte er ældre personer, hvorfor et nært samarbejde med Solrød Kommunes ældresektor vil kunne være medvirkende til at forebygge eventuelle dødsbrande i denne gruppe. I denne del kan både indtænkes brug af fastansatte og frivillige, ligesom projekter forberedt af Beredskabsstyrelsen vil kunne inddrages.

Derudover vil der kunne tænkes et mere borgernært samarbejde set i forhold til boligforeninger, så de vil kunne rådgive andre beboere omkring røgalarmer og lignende.

For så vidt angår øvrige udrykninger ses der i statistikkerne ikke specielle udslag hvor det vil være en selvfølge at sætte ind med forebyggende tiltag.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	i alt
Antal døde	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Figur 24 Oversigt over dødsbrande

Udrykninger (ABA)

ETK Brand & Redning har ud fra kritisk gennemgang af statistiske data fra indsatser i perioden ikke fundet særlige indsatsobjekter, som skiller sig ud ved hyppig forekomst eller specifikke geografiske områder, som således ved forebyggelse evt. ville kunne nedbringe antallet af indsatser. Der har dog vist sig en mindre stigning i antallet af automatiske brandalarmeringer i perioden, men samtidigt er antallet af anlæg steget markant herunder er flere anlæg udbygget med flere meldere.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%- andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 25 Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer

Der er cirka 264 udrykninger om på 13 år til automatiske brandalarmer, hvoraf cirka 22% er reelle alarmer. ETK Brand & Redning følger i dag op på de typer, hvor det er fejlbetjening af anlægget ved en dialog med virksomhedens/institutionens driftsansvarlige på stedet. Ligeledes har ETK Brand & Redning startet afvikling af kurser for blandt andet institutioner omkring den driftsansvarliges ansvar og pligter, samt anlæggenes funktions- og fejlmuligheder.

ETK Brand & Redning vil ud fra en faglig vurdering af overvågede objekt`'s anlægsopbygning samt anvendelseskategori, tidspunkt på døgnet (sovende personer etc.) og konstruktive krav, afsende en udryknings sammensætning jf. niveau 1-2.

Ligeledes vurderes i forhold til det enkelte ABA-anlægs muligheder for afsendelse af informationer (udvikling af brand), samt det setup valget af vagtcentral tilbyder. Det kan f.eks. være fast bemanding ved ABA-overvågning, som evt. kan opgradere udrykningen ved udvikling og teknisk mulighed for differentiering over døgnet.

Eksempler:

- | | |
|---|--|
| • Bygningsstabilitet 15 min ingen lempelser | Niveau 2 (efter indsatsforhold) |
| • Alm. Virksomheder | Niveau 1 (ved alarm nr. 2 til niveau2) |
| • Risk-virksomhed alm. bygningsstabilitet | Niveau 2 |
| • Person ophold dagtimer | Niveau 1-2 (efter indsatsforhold) |
| • Person ophold nattimer | Niveau 2 |



Forebyggelseskampagner/tiltag

I forbindelse med den øgede fokus på at være CO₂-neutrale er der en øget afbrænding af biomasse. For at forebygge eventuelle brande i denne forbindelse kan det være hensigtsmæssigt at udarbejde materiale omkring brug af brændeovne, pillefyr og lignende, samt indretning af fyrrum for at begrænse branden mest muligt hvis uheldet skulle være ude.

Med de forventede klimaændringer kunne en indsats til brug for landbruget omkring forebyggelse af markbrande/brande i landbrugsredskaber være gavnligt for at hindre større naturbrande. Ligeledes er der set flere større halmoplæg rundt omkring i Danmark der er brudt i brand, hvorved et øget fokus på reglerne i beredskabslovgivningen, herunder vejledning omkring disse.

Der foretages i Solrød Kommune en del midlertidige overnatninger, samt arrangementer hvor der samles mange mennesker (over 150 personer), hvor der med fordel kunne afholdes kurser til at ruste de driftsansvarlige omkring deres ansvar i forhold til diverse lovgivninger.

For virksomhederne i Solrød Kommune kunne der med fordel være fokus på "fyraftensrunderinger", lukning af diverse døre, slukning af elektrisk udstyr og lignende med henblik på begrænsning af en eventuel brand, samt at tilsikre en videre drift af virksomheden.

ETK Brand & Redning følger løbende med i hvilket udarbejdede kampagner der er tilgængelige både fra Beredskabsstyrelsen og Danske Beredskaber samt andre eksterne samarbejdspartnere og vil vurdere om det er kampagner der er relevante for Køge Kommune, ud fra konkrete hændelser. Det vil afhængig af kampagnens udformning skulle formidles på forskellige metoder, blandt andet på sociale medier, hvor ETK Brand & Redning anvender kommunes kommunikationsafdeling. Ved for eksempel afbrændingsforbud vil kommunens kommunikation afdeling også blive brugt i forhold til at formidle budskabet ud til borgerne.

Der er et tæt samarbejde med institutioner/virksomheder om brand og evakueringsinstrukser herunder øvelser og hjælp til disse.

Bygge/miljøsager

Grundet ændringer i forsyningsselskabernes vandforsyningsstrategi er der kommet større fokus på dette område i forhold til vandforsyningen til brandslukningen. Der bør være fokus på dette i forhold til forebyggelsesområdet, hvor der i større industriområder forventes en afstand på maksimalt 500 meter mellem hver brandhane med en ydelse på minimum 1.000 liter pr. minut. Derudover bør der være fokus på brandhaner på egen grund. Dette kræver en tæt dialog med forsyningsselskaber samt plan/vejmyndigheder i forhold til etableringen af nye industriområder.

Der ønskes samtidig en meget tæt dialog med bygningsmyndigheder omkring indsatstaktisk utraditionelt byggeri. Den tætte dialog gælder også med miljømyndigheden, da der vil komme sager ind, hvor det som udgangspunkt kun kræver en miljøgodkendelse, men oplaget kan være underlagt beredskabslovgivningen.

På denne måde vil ETK Brand & Redning også tilsikre en vidensdeling på tværs af organisationen i Solrød Kommune.

Tvangsruter

I forhold til tvangsruter henvises til politiets hjemmeside omkring tvangsruter. Der er i maj måned 2020 kun udpeget Cordozavej i Solrød Kommune.

Bedriftsværn

Der er af Beredskabskommissionen udpeget bedriftsværn på relevante virksomheder i Køge Kommune, hvor der er indgået aftaler med hvilket niveau af beredskab virksomhederne skal have til rådighed for at kunne bistå ved en hændelse på virksomheden (2. delrapport risikoidentifikation). Der er et tæt samarbejde mellem virksomhederne og ETK Brand & Redning, hvilket blandt andet indbefatter afholdelse af øvelser, for at øge kendskabet til virksomheden, samt at virksomheden får kendskab til ETK Brand & Rednings ageren på et skadested.

Fyrværkeri

ETK Brand & Redning varetager sagsbehandling og tilsyn med disse.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Beskyttelsesrum

Det er Solrød Kommune der har ansvaret og vedligeholdelse af disse.
Nedlæggelse af disse følger den gældende lovgivning.

Alarmeringsplaner

Der er i Køge Kommune ikke udarbejdet mødeplaner som indbefatter udefrakommende ressourcer, men der vil løbende være opmærksomhed på om det skulle blive aktuelt ud fra risikovurderinger. For samtlige steder med ABA-anlæg, og enkelte andre objekter, er der udarbejdet forholdsordrer for at skabe et overblik fra starten af en eventuel indsats.

Delkonklusion

ETK Brand & Rednings forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling vil fortsætte som hidtil med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Køge Kommune byggesagsafdeling.

Ligeledes vil ETK Brand & Redning følge op på kommunens risikovirksomheder i forhold til virksomhederne og de respektive myndigheder.

ETK Brand & Redning vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter.

Der vil løbende være fokus på mulige forebyggelseskampagner/-tiltag, ligesom der vil være stort fokus på nedbringelse af blinde alarmer til ABA.



10. Vandforsyning:

Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen ¹. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyningen.

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

I forbindelse med risikoanalysen af de udvalgte scenarier er der udledt et operativt krav om en kontinuerlig vandforsyning til brandslukning og i risikodimensioneringen af brandhanenettet vil udgangspunktet derfor være at:

- der i landdistrikt og almindelige boligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 500 l/min.
- der i industri og etageboligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 1.000 l/min. (nævnt under udrykningstider og særlige områder herunder særlige objekter og landbrug).

Opretholdelse af vandforsyningen sker dels ved vand, som medtages på automobiltanksprøjte og tankvogn (mobil første kapacitet) og dels via aftapning af vand fra brandhane (stationær supplerende kapacitet)

Ved en analyse af det tidsmæssige forløb i udvalgte scenarier kan der udledes et behov for maksimal køretid til og fra brandhane på 8 minutter samt en maksimal fyldetid på 10 minutter. Heraf kan det konkluderes, at en brandhane skal have en vandydelse på minimum 800 liter pr. minut for at kunne fylde tankvognen på 10 minutter. Brandhaner med en vandydelse på mindre end 800 liter i minuttet kan gradvis nedlægges.

Ved at benytte en kombination af mobil vandforsyning og højtydende brandhaner holdes omkostningerne nede til vedligeholdelse af aldrig og/eller sjældent benyttede brandhaner samt en høj grad af operativ fleksibilitet.

Brandhanenettet er overordnet ved at blive tilpasset, så det primært er ved hovedledninger, hvor vandføringen i jordledninger kan føde brandhaner, at de fremtidigt placeres (indkørsler til nye boligområder og etageboligbyggeri og ved udvalgte større industrivirksomheder).

Denne risikodimensionering af brandhanenettet foretages ud fra, at det statistisk er yderst sjældent, at der ved brand benyttes brandhaner, men at vandforsyningen alene sker ved anvendelse af tankvogne.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil således fremover tilsikre, at tankvogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket jf. nedenstående figur 26.



Mobil vandforsyning			
Køretøjer	Tanksprøjte	Tankvogn	Liter vand
 Station Solrød (5 minuts afgang)	1		5.000 l
 Station Solrød (5 minuts afgang)		1	8.000 l
Antal liter total			13.000 l

Figur 26: Mobil vandforsyning

Scenariebeskrivelse:

Scenarie	Brand i gård med dyrehold
Meteorologiske forhold:	Skydække = skyfrit - Temp.= 12 c - Vind = 3 s/m
Beskrivelse af situationen ved ankomst	Rideskole med stort antal heste i flere staldbygninger, det brænder i staldbygningen med heste
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Dyreredning - Røgudluftning - Brandspredning	Rideskole – med stort antal heste i flere staldbygninger. Der indsættes på dyreredning samt begrænsning af branden, således den ikke spreder sig til resten af staldbygningerne – inkl. defensiv brandventilation. Efterfølgende indsættes der til slukning

Figur 27: Scenariebeskrivelse



Figur 28 Køretid til brandhane



Resourcer	Tømmetid	Køretid til brandhane	Fyldetid	Køretid fra brandhane
Tanksprøjte 5000 l, Solrød	5.000 l/500 l pr. min. = 10 min			
Tankvogn 8000 l, Solrød	8.000 l/500 l pr. min. = 16 min	< 5 min.	10 min.	< 5 min.

Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23)

Vurdering af brandscenarier

Planen for risikobaseret dimensionering bygger på i alt 11 scenarier, hvoraf 7 drejer sig om brand. 2 af disse scenarier er af en så kompleks karakter, at vandbehovet rækker ud over det, der medbringes i en normal førsteudrykning. Vandbehovet for udvalgte scenarier er angivet i nedenstående skema.

Scenarie	Tank-sprøjte	Tankvogn	Brandhane	Assistance
Scenarie 02: Brand på gård med dyrehold, Nordmarksvej 12 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min 800 l	Min. 24.000 l
Scenarie 03: Brand – Institution, Trylleskov Allé 40 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 8.000 l
Scenarie 06: Brand særligt objekt, Åmarksvej 6 – Lille Skensved	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 24.000 l

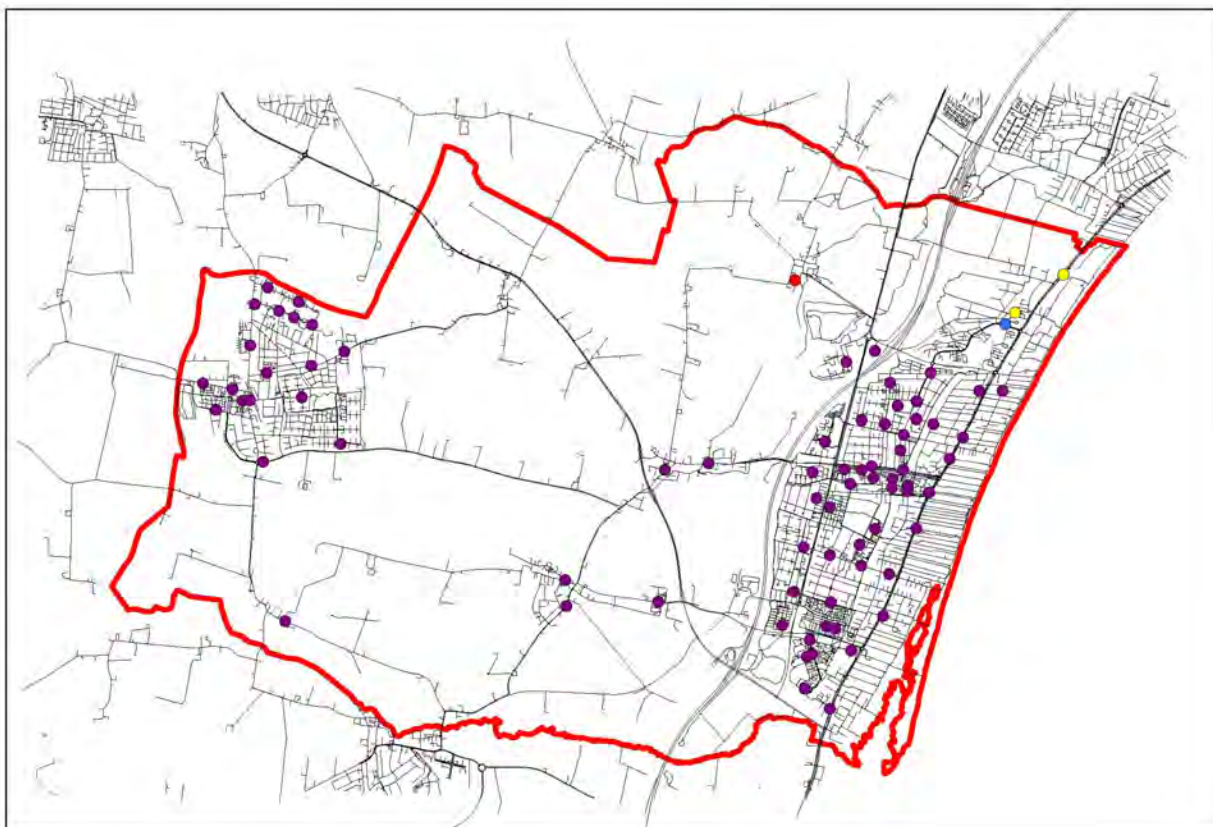
Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser

Vandforsyning til brandslukning.

Vandforsyning til brandslukning.

Vedr. vandforsyning tilrettelægges risikodimensionering af vandforsyning til brandslukning jf. den beskrevne model med 500/1000 l/min alt efter områdets kategori. Dette vil sikre vandforsyning til en rimelig tænkt situation jf. scenariebeskrivelser (ikke den værst tænkelige).

Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune



Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen

Beredskabet har været i dialog med de forskellige vandværker, der er i kommunen i forhold til at få oplyst, hvilket driftstryk og vandydelser, der er på deres respektive brandhaner. Dette har vist sig at være meget svært at få oplyst. Derfor har ETK Brand & Redning sammen med Solrød Kommunes GIS-afdeling udarbejdet en oversigt over vandledningsnettet i Solrød Kommune, der har en dimension på over 90 mm og hvor det må forventes, at der er en vandydelse på minimum 800 liter i minuttet.

Kontrol og vedligehold af brandhaner

Den daglige drift af brandhaner foretages ikke af ETK Brand & Redning, men af Køge Kommune. Brandhanerne bliver eftersat/funktionsafprøvet mindst en gang om året.



Delkonklusion

For at kunne tilsikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning vil der primært være fokus på mobil vandforsyning i form af tankvogne, som kan transportere fra højtydende brandhaner til skadestedet.



11. Øvrige beredskabsmæssige tiltag.

Generelt

Det må forventes, at der i de kommende år vil være en samfundsmæssig stigning i hændelser som f.eks. skybrud, vandforurening, oversvømmelser, terror m.v. Disse hændelser er meget ressourcekrævende. Udviklingen af hændelserne afhænger dog ofte af førsteindsatsen. Det er derfor vigtigt, at der er redningsmandskab nok ved indsatsstart.

Indkvartering

Det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne opgave løses af de frivillige i Solrød Kommune som pt. udgøres af 10 personer, som er uddannet inden for indsats og indkvartering/forplejning. Opgaven omkring selve madlavningen er henlagt til Solrød Kommunes leverandør af madservice. Det kan dog i mindre omfang udføres af de frivillige (bilag G).

Tillige forventes der, at man ved et behov kan rekvirere indsats fra andre beredskaber eller indkøbes efter behov. Hvis det umiddelbare niveau skal modsvare f.eks. evakuering af et plejecenter med nødindkvartering på evakueringscenter (skole) bør der umiddelbart kunne indlogeres ca. 100 personer (bilag G).

Niveauet for indkvartering og forplejning tilpasses, så det umiddelbare materiel (madrasser og soveposer) modsvare indlogering af ca. 100 personer svarende til evakuering af et plejehjem. Der kan suppleres med senge m.v. fra Kommunes hjælpemiddeldepot og med sengetøj, senge m.v. gennem diverse plejeinstitutioner.

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Der vil dog maksimalt kunne åbnes 2 lokaliteter.

Vejrlig

En tiltagende opgave de seneste år har været pumpeopgaver i forbindelse med oversvømmelser v. skybrud. Solrød kommune råder over 2 Fox pumper og 2 stk. dykpumper med en samlet kapacitet på 14.000 liter.

Vedr. nødstrømsforsyning råder Solrød Kommune over 5 stk. generatorer med en samlet effekt på 5 kw.

Der er et tæt samarbejde med Solrød Kommune vejafdeling, omkring f.eks. hjælp til fremkommelighed i forhold til bl.a. kraftigt snevejr, eventuelt hjælp fra forsvaret.

Mandskab (frivillige)

Er organiseret under Solrød Kommune og ikke under ETK Brand & Redning

Beredskabsplaner

ETK Brand & Redning har den overordnede koordinerende rolle for den samlede beredskabsplan for Solrød Kommune.

Der ønskes en sammenhæng mellem de forskellige planer for Solrød Kommunes, som ikke har udgangspunkt i beredskabsloven, men øvrige lovgivninger, hvorved ETK Brand & Redning vil deltage på forespørgsel. Herunder initiere erfaringsopsamling fra hændelser for, at disse kan indarbejdes i fremtidige revideringer af diverse planer med udgangspunkt i sektoransvar.

Delkonklusion

Det er muligt at indkvartere cirka 100 personer umiddelbart og iværksættes indkvartering på op til 600 personer ved hjælp af frivillige. De frivillige i Solrød Kommune vil ligeledes kunne indsættes til opgaver under vejrligssituationer med pumper og mindre generatorer.



12. Ledelsesforhold og længerevarende indsatser.

Indsatsleder (ISL) opgaver:

ISL-opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen, marts 2018. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af et uheld. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL/SUND.

Kompetenceudvikling af indsatsleder

ETK Brand & Redning vil sikre, at indsatslederniveauet til stadighed har de nødvendige kvalifikationer til at varetage sine opgave.

Indsatsledere skal køre til hændelser, der har større ledelsesudfordringer på grund af omfanget af indsatte styrker og/eller graden af kompleksitet samt hændelser, der berører infrastrukturen. Herved vil den enkelte indsatsleder fremover opnå større rutine/erfaring på dette område.

ETK Brand & Redning vil også arbejde systematisk med evaluering på løsningen af de større og/eller komplicerede hændelser for at bibringe vidensdeling på ledelsesniveau.

Fokuspunkter for ledelse på skadested:

- at fastlægge uddannelse for og gennemføre efter- og vedligeholdelsesuddannelse af holdledere og indsatsledere.
- at afklare behov for IT og teknologi til understøttelse af ledelsessystemet.
- at udarbejde procedurer og retningslinjer.
- at ensrette alle forholdsordre

Første tekniske leder på skadestedet

Der vil møde en teknisk leder på skadestedet i hele dækningsområdet.

Funktionen vil som udgangspunkt blive varetaget af en holdleder i en indsats opstart. Holdlederen er uddannet til at skabe et sådan overblik, at han kan indsætte sit mandskab og varetage en sikkerhedsmæssig forsvarlig førsteindsats samt har forudsætninger for tilkald af nødvendig assistance.

I ETK Brand & Redning organiseres den operative ledelsesstruktur sådan, at vi i højere grad prioriterer og rationaliserer i anvendelsen af ledelsesressourcer på *hverdagshændelser*.

Det gøres ved at udbygge og opkvalificere den samlede ledelse til bedre at kunne håndtere de særligt komplicerede og sjældent forekommende hændelser.

Det betyder konkret at:

- holdledere uddannes til at klare flere hændelser selvstændigt
- der bliver færre indsatsledere, som til gengæld opbygger større rutine i håndtering af større skadesteder og komplekse hændelser Indsatsledelse m.v.



Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

I forhold til ovenstående vil der således være gode muligheder for afløsning m.v. ved længerevarende indsats for ledelsespersonalet, hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringscentre.

Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.

Ved længerevarende indsatser, hvor det forventes at chefvagten er aktiveret, vil denne kunne varetages på skift mellem relevante personer. Indsatsledervagten og bagvagten vil ligeledes varetages på skift, i det der som minimum vil være fire personer til at dække disse.

Indsatsmandskab m.v.

Det samlede akutte beredskab i kommunen består af 6 deltidsfolk ud af en samlet styrke på ca. 24, som kan tilkaldes eller arbejdstilrettelægges i forhold til en større mandskabskrævende indsats.

Nærmeste naboberedskaber (3 tilstødende kommuner) vil umiddelbart kunne stille med op til ca. 26 mand jf. beredskabslovens bestemmelser om mellemkommunal bistand, og som efterfølgende i lighed kommunens vagtfri personale evt. vil kunne deltage i afløsning m.v.

Beredskabsstyrelsen Sjælland er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Beredskabsstyrelsen Sjælland har 12 mand plus 3 befalingsmænd i fast vagt og ca. 35 statslige frivillige, som kan tilkaldes. Hertil kommer evt. indkaldelse af værnepligtige.

Beredskabsstyrelsen Hedehusene er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Hedehusene har ca. 300 statslige frivillige, som sammen med kommunale frivillige udgør Den Frivillige Indsatsstyrke – Øst.

Sikkerhedshændelser

Der er i forbindelse med sikkerhedshændelser en tæt dialog med relevante myndigheder, omkring håndtering og løsning af disse problematikker, samt en tæt dialog med eventuelle arrangører.

Delkonklusion

Med en indsatsleder og en bagvagt vil det være muligt at dække behovet for deltagelse i indsatser samt diverse krisestabe samtidig med, at en indsatsledervagt vil kunne give et større erfaringsgrundlag samt gøre vidensdeling nemmere.

I forhold til længerevarende indsatser anses det med de stående styrker samt hjælp udefra at kunne gennemføre disse.



13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion).

Den overordnede målsætning for det vedtagne serviceniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves jf. pkt. 1.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på, hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat) og ses på nedenstående tabel:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 32: Serviceniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende serviceniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder

Begge serviceniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til serviceniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, om serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker

Bemanding og afgangstider:

- Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)
- Niveau 4: Niveau 1-2 suppleret med skadestesleder og udefra kommende assistance

Bemandingen udgøres af 1 + 5 deltidsbemanding med afgang maks. 5 min., som er placeret på Station Solrød.

Indsatskapaciteten:

Indsatskapaciteten bevirker, at det samlede beredskabsmæssige niveau udgøres af 1 holdleder + 5 brandmænd, som umiddelbart kan indsætte op til 2 røgdykkerhold.

Udefrakommende supplerer jf. tidligere nævnte:

- 3 Nabokommuner
- Beredskabsstyrelsens Sydsjælland / Hedehusene.

Uddannelsesniveau:

Jf. afsnit 6 skal uddannelsesniveauet samlet set for indsatsledere, holdledere og mandskab ses som underbyggende for at kunne levere et godt og sammenhængende serviceniveau, så der også i forbindelse med mandskabet er muligheder for afløsning og erstatning uden, at serviceniveauet påvirkes væsentligt.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Vedligeholdelsesmæssigt underbygger serviceniveauet, at de lovpligtige øvelser gennemføres gerne i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Køretøjer:

Jf. afsnit 7 udgør køretøjer m.v. 1 stk. tanksprøjte og 1 stk. vandtankvogn. Tanksprøjten er valgt ud fra den fleksibilitet de repræsenterer, så de både kan udgøre en selvstændig indsatsenhed samt deltage i vandforsyningsstrategien. Alle køretøjer forsynes med et operativt EDB- og navigationssystem, som medvirker til operativt overblik og dataregistrering.

Forebyggelsestiltag.

Forebyggelsestiltag tilsigter forsat gennemførelse af lovpligtige brandsyn jf. lovgivning og brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger, rådgivning af byggesagsafdelingen, behandling af sæsonbetingede aktiviteter, diverse uddannelse af institutioner og virksomheder og opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces. Endvidere er der udarbejdet koordineret plan for skybrud/oversvømmelse.

Vandforsyning:

Det tilsikres, at der tilrettelægges med en kontinuerlig vandforsyning med 500/1000 liter pr. minut i forhold til områdets kategori.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil fremover tilsikre at tanksprøjter og -vogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket ved brandhaner.

Øvrige beredskabsmæssige tiltag.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 600 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

I forbindelse med oversvømmelser ved skybrud ect. udgør den umiddelbare pumpekapacitet ca. 14.000 liter i minuttet fordelt over 4 stk. pumper.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Jf. afsnit 11 vil der i forhold til ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats være gode muligheder for afløsning m.v., hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer. Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringcentre.



1. Projektets Baggrund samt metode	Baggrunden for projektet er at den nuværende kontrakt på brandslukning ophører med udgangen af december 2020. Der skal derfor udarbejdes en ny risikodimensionering der kan danne baggrund for dette Dimensioneringsplanen er udarbejdet med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens vejledning om risikobaseret dimensionering¹ med udgangspunkt i nedenstående skabelon. Derudover med erfaringer fra tidligere dimensioneringsarbejde i Solrød Kommune. Kendskabet til lokale risici, kommunernes demografi og udrykningsstatistik mv. danner grundlaget for udarbejdelse af en risikoprofil. Risiciene tager udgangspunkt i lokale forhold, hvorfor der gennem dimensioneringsplanen tages hånd om disse. Risikoprofilen beskriver de forhold, som kendetegner kommunerne, herunder en beskrivelse af lokale forhold, som eksempelvis bygningsmassen, særlige risikoobjekter mv. Der er taget udgangspunkt i udrykningsstatistikker fra Beredskabsstyrelsen fra 2007 til 2019, hvilket giver et meget stort og stabilt datagrundlag på 13 år. På baggrund af risikoprofilen er der udarbejdet 29 dimensionerende scenarier, som beskriver alle relevante hændelser der vil kunne forekomme i kommunen. Scenarierne fastlægger konsekvenserne ved en hændelse, samt de ressourcer der vurderes at være nødvendige for at kunne håndtere hændelsen. På baggrund af ovenstående udarbejdes et oplæg til det fremtidige
--	---



	serviceniveau for beredskabet. Der tages udgangspunkt i, at beredskabet skal kunne håndtere hverdagshændelserne og være forberedt på de større hændelser.
2. Projektets interessenter	Der skal derfor udarbejdes et nyt projekt på risikodimensionering der kan danne baggrund for dette . Projektet berører en række interessenter. De primære interessenter er: • Kommunalbestyrelsen • Beredskabskommissionen • Kommunens borgere og virksomheder • Naboberedskaber • Politi • Personalet ISL • Falck De sekundære interessenter er: • Forsikringsselskaber • Kommunens forvaltninger og risikokoordinator
3. Projektets formål	Projektet har til formål at gennemføre risikobaseret dimensionering af Solrød Kommune, herunder: • At afdække og dokumentere risici i Solrød Kommune • At planlægge og tilrettelægge Solrød Kommunes forebyggende og afhjælpende aktiviteter ud fra de risici, der findes i Solrød Kommune. • At fastlægge og synliggøre det fremtidige serviceniveau for Brand & Redning Solrød overfor borgerne i kommunen samt virksomheder m.v.
4. Projekt mål og succes kriterier	Projektets succes måles på, at der bliver udarbejdet et beslutningsgrundlag, Solrød Kommunes kommunalbestyrelse kan bruge til fastlæggelse af det fremtidige serviceniveau for Brand & Redning Solrød
5. Fremgangsmåde	Projektet gennemføres ud fra procesmodellen for risikobaseret dimensionering bestående af følgende faser: 1. Risikoidentifikation 2. Risikoanalyse 3. Oplæg til serviceniveau 4. Politisk fastlæggelse af serviceniveau 5. Praktisk implementering af serviceniveau

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\1. Projektbeskrivelse.doc

Op rettet: 29. januar 2020 - Revideret 13. juli 2020



	Forud for selve processen for risikobaseret dimensionering ligger en projektplanlægningsfase og efter selve processen planlægges med en fase, der har til hensigt at fastlægge en procedure i Brand & rednings organisation for styring og opfølgning på den risikobaserede dimensionering af beredskabet og det fastlagte serviceniveau. Den overordnede tidsplan for projektet er vedlagt som bilag 1: Overordnet tidsplan. Derudover udarbejdes detaljeret aktivitetsplan for hver enkelt fase
6. Projekt-organisation	Projektet organiseres gennem projektorganisationen vist i bilag 2: Projektorganisationen. Overordnet ledes projektet af internt af ETK Brand & Redning Køge Øvrige medarbejdere og ressourcepersoner vil blive inddraget efter relevans i de enkelte faser. Afrapportering sker mellem projekter og projektleder ved møder samt mellem projektleder og projektgruppen ved planlægning og afslutning af hver fase.
7. Bilag	Bilag 1: Overordnet tidsplan Bilag 2: Projektorganisationen
8. Udarbejdelse af udbudsmateriale	Der udarbejdes projekt til udsendelse ???

Fase	Feb. 12	Mar. 12	Apr. 12	Maj. 12	Jun. 12	Jul. 12	Aug. 12	Sep. 12	Okt. 12	Nov. 12	Dec. 12
1. Projektplanlægning	KHA, THØ DAN THB										
2. Risikoidentifikation	KHA, THØ DAN THB										
3. Risikoanalyse		KHA, THØ DAN THB									
4. Oplæg til serviceniveau				KHA, THØ							

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\1. Projektbeskrivelse.doc

Op rettet: 29. januar 2020 - Revideret 13. juli 2020

[illegible]



Delrapport 2. Risikoidentifikation Solrød kommune

Solrød Kommune skal være det bedste sted at leve og bo (vision Solrød kommune)

Indholdsfortegnelse

Formål med risikoidentifikation.....	2
Kommunens beliggenhed og geografiske udstrækning	2
Geografi og borgere i Solrød Kommune	2
Forløb for arbejdet med risikoidentifikation	2
Struktur for kategorisering af risici	2
1 Strukturering af risici	2
2 Indsamling af information og inddragelse af relevante personer.....	4
2.1.1 Bebyggelsens art.	4
2.1.2 Befolkningsfordeling.	4
2.1.3 Lokale risikomomenter.	5
2.1.5 Specielle virksomheder i Solrød Kommune ift. RBD	6
2.1.5.1 Solrød Biogas	6
2.1.5.2 OJD lagerhaller	6
Kommende nyt Erhvervsområde (Solrød Erhvervskile):.....	7
2.1.6 Etageboligbyggerier > 3 etager:	7
2.1.7 Etageboligbyggerier < 3 etager:	8
2.1.8 Nye bydele i Solrød Kommune:.....	8
2.1.9 Eksisterende bydele i Solrød Kommune:	8
2.1.10 Særlige områder i Solrød Kommune:	8
2.1.10.1 Solrød Strand	9
2.1.11 Gennemgående arrangementer i Kommunen:	9
2.1.12.1 Kirker:	9
2.1.12.2 Fredede bygninger og gamle bykvarterer	9
3.1 Brandsyn objekter	9
3.2 Bedriftsværn	10

Bilag:

A: Oversigt over objekter fra brandsynsregister, miljøoplysninger og BBR-data opdelt efter skoledistrikter pr. 1. januar 2019.

B: Oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter 1. januar 2019

C: Udrykningsstatistik 2007 - 2019

D: GIS-kortanalyser over udrykninger 2007 - 2019



Formål med risikoidentifikation

Risikoidentifikationen har til formål at afdække, dokumentere og skabe overblik over risici i Solrød Kommune.

Risikoidentifikationen sigter mod at kortlægge så mange risici som muligt, hvorimod den næste fase, risikoanalysen, indebærer en prioritering af disse risici og evt. frasortering af visse risici.

Kommunens beliggenhed og geografiske udstrækning .

Solrød Kommune grænsende til Køge mod syd, Greve mod nord og Roskilde mod vest.

Geografi og borgere i Solrød Kommune

I Solrød Kommune bor der omkring 23.000 borgere primært i de to byer Solrød og Havdrup, fordelt på kommunens i alt 40 km².

Forløb for arbejdet med risikoidentifikation

Risikoidentifikationsfasen er blevet gennemført i periode 1. januar til maj 2020:

Struktur for kategorisering af risici

- Oversigt over objekter fra bl.a. brandsynsregister, miljøoplysninger opdelt efter skoledistrikter
- Udrykningsstatistik, med data fra Beredskabsstyrelsen
- Oversigt over repræsentative, identificerede risici
- GIS-kortanalyser
- Dokumentation af denne fase

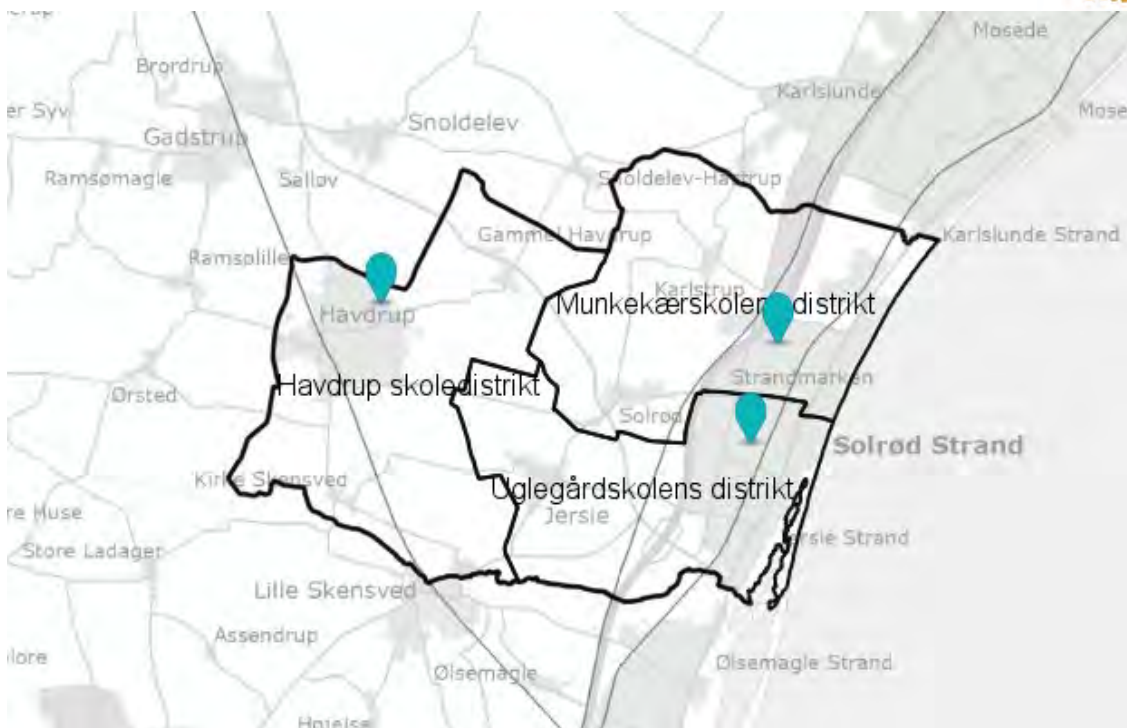
I det følgende beskrives disse elementer ud fra to hovedpunkter:

1. Struktur for kategorisering af risici
2. Indsamling af information herunder beskrivelse af udrykningsstatistik og GIS-kortanalyser.

Dokumentation af fasen udgøres af denne delrapport med tilhørende bilag.

1 Strukturering af risici

Den overordnede struktur er tilrettelagt ud fra skoledistrikter, da mange informationer vedrørende objekter i Solrød Kommune i forvejen er struktureret efter disse, samt at dette er en overskuelig geografisk måde at få overblik over risici i kommunen.



Skoledistrikter



2 Indsamling af information og inddragelse af relevante personer

En lang række informationskilder er blevet gennemført for at indsamle information om risici i Solrød Kommune.

Informationskilder	Hvad kan det fortælle os noget om?	Uddybende bemærkninger
1. Brandsynsregister	Hvor ligger de særlige objekter i kommunen?	Disse er beskrevet i bilag B
2. Miljøoplysninger	Hvilke virksomheder og anlæg er der af særlig miljømæssig karakter?	
3. BBR-data	Hvor ligger de forskellige bygningstyper i kommunen? Er der bygningsobjekter, vi ikke kender til?	Bygningstyperne ligger spredt i hele kommunen, etagebolig ligger dog kun i skoledistrikt Munkekær og Uglegård.
4. Trafik	Fly-, jernbane-, skibs- og motorvejstrafik	Jernbane, S-tog, lokaltog, motorvej
5. Naturområder	Rekreative områder	Jf. Region hjemmeside
6. Sorte pletter	Vejkryds og strækninger med særlig høj risiko	Der er relativt få sorte pletter jf. Regionens uheldsrapport.

Efterhånden som risici er identificeret, er de lagt ind i under det relevante skoledistrikt. Oversigt over objekter opdelt efter skoledistrikter er vedlagt som bilag A.

Ud fra denne oversigt er der udvalgt repræsentative og særlige risici for hvert distrikt. Derudover er der med udgangspunkt i 112-picklistens meldingstyper udvalgt en række repræsentative risici, som kan forekomme i hele Solrød Kommune og derfor ikke er knyttet til specifikke skoledistrikter. Udmøntes i en oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter, som er vedlagt som bilag B.

2.1.1 Bebyggelsens art.

Bebyggelsen er karakteriseret ved en moderne bykerne, butikker, kontorer og boliger m. v. Udenfor bykernen ligger boligkvarterer, såvel ældre boligmasse som boligmasse af nyere dato.

Der er dog enkelte gårde mv. som er af ældre dato (før 1800)

2.1.2 Befolkningsfordeling.

Borgerne i Solrød er forholdsvis unge - cirka 81 procent er i alderen 0-64 år - og de har de gennemsnitligt højeste indkomster i Region Sjælland. Mange af dem er beskæftiget i hovedstadsområdet, og 78 procent

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc



af borgerne pendler således ud af kommunen. Det skyldes ikke mindst, at Solrød ligger på S-togslinje E til Køge, og der afgår tog fra Solrød Strand Station mod København hvert 10. minut i dagtimerne.

Solrød Kommune har desuden et rigt foreningsliv hjulpet på vej af de aktive borgere. Der er 80 frivillige foreninger med 11.168 medlemmer, hvoraf godt 5.000 er under 25 år.

Kommunens ca. 23.000 indbyggere.

Fordeling i jf. skoledistrikter ser således ud:

Havdrup skoledistrikt	4.885
Munkekærskolen skoledistrikt	8.038
Uglegårdsskolen skoledistrikt	10.321

2.1.3 Lokale risikomomenter.

Kommunen har følgende lokale risikomomenter.

Kommunen deles i to af Ringstedbanen, Køgebugt motorvejen, S-togsbanen, samt lokalbanen mellem Køge og Roskilde. Der findes i kommunen 2 industrikvarterer, i disse kan nævnes 2 større virksomheder – Solrød Biogas og OJD-lagerhaller. I Solrød findes også et stort butikscenter med nærliggende S-togsbanen.

Natur:

I kommunen findes flere naturområder med særlig beskyttelse, Staunings Ø i Køge bugt – sidstnævnte skal også medtages ift. klimahændelser, hertil Gammel Havdrup Mose. Ydermere findes et særligt objekt, nemlig Karlstrup Kalkgrav som besøges flittigt om sommeren af op til ca. 1200 badende gæster om dagen.



2.1.5 Specielle virksomheder i Solrød Kommune ift. RBD

2.1.5.1 Solrød Biogas

Solrød Biogas producerer gas til Solrød varmeværk. Biogassen udvindes af forskellige restprodukter både fra virksomheder, men også landbrug og tang fra stranden. Den årlige produktion af gas og varme er ca. 25GWh elektricitet og 30GWh varme.

Solrød Biogas udvides i 2020.



2.1.5.2 OJD lagerhaller

OJD-lagerhaller med produktion/pakning og lager af autodele.





Kommende nyt Erhvervsområde (Solrød Erhvervskile):

Lokalplanen for et nye kommende erhvervsområde er godkendt, og der må bygges virksomheder på op til 15 meter høje, grundsalg på minimum 5000m², til transport og logistik.

Placering ved Køgebugt motorvejen og Roskildevej.



2.1.6 Etageboligbyggerier > 3 etager:

Etageboliger er kategoriseret ved bygninger hvor redningsåbninger er over 10,8 meter.

I Solrød findes 7 boligområder med etageboliger, hvor redningsåbningerne er over 10,8 meter. Der er en tilvækst på 3 nye etageboliger i 2020, samt en i 2022 på billedet herunder.



Etagebyggeri 2022 – Cordoza-grunden



2.1.7 Etageboligbyggerier < 3 etager:

Etageboliger er kategoriseret ved bygninger hvor redningsåbninger er under 10,8 meter. Disse findes kun i de to skoledistrikter, Uglegårdsskole og Munkekærsskole.

2.1.8 Nye bydele i Solrød Kommune:

I Havdrup opføres mange nye rækkehuse og 1 parcelhuse, med tilhørende daginstitution. På trylleskov allé og Troldmands allé i Solrød opføres etageboliger både under og over 10,8 meter.

2.1.9 Eksisterende bydele i Solrød Kommune:

Havdrup er beliggende i den vestlige del af kommunen, og består af et industriområde med mindre virksomheder og parcelhuse og et indkøbscenter.

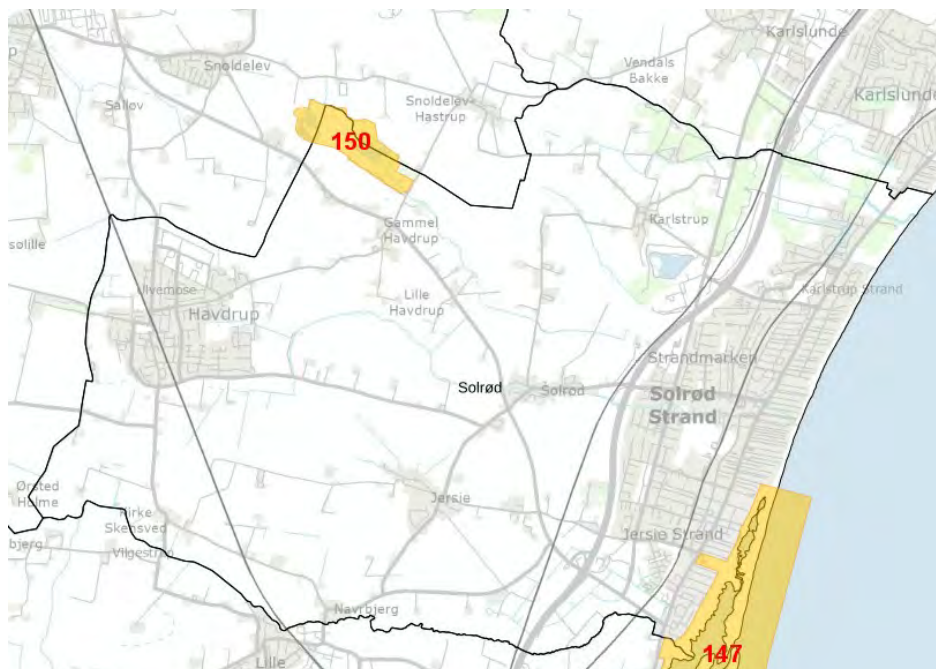
Solrød Strand er beliggende i den østlige del af kommunen, og består af en boligtype af nyere dato, med etageboliger, et butikscenter med S-tog og parcelbyggeri samt etageboliger og et industriområde.

Karlstrup er beliggende i den nordlige del af kommunen, og består af parcelhuse af en ældre dato.

2.1.10 Særlige områder i Solrød Kommune:

Der findes i Solrød Kommune 2 Natura2000 områder, hvortil der findes handleplaner for at bevare og beskytte både natur, dyre- og planteliv. Herunder vises kort med dertilhørende områdenumre.

147: Ølsemagle Strand og Stauings Ø, 150: Gammel Havdrup Mose.





2.1.10.1 Solrød Strand

Solrød kommune har en meget attraktiv kyststrækning på 5,5km mod Køgebugt, med Trylleskoven og Stau-nings Ø som to områder der afgrænser kystlinjen, trylleskoven er en skov af nåletræer tæt på kysten, Stau-nings Ø er et naturområde, som hænger sammen med Køge (revlen),



Solrød Strand

2.1.11 Gennemgående arrangementer i Kommunen:

Der afholdes ingen større arrangementer over 1000 deltager.

2.1.12.1 Kirker:

I Solrød Kommune er der 6 registrerede kirker som alle er fredede bygninger, hertil kommer yderligere fredninger.

2.1.12.2 Fredede bygninger og gamle bykvarterer

Uglegårdsskolen er fredet grundet dens arkitektur og kulturhistoriske værdi.

3.1 Brandsyn objekter

Beredskabet i Solrød kommune har et tæt samarbejde med øvrige forvaltninger i kommunen herunder særlig Teknisk- og Miljø forvaltningen.

Byggesager bliver drøftet på ugentlige møder således at der er fælles forståelse for nye projekter.

Beredskabet følger bekendtgørelsen om brandsyn fra Beredskabsstyrelsen¹

Der er samlet 63 objekter der tilses over en periode fra 1 til 5 år

¹ <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183384>

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc



3.2 Bedriftsværn

Beredskabet har gennem alle årene fastholdt kravet til Bedriftsværn², og har i den forbindelse et meget nært samarbejde med de større virksomheder i kommunen, herunder uddannelse af disse.

Udgangspunktet er at medarbejdere på virksomhederne bliver uddannet som hjælperøgdykkere således at de kan være beredskabet behjælpelig med at være "vejvisere" og ressource personer for virksomheden.

Der er for tiden ingen aktive bedriftsværn, men udpeget en virksomhed (Solrød Biogas) der kan stille med personale ved hændelser på adressen.

² https://brs.dk/viden/publikationer/Documents/Vejledning_og_standardplan_bedriftsv%C3%A6rn.pdf



Delrapport 3. Risikoanalyse

Indholdsfortegnelse

3. Formål med risikoanalysen.....	2
3.1 Udrykningsstatistik og GIS-kort som informationskilde	2
3.2.1 Udrykninger i Solrød Kommune 2007-2019	2
4 Risikoprofil.....	2
4.1.1 Niveaues opbygning.....	2
Niveau 1.	2
Niveau 2.	3
4.1.2 Statistik for hvad niveauerne kan klare.....	3
4.1.3 Antallet af brande i perioden. 2007 til 2019.....	4
4.1.4 Fordeling af hændelser i perioden. 2007 til 2019.....	5
4.1.5 Fordeling på meldingstyper	5
4.1.6 Fordeling henover ugen, døgnet og året.....	5
4.1.7. Station Solrød (Deltid):	5
4.1.8. Kortmateriale over naboberedskaber:.....	7
Station Greve	7
Station Roskilde.....	8
Station Beredskabsstyrelsen Næstved	9
Station Beredskabsstyrelsen Hedehusene.....	10

Bilag:

A: Oversigt over objekter fra brandsynsregister, miljøoplysninger og BBR-data opdelt efter skoledistrikter pr. 1. januar 2020.

B: Oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter 1. januar 2020

C: Udrykningsstatistik 2007 - 2019

D: GIS-kortanalyser over udrykninger 2007 – 2019

3. Formål med risikoanalysen

Risikoanalysen tager udgangspunkt i risikoidentifikationens resultater og fastlægger, hvad det kræver for redningsberedskabet at håndtere de identificerede risici gennem to trin, Scenarieanalyse og Kapacitetsanalyse: a) Scenarieanalyse, som er en analyse af omfanget af kommunens risici. Omfanget af kommunens risici vil sige niveauet af kommunens risici, hvilket fastlægges ud fra risicienes hyppighed og konsekvens med udgangspunkt i en række udvalgte scenarier. b) Kapacitetsanalyse, som er en analyse af, hvad redningsberedskabet kan gøre for at håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende.

3.1 Udrykningsstatistik og GIS-kort som informationskilde

Udrykningsstatistik og GIS-kort anvendes til at få overblik over, hvilke ulykker der sker i Køge Kommune, hvor hyppigt de forekommer og hvor i kommunen de forskellige typer af hændelser sker.

Bilag C indeholder beskrivelse af fremgangsmåde til skabelse af udrykningsstatistik, beskrivelse af datagrundlaget og statistikkerne i sin helhed.

Bilag D indeholder GIS-kortene i sin helhed.

De vigtigste iagttagelser at gøre om Stevns Kommunes risikoprofil ud fra udrykningsstatistikken og GIS-kortene er opsummeret i det følgende afsnit.

3.2.1 Udrykninger i Solrød Kommune 2007-2019

Der er lavet dataudtræk på basis af udrykninger for perioden 1. januar 2007 til 31. december 2019, i alt 13 år. I disse i alt 13 år der i alt 1.177 alarmer.

4 Risikoprofil.

Beskrivelsen tager udgangspunkt i risikoidentifikation og risikoanalyse og skal danne grundlag for dimensionering af redningsberedskabet i kommunen.

Der er taget udgangspunkt i perioden fra 2007 til 2019 med data fra Beredskabsstyrelsen

4.1.1 Niveaues opbygning.

Niveauopbygningen af beredskabet er for at sikre at kunne opbygge et ensartet beredskab for Solrød Kommune herunder at kunne beskrive hvad der evt. skal kunne sendes fra andre for at dække det serviceniveau som Solrød kommune har valgt.

Niveau 1.

I niveau indgår hændelser som vil kunne klares af en automobilsprøjte og en holdleder samt 3 brandmænd.

Det kunne f.eks. være: Mindre trafikuheld, Mindre forureninger, brand i det fri, mindre redningsopgaver samt niveaudelt automatiske brandalarmer.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\3 Delrapport- 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc - 01. januar 2020

2

Oprettet 1. februar 2020- Revideret 13. juli 2020

Niveau 2.

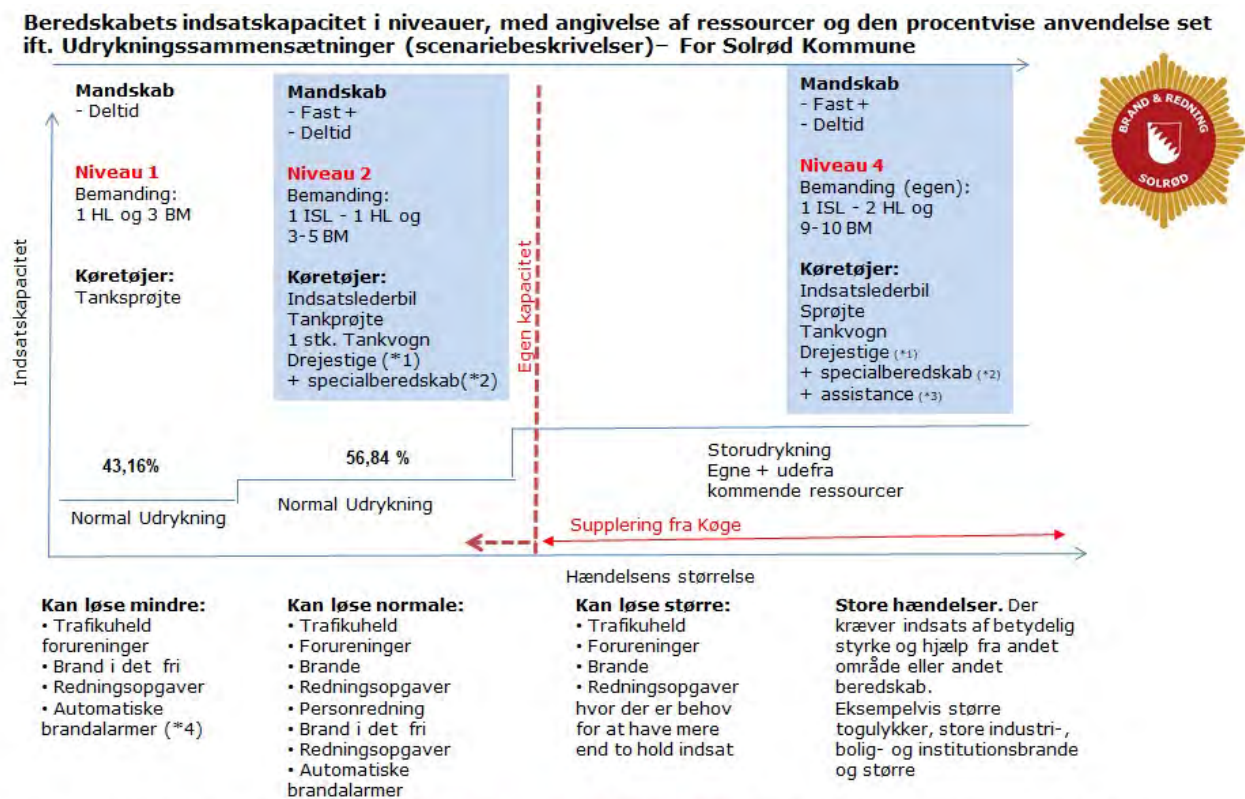
I niveau indgår hændelser som vil kunne klares af en indsatsleder køretøj, en automobilsprøjte og en Indsatsleder samt en holdleder og fra 3 til 5 brandmænd.

Det kunne f.eks. være: Større trafikuheld, større forureninger, større brand, større redningsopgaver (personredning) større brande i der fri samt automatiske brandalarmer.

4.1.2 Statistik for hvad niveauerne kan klare.

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
	1.177	100,00%

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

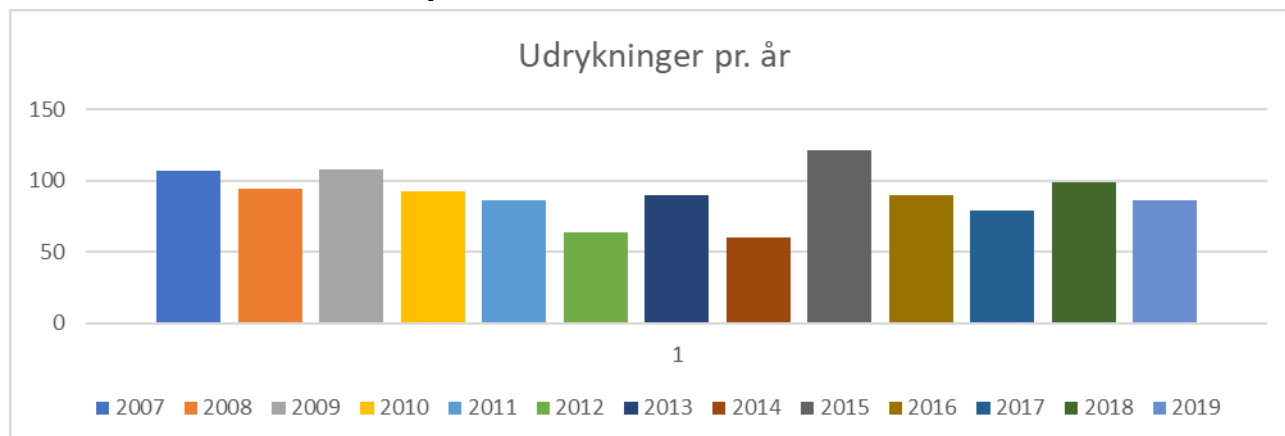
(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 special beredskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

delse set ift. det statistiske grundlag.

4.1.3 Antallet af brande i perioden. 2007 til 2019



4.1.4 Fordeling af hændelser i perioden. 2007 til 2019

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73,24%	24,13%	2,63%

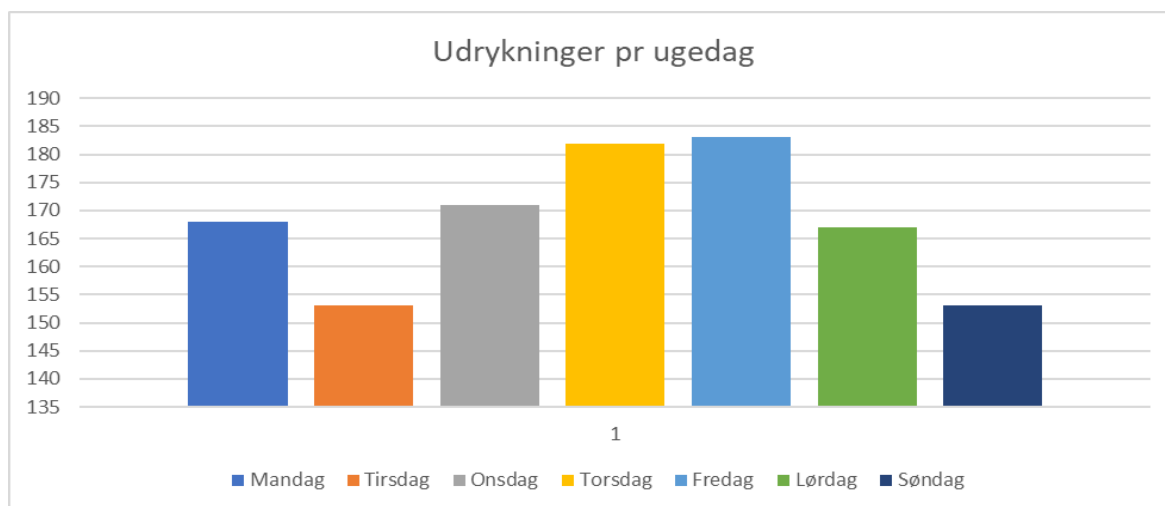
4.1.5 Fordeling på meldingstyper

Blandt de 1.177 alarmer er der flest indenfor følgende meldingstyper:

4.1.6 Fordeling henover ugen, døgnet og året

Alarmerne er nogenlunde fordelt henover ugen, hvor fredag er højest med 183 udrykninger og mandag lavest med 168.

Nedenstående skema viser grupperinger over forskellige indsatsgrupper fordelt på ugedage. (skemaet er dannet på baggrund af Beredskabsstyrelses statistikbank for perioden 1. januar 2007 til 31. december 2019.)

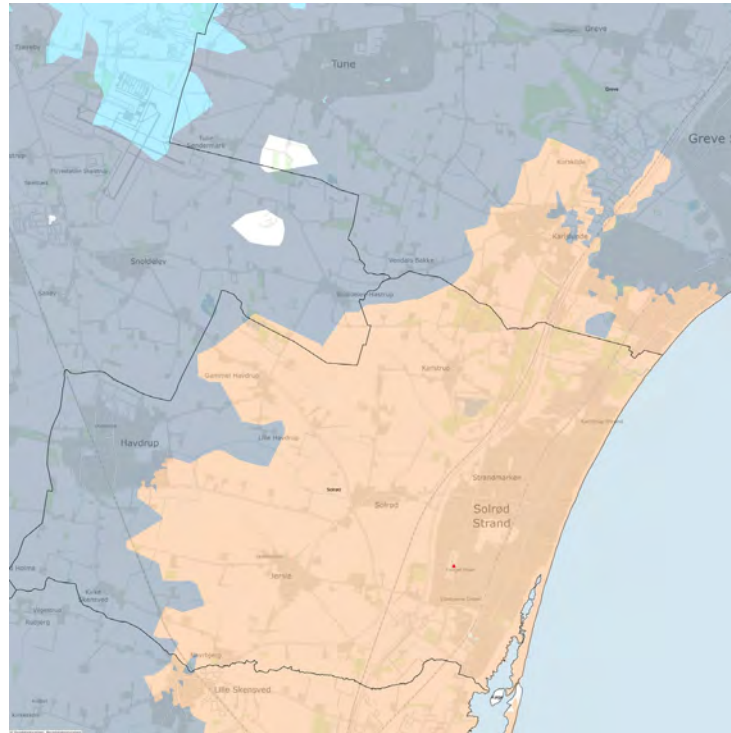


4.1.7. Station Solrød (Deltid):

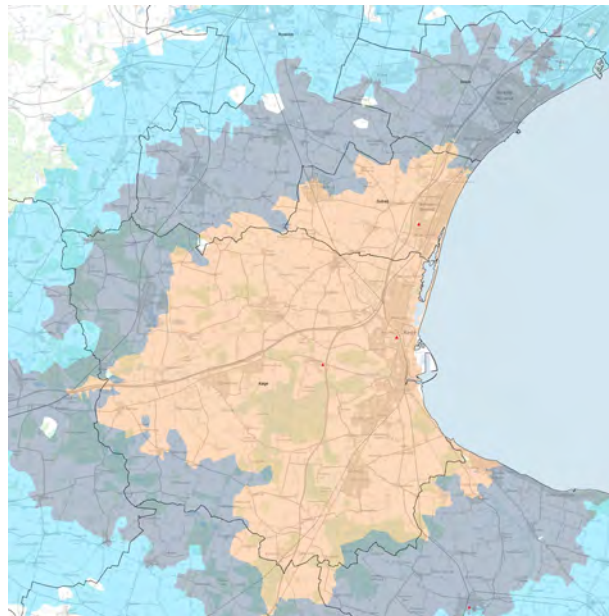
Responstid: orange område indenfor 10 minutter og området markeret med grå inden for 11 til 15 minutter. Størstedelen af kommunen kan nås indenfor 10 minutter, mens Havdrup ligger i området for 15 minutter (gråt område).

Kortet er beregnet på 80 % fremkommelighed

Stationen afgår med HL + 5 mand indenfor 5 minutter.

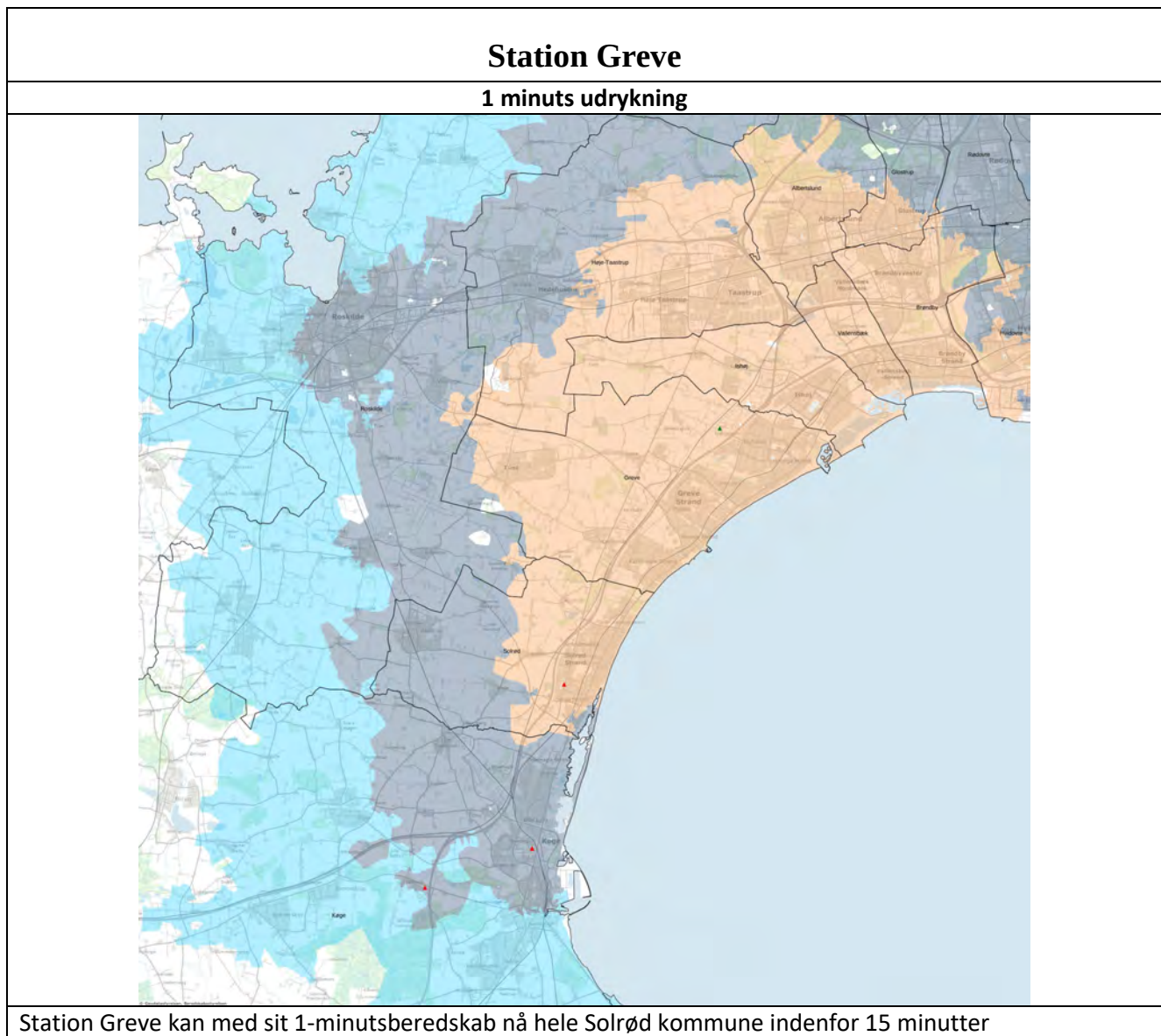


Specielberedskaber kommer fra Station Lellinge med øjeblikkelig udrykning, og kan opretholde nedenstående fremkommelighed.



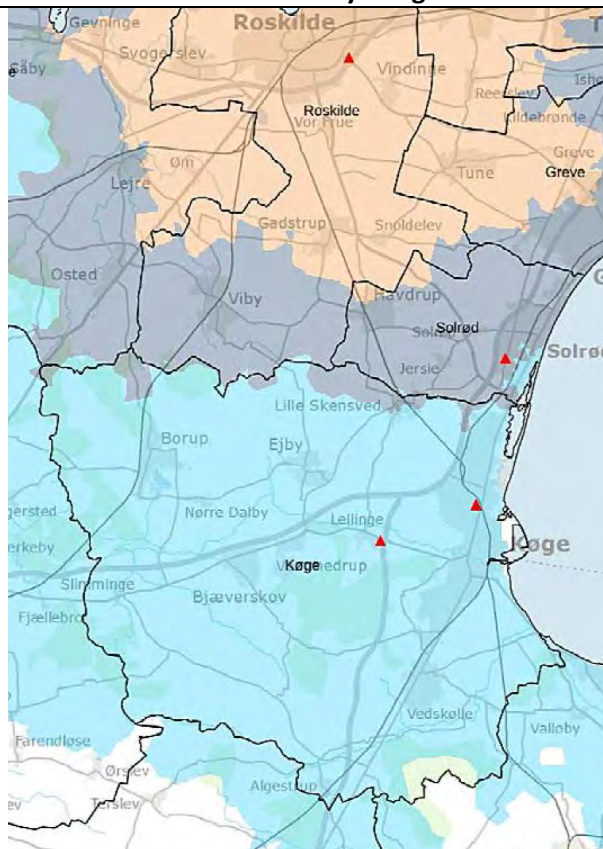
4.1.8. Kortmateriale over naboberedskaber:

Nedenstående viser fremkommeligheden for naboberedskaber (Køge Kommune er illustreret ovenfor i forbindelse med Station Lellinge).

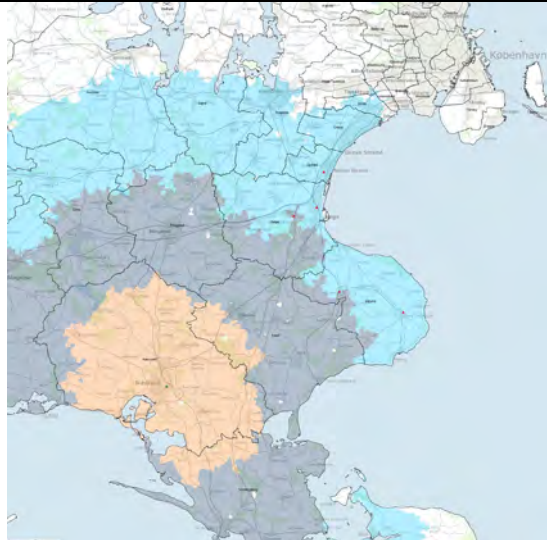


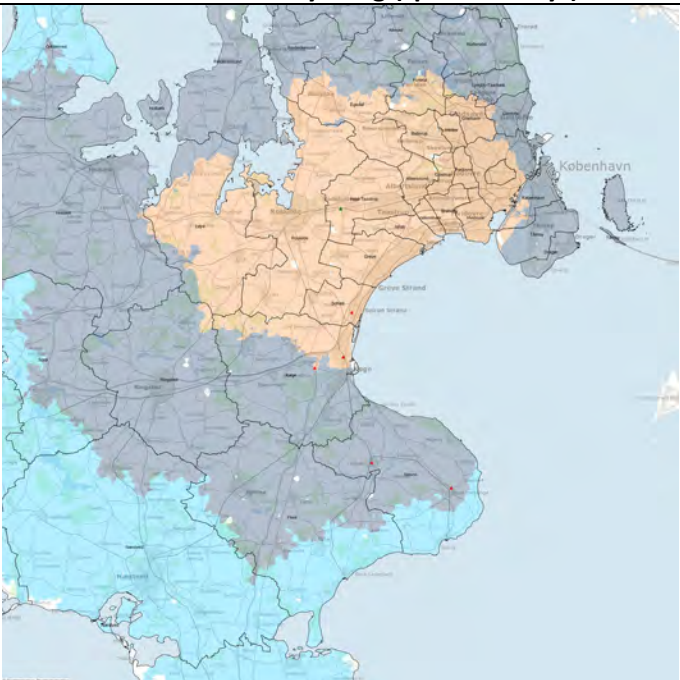
Station Roskilde

1 minuts udrykning



Station Roskilde kan med sit 1-minutsberedskab nå hele Solrød kommune indenfor 15 - 20 minutter

Station Beredskabsstyrelsen Næstved	
5 minuts udrykning	15 minutters udrykning (speciel udstyr)
	
Det nærmeste beredskabscenter er i Næstved. Med en afgangstid på 5 minutter kan det nå Solrød Kommune indenfor 45 minutter (grå)	Det nærmeste beredskabscenter er i Næstved. Med en afgangstid på 15 minutter kan det nå hele kommunen indenfor 60 minutter.
F.eks. vil ture fra kasernen i Næstved til stationen i Solrød på 47 minutter (42+5).	
Forudsætning er en tidsfaktor på 30 min (Orange), 45 (Grå) og 60 (Blå) minutter. Gennemsnitlig hastighed på motorvej 96, hovedveje 80 og landeveje 64 (fremkommelighed 80%) Dette gælder for alle nedenstående kort, dog har Beredskabsstyrelsen en anden tidsfaktor, som fremgår af deres kort	

Station Beredskabsstyrelsen Hedehusene	
	15 minutters udrykning (speciel udstyr)
	
	Det nærmeste beredskabscenter er i Hedehusene. Med en afgangstid på 15 minutter kan det nå hele kommunen indenfor 30 minutter
F.eks. vil ture fra kasernen i Hedehusene til stationen i Solrød på 34 minutter (19+15)	
Forudsætning er en tidsfaktor på 30 min (Orange), 45 (Grå) og 60 (Blå) minutter. Gennemsnitlig hastighed på motorvej 96, hovedveje 80 og landeveje 64 (fremkommelighed 80%) Dette gælder for alle nedenstående kort, dog har Beredskabsstyrelsen en anden tidsfaktor, som fremgår af deres kort	
Beredskabsstyrelsen Hedehusene Beredskabsstyrelsen Hedehusene er Beredskabsstyrelsens frivilligcenter. Det er hjemsted for Den Frivillige Indsatsstyrke Øst (DFI Øst), som består af frivillige fra Beredskabsstyrelsen og fra de kommunale redningsberedskaber. Beredskabscenteret opretholder et udrykningsberedskab bestående af frivillige fra indsatsstyrken, der kan assistere Beredskabsstyrelsen i forbindelse med assistancer til redningsberedskabet, politiet og andre myndigheder i tilfælde af brand, rednings- og miljøopgaver.	



Bilag A: Oversigt over objekter i Solrød Kommune med data fra bl.a. brandsynsregister, miljøoplysninger og opdelt efter skoledistrikter

Følgende kriterier er brugt til at kategoriserer de enkelt objekter

Skoledistrikter: Objekter er opdelt i kommunens 3 skoledistrikter

Skoledistrikt	Skolens distrikt	Befolkning
Havdrup skoledistrikt		4.885
Munkekærsskolens skoledistrikt		8.038
Uglegårdsskolens skoledistrikt		10.321

Risikogruppe: Objekter er blevet opdelt i nedenstående 12 grupper

<u>Risikogrupper</u>	<u>Tekst</u>
1	Seveso virksomheder; Brandfarlige virksomheder (væsker); Brandfarlige virksomheder (F-gas)
2	Brandfarlige virksomheder (diverse oplag; Lagerhoteller; Højlagre; Depotbygninger; Sprøjtemalere; Konverterstationer;
3	Evakueringsstunge objekter; Sygehuse; Psykiatrisk Afdeling; Plejehjem; Skolehjem; Hoteller; Biografer; Landbrug med besætninger; Idrætsanlæg; Travbaner; Arrest, Idrætsanlæg
4	Forsamlingslokaler over 150 m ² ; Butikker over 2.000 m ² ; Kantiner; DSB Togstationer; Biografer
5	Daginstitutioner; Skoler; Tekniske skoler; Etageboliger
6	Frede bygninger; Butikker mellem 600 - 2.000 m ² ; forsamlingslokaler under 150 m ² ; Kontorer; Tankstationer; Spejderhytter; Kirker; Campingpladser; Dagcenter; Telefoncentraler, Togstationer
7	Etageejendomme > 3 sal
8	Boligområder, Større bebyggelser med etageejendomme m.v. i Solrød Kommune
9	Mindre erhvervsejendomme under 600 m ²
10	Virksomheder der arbejder med dyr
11	Landbrug med dyrebesætninger
12	Særligt objekt, (samfundsvigtige objekter)

Tæt / Spredt: Objekterne er ligeledes blevet opdelt efter om de ligger i "Tættere bebyggelse" eller "Spredt bebyggelse".

Objekttype: Objekter er blevet opdelt i nedenstående 17 grupper

<u>Objekttype</u>
1 Daginstitution
2 Skole
3 Forsamlingslokale
4 Butikker
5 Virksomheder og oplag
6 Landbrug med dyr
7 Lagerhotel
8 Særlige virksomheder
9 Boligområder

- 10 Idrætsanlæg
- 11 Tankstationer
- 12 Fredet bygning
- 13 Andet
- 15 Plejehjem
- 16 Hoteller m.v.
- 17 Samfundsvigtige objekter

Seveso: De enkelte objekter er registreret om de er underlagt Sevesodirektivet:

- Nej
- Kolonne 2
- Kolonne 3

Udrykningsniveauer: De enkelte objekter er blevet registreret i udrykningsniveauer jf. nedenstående skema.

Niveau	Tekst
1	1+3 (holdleder og 3 brandmænd)
2	1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 4-5 brandmænd)
3	Forberedt mellemkommunal bistand (Specielberedskaber, samt udefra kommende assistance)

Bilag B	Uddannelse som teknisk leder I Solrød Kommune	
---------	--	---

Lokaluddannelse – HL Teknisk leder Brand & Redning Solrød

Formål Formålet med uddannelsen er at give eksisterende holdledere og nye holdledere, nødvendige kvalifikationer for at kunne varetage den tekniske ledelse på et skadested, ved mindre hændelser, dertil ved større hændelser indtil indsatslederen ankommer på skadestedet. Endvidere at indføre ledelseselementer i forbindelse med skadestedsledelse og samarbejde.

Mål Kompetencer:

- Deltageren kan selvstændigt virke som teknisk leder af en redningsberedskabsfaglig indsats ved typiske hændelser på et skadested.
- Deltageren virker som leder af det redningsberedskabsfaglige mandskab før, under og efter indsats.
- Deltageren kan overdrage indsatsen til egen indsatsleder.
- Deltageren kan samarbejde med politi og ambulanceberedskabet undervejs i indsatsforløbet.
- Have kendskab til administrative/juridiske forhold vedr. forureninger, afbrændinger mv.

Indhold

Teknisk og Taktisk indsatsledelse ved brand

- Særlige juridiske forhold
 - Offentlighedsloven
 - Forvaltningsloven
 - Retssikkerhedsloven
 - Arbejds miljølovgivningen
 - Miljølovgivningen
 - Vejlovgivningen
- Planspil
- ABA-anlæg
- Forholdsordre for holdleder ved teknisk leder
- ODIN/Indsatsrapport

Teknisk og taktisk indsatsledelse ved hændelser med kemiske stoffer.

- Særlige juridiske forhold
 - Offentlighedsloven
 - Forvaltningsloven
 - Retssikkerhedsloven
 - Arbejds miljølovgivningen

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	---

- Miljølovgivningen
- Vejlovgivningen
- Planspil
- Forholdsordre for holdleder ved teknisk leder
- ODIN/Indsatsrapport

Indsatsledelse i samarbejde med Politiet.

- Skadestedskommunikation og tværfagligt samarbejde
- Indsatsledelse i samarbejde med ambulanceleder.
- Skadestedskommunikation og tværfagligt samarbejde

Tid 13 timer

Særlige

bestemmelser

1. Deltagere

Alle holdledere i Brand & Redning Solrød skal gennemgå ovennævnte uddannelse
"Lokaluddannelse HL som teknisk leder Brand & Redning Solrød"

2. Kompetence

Holdledere der har gennemgået uddannelsen kan varetage den tekniske ledelse på et skadested i dækningsområdet for Brand & Redning Solrød, indtil indsatslederen møder, samt hændelser hvor ISL jf. pickliste ikke er med (mindre komplekse hændelser).

3. Henvisninger

- Retningslinjer for indsatsledelse marts 2018
- Temahæfte om teknisk ledelse
- Vejledning til understøttelse af en målrettet og forsvarlig anvendelse af holdledere som tekniske ledere.

4. Kontrol

Der foretages løbende vurdering af kursisterne i forløbet.

5. Uddannelsesbevis

Gennemførelse af forløbet registreres i ODIN

6. Instruktørforudsætning

Instruktører skal være uddannet indsatsleder.

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	---

Emneoversigt for HL Teknisk leder Brand & Redning Solrød

lek/tid	indhold
1 120 min	Introduktion - Risikobaseret dimensionering Brand & Redning Solrød - Forholdsordre for holdleder - Hvilke indsatser kan klares alene - Hvornår skal ISL tilkaldes
2 60 min	ABA – Intro - Ansvar (hvem gør hvad) - Regningsgrundlag (fakturerering)
3 60 min	Indsatsjura - Diverse lovgivninger
4 120 min	Skadestedsopbygning/skadestedsamarbejde med ISL/SSL - Vinduesmeldinger - Situationsbedømmelse - Tværfagligt samarbejde - Kommunikation – SINE, lokalbestemt for Brand & Redning Solrød - Ledelselementer: - Risikovurdering - Taktisk skema - MMI - Taktisk tavle - Taktisk plan
5 120 min	Kemiske stoffer - Redning (1. indsats) - Identifikation
6 60 min	Opbygning Brand & Redning Solrød - Special materiel - Placering af ressourcer - Samarbejdspartnere - IT
7	Planspil

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	---

240 min	- Planspil afspejler indsatser hvori uddannelsesmålene indgår. - Situationsbedømmelse - Indsættelse af mandskab og materiel, herunder specielt materiel - Koordination med øvrige indsatsledelse - Overdragelse til ISL Brand
---------	---

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

Forholdsordre for Holdleder:														
Oprettet dato:	11. februar 2020	Rettet dato: 13. juli 2020 Initialer THBS												
Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes												
Generelt	I forbindelse med nedenstående alarmeringer jf. pickliste hvor ISL ikke deltager i udrykningen skal HL på køretøjet (TASP eller ASP) forholde sig til følgende: Ved hændelser jf. nedenstående pick-liste som ikke giver anledning til orientering, løses af holdlederen på skadestedet. Ved hjemkomst sendes mail til ETK Brand & Rednings fællespostkasse. Mailen skal indeholde følgende: • Hændelse • Adresse • Eventuelle bemærkninger <i>Hvis HL er fra station Køge, Solrød, Hårlev eller Store Heddinge kontakter denne VH. på station Lellinge som fremsender denne mail.</i>													
Mailadresser:	Brand.redning@koege.dk													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>112 kode</th> <th>Betegnelse</th> <th>112 betegnelse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BCFr</td> <td>Container / Affald</td> <td>Brand - Container i det fri</td> </tr> <tr> <td>BCMi</td> <td>Container / Affald</td> <td>container mindre brand</td> </tr> <tr> <td>BCSk</td> <td>Container / Affald</td> <td>skraldespand i det fri</td> </tr> </tbody> </table>			112 kode	Betegnelse	112 betegnelse	BCFr	Container / Affald	Brand - Container i det fri	BCMi	Container / Affald	container mindre brand	BCSk	Container / Affald	skraldespand i det fri
112 kode	Betegnelse	112 betegnelse												
BCFr	Container / Affald	Brand - Container i det fri												
BCMi	Container / Affald	container mindre brand												
BCSk	Container / Affald	skraldespand i det fri												
Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes												
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Container mindre brand - Container i det fri - Skraldespand i det fri	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA												
Omgivne arealer	Hvis der er arealer som ikke henhører under matriklen, f.eks. skader på fortovej, offentlig vej m.v. skal det fremgå af mail til: Brand.redning@koege.dk	Nej												

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BNMi	Naturbrande	naturbrand lille
BNSk	Naturbrande	skråning grøft

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Naturbrand lille - Skråning grøft	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Hvis branden har konsekvenser for lukning af motorveje, togbaner m.v.	Hvis HL ved ankomst konstaterer at der skal tages forholdsregler på f.eks. at stoppe trafikken på motorvej, togstrækninger m.v., rekvireres ISL	JA

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BSEf	Skorstensbrand	Skorsten ISL-eftersyn

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Skorsten ISL-eftersyn	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Hvis indsatsen ikke giver anledning til problemer	HL, sender mail til: Brand.redning@koege.dk	Nej

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BTBF	Transportmidler	bil i det fri
BTMC	Transportmidler	mc/knallert

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Bil i det fri - Mc/knallert	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Omgivne arealer	Hvis der er arealer som ikke henhører under matriklen, f.eks. skader på fortovej, offentlig vej m.v. skal det fremgå af sikker mail til:	Nej

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

	Brand.redning@koege.dk I mailen skal følgende fremgå: - Ejer på køretøj - Registreringsnummer - Forsikringselskab - CPR på ejer eller CVR-nummer på virksomheden - Adresse - Billeddokumentation	
--	--	--

Skader på autoværn m.v.	I tilfælde af skader på statsveje (motorveje) kontaktes Vejdirektoratet på deres vagtnummer, og der sættes seddel på autoværn.	Nej
-------------------------	--	------------

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BMFM	Mindre forurening	mindre spild
BMFF	Mindre forurening	mindre spild fuh

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Mindre spild fuh - Mindre spild	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Omgivne arealer	Ved alle forureninger skal indsatsleder kontaktes for afklaring af rekvirent. Der indhentes følgende oplysning, som skal fremgå af <u>sikker</u> mail til: Brand.redning@koege.dk - Ejer på køretøj / forurener - Registreringsnummer - Forsikringselskab - CPR på ejer eller CVR-nummer på virksomheden - Hvilket stof der har forurennet - Billeddokumentation	Nej

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BATa	Assistancer	ass tankvogn
BADr	Assistancer	ass drejestige
BAAS	Assistancer	ass a sprøjte

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

	<table> <tr> <td>BASD</td><td>Assistancer</td><td>ass sprøjte/Stige</td></tr> <tr> <td>BAAT</td><td>Assistancer</td><td>ass sprøje/tankvogn</td></tr> <tr> <td>BAME</td><td>Assistancer</td><td>ass miljø trin 1</td></tr> <tr> <td>BAMT</td><td>Assistancer</td><td>ass miljø trin 2</td></tr> </table>	BASD	Assistancer	ass sprøjte/Stige	BAAT	Assistancer	ass sprøje/tankvogn	BAME	Assistancer	ass miljø trin 1	BAMT	Assistancer	ass miljø trin 2	
BASD	Assistancer	ass sprøjte/Stige												
BAAT	Assistancer	ass sprøje/tankvogn												
BAME	Assistancer	ass miljø trin 1												
BAMT	Assistancer	ass miljø trin 2												
Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes												
Vedr. mail til ISL	HL, sender mail til: Brand.redning@koege.dk Af mailen skal fremgå følgende: - Kommune - Hvem der var ISL - Materiel anvendelse - Tidsforbrug for respektive køretøjer.	Nej												
Mail	Hvis HL er fra station Køge, Solrød, Hårlev eller Store Heddinge kontakter denne VH. station Lellinge som fremsender denne mail.	Nej												

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020



Bilag C: Scenariebeskrivelser og kapacitetsanalyser

Indhold

Indledning	2
01. ABA – Særligt objekt.....	3
02. FUH - fastklemte.....	6
03. Bygnings Brand – gård med fare for dyr.....	9
04. Bygnings Brand - Institution.....	12
05. Klima – Ekstrem regn + storm.....	15
06. Skorstens brand – Hårdt tag	18
07. Bygn. brand – Særligt objekt.....	21
08. Brand – Passagertog	24
09. Str. Forurening - Olieudslip	27
10. Bygn. Brand- Sommerhus.....	30
11. Bygn. Brand – Villa/rækkehus	33
12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen.....	36
13. Varsel om oversvømmelse	39
14. Redning - Sammenstyrtning.....	42



Indledning

I afsnittet beskrives forskellige scenarier med tilhørende kapacitetsanalyser. Scenarierne tager udgangspunkt i risikomomenter opdelt i skoledistrikter i bilag C1.

01.ABA – Særligt objekt

Meldingstype: ABA – Særlig objekt	Risikoscenarie 01. ABA-alarm særlig objekt																																																																																																																																																																																																												
	<table border="1"> <tr> <th colspan="18">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hypighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig < 0,01 pr. år</td> <td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td colspan="3">1</td> <td colspan="3">2</td> <td colspan="3">3</td> <td colspan="3">4</td> <td colspan="3">5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td colspan="3">Ubetydelige skader</td> <td colspan="3">En eller få mindre kvæstede</td> <td colspan="3">En eller få kvæstede</td> <td colspan="3">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="3">Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td colspan="3">< 10.000</td> <td colspan="3">10.000 - 100.000</td> <td colspan="3">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="3">1-10 mio.</td> <td colspan="3">> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td colspan="3">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="3">Større påvirkning</td> <td colspan="3">Risiko for varige skader</td> <td colspan="3">Mindre varige skader</td> <td colspan="3">Større varige skader</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td colspan="3">Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelser på drift på < 1 dag</td> <td colspan="3">Kortere forstyrrelser. Forsinkelser af drift på < 1 uge</td> <td colspan="3">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 1 måned, tyring af medarbejdere</td> <td colspan="3">Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td colspan="3">Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>																	Risikomatrice																		Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5																Påregnelig 1-10 pr. år	4																Forekommer 0,1-1 pr. år	3																Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1																Konsekvens		1			2			3			4			5			Mennesker		Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede			Værdier i kr.		< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.			Miljø		Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader			Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelser på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelser af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 1 måned, tyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																													
Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																																																																																											
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																																																																																											
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																																																																																																																																											
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																																																																																											
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1																																																																																																																																																																																																											
Konsekvens		1			2			3			4			5																																																																																																																																																																																															
Mennesker		Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																																															
Værdier i kr.		< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.																																																																																																																																																																																															
Miljø		Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader																																																																																																																																																																																															
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelser på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelser af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 1 måned, tyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																															
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.08																																																																																																																																																																																																													
Geografisk beliggenhed: Lerbækvej 16, 2680 Solrød Strand																																																																																																																																																																																																													

Stationer i Solrød / Køge	Skoledistrikt "Munkekærskolen"			
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (Deltid)	1,8 km	4 min	5 min	9 min
Afstand fra station Lellinge (Øjeblikkelig):	11,7 km	11 min	1 min	12 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				

Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020

Station Solrød

Station Lellinge

Udrykningsniveau , Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:											
Niveau 1		☐	Niveau 2		☐	Niveau 3		X			
Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske			Skydække = Let diset								



Beskrivelse af objekt:	ABA-alarm, hvor der ikke er brand, men udelukkende fejl af forskellige slags på anlægget, melder, betjening m.v..			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning • Brandfarligt oplag		Højlager med autodele (høj brandbelastning) i byområde • Slukning i højden (specialudstyr i højden) • Røgudluftning (brandfarligt oplag)		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
ABA	ABA – Virksomhed (særlig virksomhed)	264	22,43%	Niveau 2

Indsatsforløb										
Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1						
Skadestedsleder										
Holdleder		1	1	1						
Vandforsyning										
Eftersyn										
Pumpepasning										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning										
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin										
Andet										
Mandskab	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1						
Automobilsprøjte		1	1	1						
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)										

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020

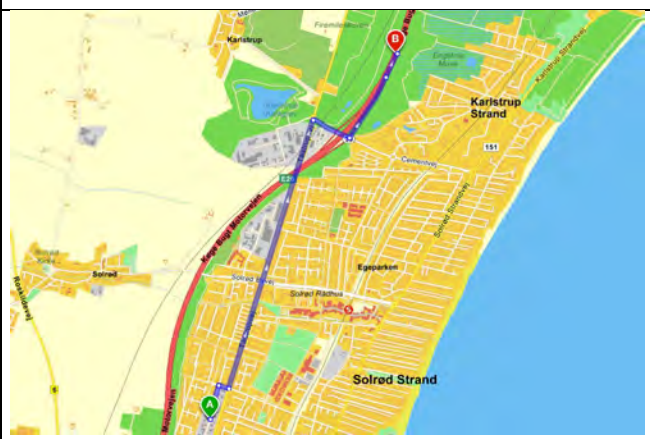


Specielberedskab										
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder og 1 holdledere, 0 brandfolk, der anvendes en autosprøjter m.v.	1	1	1	0	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer					

02.FUH - fastklemte

Meldingstype: FUH-Brand i bil FUH-Fastklemte BIL FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS FUH-Fastklemte/Brandfare BIL FUH-Tilskadekomne > 5 FUH-Bil i vand Færdselsuheld	Risikoscenarie 02. Færdselsuheld – MTV, 2 biler – mere end 5 til stk.																																																																																																																																											
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.33	<table border="1"> <tr> <th colspan="13">Risikomatrix</th></tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td><td>Hyppig > 10 pr. år</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td><td></td><td>Ubetydelige skader</td><td>En eller få mindre kvæstede</td><td>En eller få kvæstede</td><td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td>Flere døde/mange kvæstede</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td><td></td><td>< 10.000</td><td>10.000 - 100.000</td><td>100.000 - 1 mio.</td><td>1-10 mio.</td><td>> 10 mio.</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td><td></td><td>Ubetydelig påvirkning</td><td>Større påvirkning</td><td>Risiko for varige skader</td><td>Mindre varige skader</td><td>Større varige skader</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td><td></td><td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td><td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td><td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td><td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td><td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td><td colspan="5"></td></tr> </table>	Risikomatrix													Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5											Påregnelig 1-10 pr. år	4											Forekommer 0,1-1 pr. år	3											Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2											Næsten aldrig <	1											Konsekvens			1	2	3	4	5						Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede						Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.						Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader						Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift					
Risikomatrix																																																																																																																																												
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																										
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																										
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																																																																										
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																										
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																										
Konsekvens			1	2	3	4	5																																																																																																																																					
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																					
Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																					
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																					
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																					
Geografisk beliggenhed: MTV Køge bugt, nordgående (30 Karlslunde)																																																																																																																																												

Stationer i Solrød / Køge	Skoledistrikt "Munkekær"			
Stationer	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	3,6 km	5 min	5 min	10 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	12,7 km	9 min	1 min	10 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020				
Station Solrød	Station Lellinge			
				
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:				
Niveau 1	☐	Niveau 2	X	Niveau 3 ☐
Specielberedskab:				
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø
☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐
Jording	☐	☐	☐	☐
Meteorologiske		Skydække = Overskyet, sne - Temp.= -8 c - Vind = 3 s/m		



Beskrivelse af objekt:	FUH -Fastklemte, 2 biler
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Sikring af skadested (MTV) - Personredning - Opsamling af motorolie	Stor fokus på sikring af skadested ifm. Hændelser på MTV

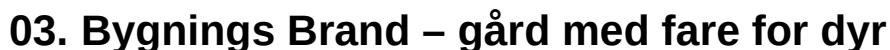
Evt. bilag

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
RFBBr	Fuh brand i bil	3	0,25%	Niveau 2
RFFa	Fuh fastklemte personbil	76	6,46%	Niveau 2
RFFB	Fastklemte brandfare personbil	0	0%	Niveau 2
RFTi	Fuh over 5 tilskade	0	0%	Niveau 3
RFBV	Fuh bil i vand	0	0%	Niveau 2
RFFL	Fastklemt lastbil/bus	8	0,68%	Niveau 3
RFFS	Fuh brandfare lastbil/bus	1	0,08%	Niveau 3

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder		2	2	2	2	1				
Vandforsyning										
Pumpepasning		2	2	1						
Sikring		2	1	1	1	1				
Frigørelse			5	6	2					
Udlægning af materiel		4								
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					4	2				
Reetablering + Odin					1	2				
Mandskab	1	11	11	11	11	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn		1	1							
Automobilsprøjte		2	2	2	2	1				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	1	1	1	1				
Specielberedskab										



Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder, der anvendes 1 autosprøjte m.v. fra station Solrød og 1 automobilsprøjte fra Køge*	1	2*	1	1*	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					



U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Beskrivelse af objekt:	Brand gård med dyrehold Brand i staldbygning med heste			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Dyreredning • Røgudluftning • Brandspredning		Rideskole – med stort antal heste i flere staldbygninger. Der indsættes på dyreredning samt begrænsning af branden, således den ikke spreder sig til resten af staldbygningerne – inkl. defensiv brandventilation. Efterfølgende indsættes til slukning		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBGå	Bygn. brand – Gård	5	0,42%	Niveau 3
BBGD	Bygn. brand-Gård med fare for dyr	2	0,17%	Niveau 3

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1			
Skadestedsleder										
Holdleder			2	2	2	2	1			
Vandforsyning			2	2	2	2	1			
Pumpepasning										
Sikring			2	1	1					
Stigrørs udlægning										
Dyreredning			4	4						
Indvendigslukning					2	2				
Udvendigslukning					2	2				
Opskæring af tag										
Ventilation				1	1					
Efterslukning						2	2			
Oprydning										
Reetablering + Odin							2			
Mandskab	1	1	11	13	13	13	7	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1	1	1	1	1			
Automobilsprøjte			2	2	2	2	1			
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	2	2	2				

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020

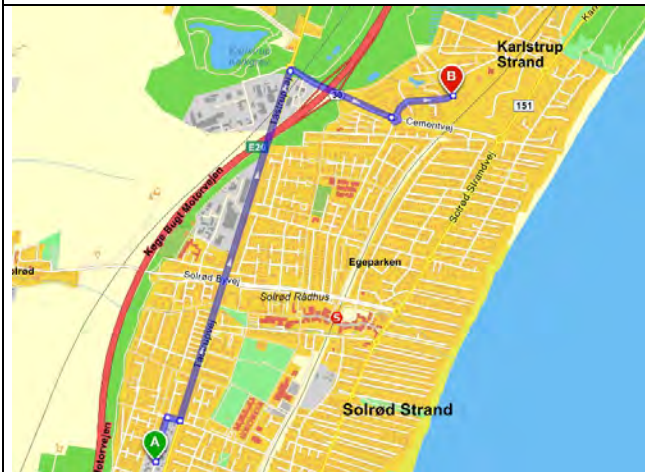


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder, der anvendes 1 autosprøjte m.v. fra station Solrød og 1 automobilsprøjte fra Køge*	1	2*	1	1*	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					

04. Bygnings Brand - Institution

Meldingstype: Bygn. brand-Institution; 2 børn mangler	Risikoscenarie 04. Brand på institution																																																																																																					
Tidspunkt: Hverdag kl. 09.42	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																			Påregnelig 1-10 pr. år	4																			Forekommer 0,1-1 pr. år	3																			Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																			Næsten aldrig <	1																		
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år		5																																																																																																			
	Påregnelig 1-10 pr. år		4																																																																																																			
	Forekommer 0,1-1 pr. år		3																																																																																																			
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år		2																																																																																																			
	Næsten aldrig <	1																																																																																																				
Geografisk beliggenhed: Trylleskov Allé 40; 2680 Solrød Strand	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>	Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																							
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																																																	
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																	
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																	
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																	

Stationer i Station	Skoledistrikt "Munkekær skole"			
	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid)	3,5 km	7 min	5 min	12 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig)	12,7 km	11 min	1 min	12 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 12-03-2020				
Station Solrød	Station Lellinge			
				

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:											
Niveau 1	☐	Niveau 2	☒	Niveau 3	☐						
Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Meteorologiske	Skydække = overskyet - regn
Beskrivelse af objekt:	ABA-alarm, hvor der er brand, med person i rummet. Brand i et-rumsbolig, beboer i boligen
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Beskriver af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Brandspredning	

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.
Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBI	Bygningsbrand – Institution	6	0,51%	Niveau 2

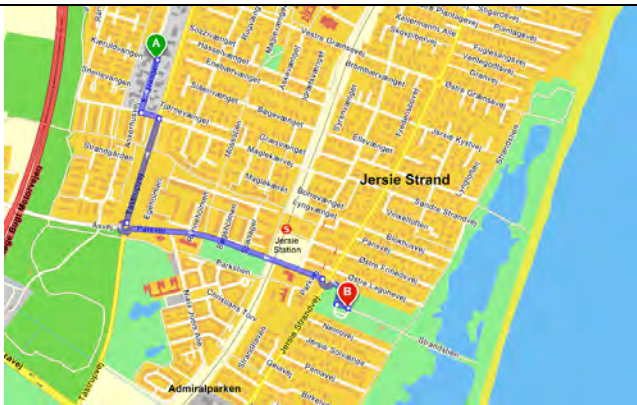
Indsatsforløb		Mandskabsforbrug pr. tidsenhed								
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Skadestedsleder										
Holdleder		1	2	2	2	2				
Vandforsyning		1								
Pumpepasning		1	2	2						
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning		2	4							
Indvendigslukning				4						
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation			2	2						
Efterslukning					2					
Oprydning					2	2				
Reetablering + Odin						5				
Mandskab	1	7	11	11	11	9	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	2	2	2	2				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1					
Specielberedskab										



Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder, der anvendes 1 autosprøjte m.v. fra station Solrød og 1 automobilsprøjte fra Køge*	1	2*	1	1*	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					

05. Klima – Ekstrem regn + storm

Meldingstype: Ekstrem regn + storm	Risikoscenarie				
	05. Klima				
Tidspunkt: Hverdag kl. 09.42	Risikomatrix				
	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5		
Geografisk beliggenhed: Trylleskov Allé 40; 2680 Solrød Strand		Påregnelig 1-10 pr. år	4		
		Forekommer 0,1-1 pr. år	3		
		Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2		
		Næsten aldrig <	1		
	Konsekvens	1	2	3	4
	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde
	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.
	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader
	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelser på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelser af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 3 måneder, tab af kunder

Stationer i		Skoleområdet "Munkekærskole"			
Station		Km til objekt	Køretid	Udkaldstid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid)		1,5 km	4 min	5 min	9 min
Frivillige Solrød + Køge		8,3 km	12 min	60 min	72 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel					
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020					
Station Solrød			Station Køge frivillige		
					

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☐
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐
Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Meteorologiske	Skydække = Overskyet – regn og storm	
Beskrivelse af hændelsen:	Ekstremregn over flere dage, sammenfaldet med storm fra østlig retning	
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Brandspredning		
Evt. bilag		

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder				3	3	3	3	3	3	3
Holdleder		1	1	1	3	3	3	3	3	3
Vandforsyning										
Pumpepasning		3	3	3					10	10
Sikring (sandsække)						20	20	20	30	40
Værdiredning						10	20	20	20	30
Watertubes					20	40	40	40	20	
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin										
Mandskab	1	5	5	8	27	77	87	87	87	87
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	3	3				
Drejestige										
Frivillig Solrød + Køge				X	X	X	X	X	X	X
Beredskabsstyrelsen					X	X	X	X	X	X

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder samt 3 skadestedsledere, der anvendes 1 autosprøjte m.v. fra station Solrød og 1 automobilsprøjte fra Køge*, samt 1 fra BRS Næsved**, samt de frivillige	1 + (3)	3	1	1* 1**	1
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					



Meteorologiske	Skydække = Sneveir
-----------------------	--------------------

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020

Beskrivelse af objekt:	1 ½ plans villa Skorstensbrand	
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.	
- Personredning - Evakuering - Røgudluftning - Stigrørs udlægning Brandspredning		

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.
Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSHT	Skorsten hårdt tag	7	0,59%	Niveau 2
BSSt	Skorsten stråtag	1	0,08%	Niveau 2
BSEf	Skorsten ISL eftersyn	2	0,17%	Niveau 1

Indsatsforløb		Mandskabsforbrug pr. tidsenhed								
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder		1	1	1						
Skadestedsleder										
Holdleder	1	1	1	1	1					
Vandforsyning			1	1	1					
Pumpepasning		1								
Påbegynd evk.										
Sikring skorsten		2	1	1						
Eftersøgning										
Indvendigslukning			1	1						
Udvendigslukning			2	2						
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					1					
Reetablering + Odin					1					
Mandskab	1	5	7	7	4	0	0	0	0	0

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Materiel										
ISL-vogn		1	1	1						
Automobilsprøjte	1	1	1	1	1					
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1					
Specielberedskab										

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder og 1 holdledere, 5 brandfolk, der anvendes en autosprøjter m.v.	1	1	1	0	0
Vurdering					
Klares med ingen ressourcer					

07. Bygn. brand – Særligt objekt

Meldingstype: Gasudslip – Solrød Biogas	Risikoscenarie 07. Brand på kemikalievirksomhed																																																																																																																																																																																																														
Tidspunkt: Hverdag kl. 14:41	Risikomatrix <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td colspan="13"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td></td> <td>Ubetydelige skader</td><td>En eller få mindre kvæstede</td><td>En eller få kvæstede</td><td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td>Flere døde/mange kvæstede</td><td colspan="13"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td></td> <td>< 10.000</td><td>10.000 - 100.000</td><td>100.000 - 1 mio.</td><td>1-10 mio.</td><td>> 10 mio.</td><td colspan="13"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td></td> <td>Ubetydelig påvirkning</td><td>Større påvirkning</td><td>Risiko for varige skader</td><td>Mindre varige skader</td><td>Større varige skader</td><td colspan="13"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td></td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td><td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td><td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td><td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td><td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td><td colspan="13"></td> </tr> </table>	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																			Påregnelig 1-10 pr. år	4																			Forekommer 0,1-1 pr. år	3																			Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																			Næsten aldrig <	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5														Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede														Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.														Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader														Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift													
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år		5																																																																																																																																																																																																												
	Påregnelig 1-10 pr. år		4																																																																																																																																																																																																												
	Forekommer 0,1-1 pr. år		3																																																																																																																																																																																																												
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år		2																																																																																																																																																																																																												
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																																																																																													
Konsekvens			1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																								
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																																																								
Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																																																																																								
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																																																																																								
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																								
Geografisk beliggenhed: Åmarksvej 6, 4623 Lille Skensved																																																																																																																																																																																																															

Stationer på Solrød / Køge		Skoledistrikt "Uglegårdsskolen"			
Station		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):		3,1 km	4 min	5 min	9 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):		9,6 km	8 min	1 min	9 min

- Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)

Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020

Station Solrød 	Station Lellinge 
--	---

Udtrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☒
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐
Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Solrigt - Temp.= 22 c - Vind = 3 s/m			



Beskrivelse af objekt:	Brand i industribygning Udslip af biogas fra reaktortanke			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af indsatsen		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Varsling • Brandspredning		Evakuering af området, standser udslippet (ATEX) og informeret naboer.		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBIn	Bygningsbrand – Industribygning	17	1,44%	Niveau 3
BBIS	Bygn.brand-Industribygning - Særligt objekt	0	0%	Niveau 3



Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder				1	1					
Holdleder		2	2	2	2	2				
Vandforsyning		1	2	2	2	1				
Pumpepasning		2	2	2	2	1				
Sikring		5	6	6	4					
Måling (gas)					2	2				
Eftersøgning										
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin						6				
Mandskab	1	11	13	14	14	13	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	1				
Automobilsprøjte		2	2	2	2	2				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	2	2	2	1				
(HAZMAT)										

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder og 2 holdledere, 10 brandfolk og der tilkaldes bagvagt (skadestedsleder), der anvendes to autosprøjter m.v. automobilsprøjte fra Køge*	1 + (1)	2	1	1*	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					



Meteorologiske	Skydække = Skyfrit
Beskrivelse af objekt:	Brand i S-tog som står ved perron Brand i S-tog forreste passagervogn.
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning	Der iværksættes jording af begge spor, således slukning kan foretages. Når jordingen er foretaget, indsættes til slukning – indvendig i togvognen.

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.
Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BTPa	Ild passagertog	0	0,0%	Niveau 3
BTGo	Ild godstog	0	0,0%	Niveau 3

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Skadestedsleder										
Holdleder		1	2	2	1					
Vandforsyning			1	1						
Pumpepasning			2	2						
Påbegynd evk.										
Sikring af uheldssted										
Eftersøgning										
Indvendigslukning			4	4						
Udvendigslukning			1	1						
Opskæring af tag										
Jording		4								
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin					3					
Mandskab	1	5	11	11	5	0	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	2	2	1					

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1						
Specielberedskab										

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder, der anvendes 1 autosprøjte m.v. fra station Solrød og 1 automobilsprøjte fra Køge*	1	2	1	1*	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer jf. samarbejdsaftale					

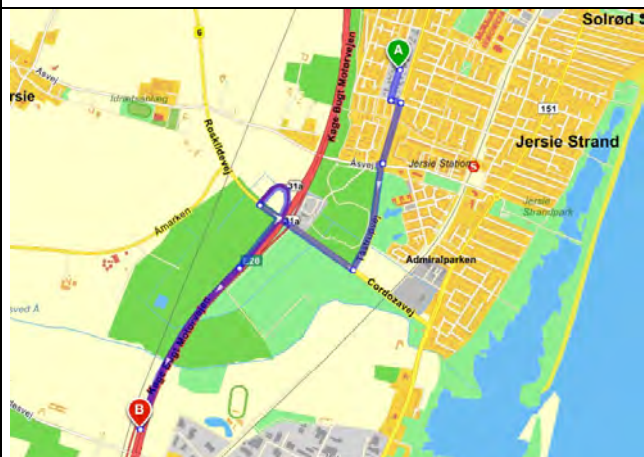
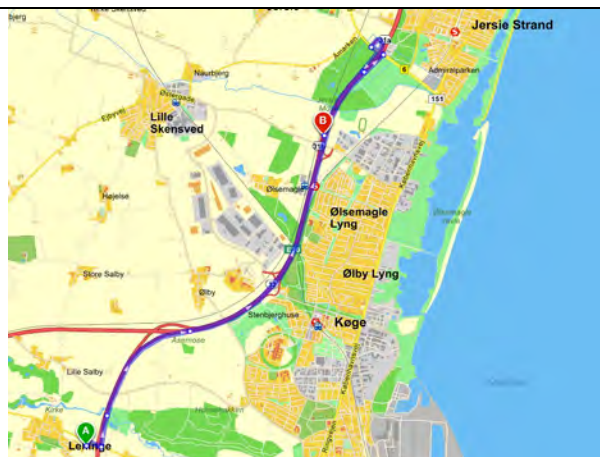
09. Str. Forurening - Olieudslip

Meldingstype: Str. Forurening – olieudslip Væltet tankvogn, Køge Bugt MTV.	Risikoscenarie 09. Olieudslip - tankbil																																																																																																					
Tidspunkt: Hverdag kl. 02:31	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																			Påregnelig 1-10 pr. år	4																			Forekommer 0,1-1 pr. år	3																			Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																			Næsten aldrig <	1																		
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år		5																																																																																																			
	Påregnelig 1-10 pr. år		4																																																																																																			
	Forekommer 0,1-1 pr. år		3																																																																																																			
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år		2																																																																																																			
	Næsten aldrig <	1																																																																																																				
Geografisk beliggenhed: Køge Bugt MTV, Sydgående afk. 31B	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>	Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																							
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																																																	
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																	
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																	
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																	

Stationer på Solrød / Køge	Skoledistrikt "Uglegårdsskolen"			
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	3,9 km	5 min	5 min	10 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	10,4 km	9 min	1 min	10 min

- Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)

Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020

Station Solrød 	Station Lellinge 
--	---

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	X
Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Skyfrit - Temp. = 12 c - Vind = 9 s/m			



Beskrivelse af objekt:	Væltet tankbil (Diesel UN 1202) – ligger på siden mod bropille			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af indsatsen		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning		Personredning af chauffør. Hindring af udbredelse ved standsning af nedsivning til afvandingssøer, samt skumdækning af udslip. Efterfølgende standsning af udstrømning og opsamling.		
Evt. bilag				
Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSFO	Str. Forurening – olieudslip UK.	12	1,02%	Niveau 3
BSFB	Str. Forurening - Benzinudslip	2	0,17%	Niveau 3
BSFK	Str. Forurening - kemikalieudslip	1	0,08%	Niveau 3



Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1		
Skadestedsleder										
Holdleder		2	2	2	2	2	1	1		
Vandforsyning			1	1	1	1	1			
Pumpepasning		2	2	2	1	1	1			
Sikring		8	7	5	2					
Opsamling					4	7	3			
Fremtagelse/klargøring mat.				2	2					
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin								5		
Mandskab	1	13	13	13	13	13	7	7	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1	1		
Automobilsprøjte		2	2	2	2	2	1	1		
Miljøvogn		1	1	1	1	1	1	1		
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	1	1	1	1	1			
Beredskabsstyrelsen										
DMR – Miljø K.K.						2	2	2		

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder og 2 holdledere, 10 brandfolk og der tilkaldes bagvagt (til dækning af eventuelle sekundære alarmer), der anvendes to autosprøjter m.v. automobilsprøjte fra Køge*	1	2	1	1*	0
Vurdering					
Klares med egen ressourcer jf. samarbejdsaftale					

10. Bygn. Brand- Sommerhus

Meldingstype: Sommerhus Ild i bygning Bygningsbrand	Risikoscenarie 10. Brand - sommerhus <table border="1"> <tr> <th colspan="13">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>	Risikomatrice													Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5											Påregnelig 1-10 pr. år	4											Forekommer 0,1-1 pr. år	3											Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2											Næsten aldrig <	1											Konsekvens		1	2	3	4	5								Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede								Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.								Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader								Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift							
Risikomatrice																																																																																																																																																	
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																															
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																															
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																																																																															
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																															
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																															
Konsekvens		1	2	3	4	5																																																																																																																																											
Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																											
Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																											
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																											
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																											
Tidspunkt: Hverdag kl. 21:45																																																																																																																																																	
Geografisk beliggenhed: Skovparken 30, 2680 Solrød Strand																																																																																																																																																	

Stationer i Solrød / Køge		Skoledistrikt "Munkekær"			
Stationer		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):		4,1 km	7 min	5 min	12 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):		13,3 km	12 min	1 min	13 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel					
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020					
Station Solrød			Station Lellinge		
					

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:					
Niveau 1	☐	Niveau 2	☒	Niveau 3	☐
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐
Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Solrigt - Temp.= 25 c - Vind = 2 s/m			

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Beskrivelse af objekt:	Brand sommerhus – overtændt stue			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Personredning • Røgudluftning • Brandspredning				
Evt. bilag				
Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBKo	Bygningsbrand - kolonihavehus	1	0,08%	Niveau 2
BBSO	Bvøgningsbrand - sommerhus	0	0%	Niveau 2

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder			1	1	1	1				
Vandforsyning			1	1	1	1				
Pumpepasning										
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning			2	2						
Indvendigslukning				2	2					
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation			2							
Efterslukning					2					
Oprydning						1				
Reetablering + Odin						1				
Mandskab	1	1	7	7	7	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1							
Automobilsprøjte			1	1	1	1				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1	1				
Specielberedskab										



Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Der skal anvendes 1 indsatleder og 1 holdledere, 5 brandfolk, der anvendes en autosprøjter m.v.	1	1	1	0	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer					

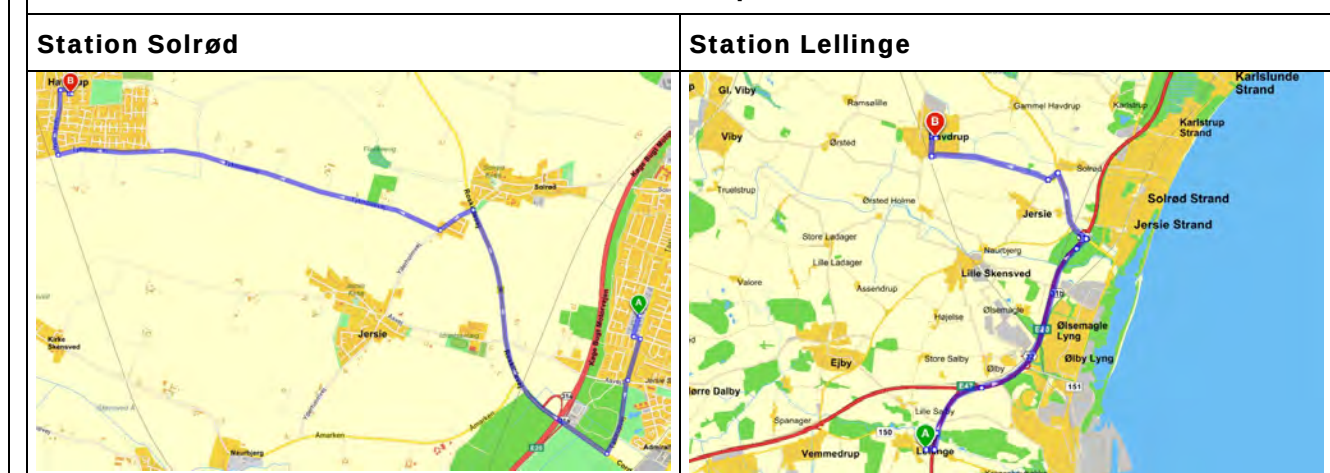
11. Bygn. Brand – Villa/rækkehus

Meldingstype: Villa/rækkehus Ild i bygning Bygningsbrand	Risikoscenarie 11. Brand villa/rækkehus <table border="1"> <tr> <th colspan="13">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig < 0,01 pr. år</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td></td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td></td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td></td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td></td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>	Risikomatrice													Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5											Påregnelig 1-10 pr. år	4											Forekommer 0,1-1 pr. år	3											Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2											Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1											Konsekvens			1	2	3	4	5							Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede							Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.							Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader							Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift						
Risikomatrice																																																																																																																																																	
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																															
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																															
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																																																																															
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																															
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1																																																																																																																																															
Konsekvens			1	2	3	4	5																																																																																																																																										
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																										
Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																										
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																										
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																										
Tidspunkt: Hverdag kl. 03.30																																																																																																																																																	
Geografisk beliggenhed: Bistrupvang 8, 4622 Havdrup																																																																																																																																																	

Stationer i Solrød / Køge	Skoledistrikt "Havdrup"			
Stationer	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	8,3 km	11 min	5 min	16 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	14,8 km	15 min	1 min	16 min

- Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)

Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020



Udtrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

Niveau 1	☐	Niveau 2	☒	Niveau 3	☐
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐
Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = overskyet - Temp.= 10 c - Vind = 12 s/m			



Beskrivelse af objekt:	Brand villa/rækkehus – ild i køkken, spredt sig til emhætte og tagkonstruktion			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Personredning • Røgudluftning • Brandspredning		Der indsættes på personredning, efterfølgende ventilation og slukning		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBvi	Bygningsbrand – villa/rækkehus	83	7,08%	Niveau 3

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder			1	1	1	1				
Vandforsyning			1							
Pumpepasning			1	1	1	1				
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning			2	2						
Indvendigslukning				2	2					
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					2					
Reetablering + Odin						1				
Mandskab	1	1	7	7	7	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1							
Automobilsprøjte				1	1	1				
Drejestige										
Tankvogn				1	1	1				
Specielberedskab										

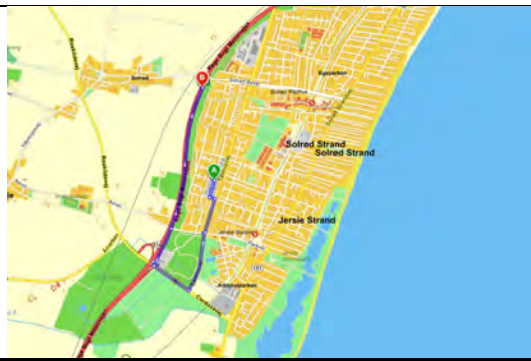
Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
-----------------------------------	-----	----	-----	----------------	-------



Der skal anvendes 1 indsatleder og 1 holdledere, 5 brandfolk og der tilkaldes bagvagt (til dækning af eventuelle sekundære alarmer), der anvendes en autosprøjter m.v.	1	1	1	0	0
Vurdering					
Klares med engen ressourcer					

12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen

Meldingstype: Ammoniakudslip	Risikoscenarie 12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen																																																																																					
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5															Påregnelig 1-10 pr. år	4															Forekommer 0,1-1 pr. år	3															Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2															Næsten aldrig <	1													
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																				
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																				
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																				
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																				
	Næsten aldrig <	1																																																																																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.00	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>						Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																		
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																																	
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																	
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																	
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																	
Geografisk beliggenhed: Køge Bugt motorvejen																																																																																						

Stationer i Solrød				
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (Deltid):	3,8 km	4 min	5 min	9 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020				
		Station Solrød		
				

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:					
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	X
Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Solskin, svag vind fra nord			
Beskrivelse af objekt:		Transport med tankvogn på gennemkørsel på Køge Bugt motorvejen. Lækage fra 10 m ³ ammoniaktank med vandfrit ammoniak (UN 1005)			



Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Personredning - Evakuering - Hindring af udbredelse - Standstøt af udslip	

Evt. bilag

Der har været få udkald til ammoniakudslip (samt kemikalieudslip) i perioden jævnt før nedenstående tabel.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0%	Niveau 3
BSFK	Str. Forurening-Kemikalieudslip	1	0%	Niveau 3
BMFK	Min. forurening-Kemikalieudslip	0	0%	Niveau 2

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Opgave										
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder				1	1	1	1			
Holdleder		1	2	2	3	3	3	2	1	1
Vandforsyning			1	1	1	1	1	1		
Pumpepasning		1	2	2	2	2	2	1	1	
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning/evakuering		2	2	2						
Styring af gassky		2	4	4	4	3	2			
Rensepunkt			1	1	2	2	2	2	2	
Kemikaliedykning					4	4	4	2		
Servicering kemikaliedykker					2	2	2	2		
Oprydning						1	2	2	2	
Reetablering + Odin										5
Mandskab	1	7	13	14	20	20	20	13	7	7
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Automobilsprøjte		1	2	2	2	2	2	2	1	1
Drejestige		1	1	1	1	1	1	1		
Tankvogn		1	1	1	1	1	1	1		
Specielberedskab		1	1	1	1	1	1	1	1	1
BRS med CBRN					1	1	1			

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
-----------------------------------	-----	----	-----	----------------	-------

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Der skal anvendes 2 indsatsledere og 3 holdledere, 15 brandfolk, der anvendes to autosprøjter m.v.	2	3	2	6	0
Vurdering					

13. Varsel om oversvømmelse

Meldingstype: Oversvømmelse	Risikoscenarie 13. Varsel om oversvømmelse																																																																																
Tidspunkt: Hverdag kl. 12.00	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5														Påregnelig 1-10 pr. år	4														Forekommer 0,1-1 pr. år	3														Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2														Næsten aldrig <	1													
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																															
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																															
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																															
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																															
	Næsten aldrig <	1																																																																															
Geografisk beliggenhed: Solrød Kommune	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>					Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																														
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																												
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																												
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																												
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																												
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																												
Stationer i Solrød <table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>Km til objekt</td> <td>Køretid</td> <td>Udkalds tid</td> <td>Samlet udr. tid</td> </tr> <tr> <td>Afstand fra station Solrød (Deltid):</td> <td>2 km</td> <td>3 min</td> <td>5 min</td> <td>8 min</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> • Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel) </td> </tr> </table>						Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid	Afstand fra station Solrød (Deltid):	2 km	3 min	5 min	8 min	• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																	
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid																																																																													
Afstand fra station Solrød (Deltid):	2 km	3 min	5 min	8 min																																																																													
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																																	
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">Station Solrød</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">  </td> </tr> </table>									Station Solrød																																																																								
			Station Solrød																																																																														
																																																																																	
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil: <table border="1"> <tr> <td>Niveau 1</td> <td>☐</td> <td>Niveau 2</td> <td>☐</td> <td>Niveau 3</td> <td>☐</td> </tr> </table>						Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☐																																																																						
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☐																																																																												
Specielberedskab: <table border="1"> <tr> <td>Dykker</td> <td>☐</td> <td>Båd</td> <td>☐</td> <td>Miljø</td> <td>☐</td> <td>Højderedning</td> <td>☐</td> <td>Brønderedning</td> <td>☐</td> <td>Jording</td> <td>☐</td> </tr> </table>						Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐																																																																
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐																																																																						
Meteorologiske		Skydække = Let diset																																																																															
Beskrivelse af objekt:																																																																																	
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)			Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.																																																																														



- Krisestab
- Udlægning af watertubes
- Spærring af å-løb
- Sandsække
- Pumpning af vand
- Afspærring

Beskrivelse

Der har været en episode i 2016 hvor krisestab blev aktiveret samt udlagt watertubes forskellige steder i kommunen.

Krisestab vil blive aktiveret ved varsel hvor chefvagten vil indtræde som medlem. Han kan afløses af stedfortræder hvis der kræves at han kontinuerligt er til stede.

Bagvagten vil blive indkaldt til den operative del, hvorved indsatsledervagten bliver friholdt til primære hændelser. Ligeledes vil vagtfri indsatsledere blive sat i vagt med henblik på at kunne afløse både indsatsledervagten samt bagvagt.

Vej og Park Solrød vil indkalde mandskab (ligeledes vil de kunne stille "skadestedsledere" under ledelse af bagvagten) til udlægning af watertubes samt fyldning af sandsække med hjælp fra frivillige ved Solrød Kommune. Derudover vil deltidsstyrken kunne indsættes som sekundære styrker, hvor de vil have første prioritet til brand/redning.

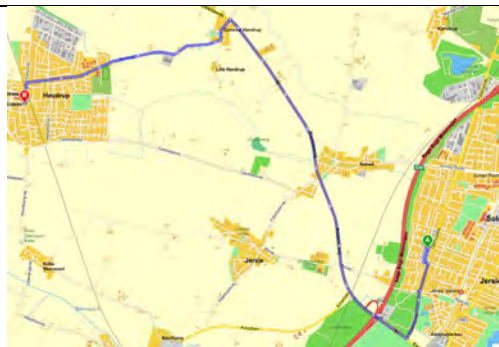
Ligeledes forventes det at hjemmевærnet kan stille med folk til afspærring.

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+60	A+120	A+360	A+600	A+1200	A+24t	A+36 t	A+42 t	A+54 t
Bagvagt		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chefvagt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder			1	1	1	1	1	1	1	1
Holdleder		1	2	3	3	2	1	1	1	1
Udlægning watertubes		5	15	15	10	10				
Fyldning watertubes			3	5	5	5	5	5	2	
Vedligeholdelse watertubes					2	4	6	4	4	4
Sandsække (fyldning+udlevering)			5	10	10	5	5			
Lukning å-løb			5	10	2					
Pumpning vand							2	4	4	4
Afspærring af veje og lign				2	4	4	4	4	4	2
Oprydning									10	20
Reetablering + Odin										10
Andet										
Mandskab	1	8	33	48	48	33	26	21	28	44
Materiel										
ISL-vogn		1	2	2	2	2	2	2	2	2
Diverse køretøjer, (Vej og Park, samt brand & Redning)	1	3	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov
Diverse pumper, sandfylder og udstyr fra ETK										
Til det angivne scenarie anvendes					ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet	



Vurdering					
Klares med engen ressourcer					

14. Redning - Sammenstyrtning

Meldingstype: Redning - Sammenstyrtning	Risikoscenarie 14. Redning - Sammenstyrtning																																																																																
Tidspunkt: Lørdag kl. 22:30	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5														Påregnelig 1-10 pr. år	4														Forekommer 0,1-1 pr. år	3														Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2														Næsten aldrig <	1													
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																															
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																															
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																															
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																															
	Næsten aldrig <	1																																																																															
Geografisk beliggenhed: Hovedgaden 7, 4622 Havdrup	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>					Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																														
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																												
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																												
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																												
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																												
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																												
Stationer i Solrød		Skoledistrikt "Sankt Nikolaj skole"																																																																															
Station		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid																																																																												
Afstand fra station Solrød (Deltid):		9,6 km	13 min	5 min	18 min																																																																												
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																																	
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020																																																																																	
		Station Solrød																																																																															
																																																																																	
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:																																																																																	
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X																																																																												
Specielberedskab:																																																																																	
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐																																																																												
		Højderedning	☐	Brøndredning	☐																																																																												
Meteorologiske		Klar himmel, svag vind fra nord																																																																															
Beskrivelse af objekt:		Sammenstyrtning af scene ved større arrangement i Havdrup. Scenen styrter ned over optrædende samt tilskuere der står nærmest scenen. Skaber panik i de øvrige ca. 1.000 tilskuere.																																																																															

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 13. juli 2020



Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Personredning - Evakuering - Sikring af skadested	

Evt. bilag

Der har været få udkald til redningssituationer i perioden jævnfør nedenstående tabel.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
RPSa	Redning sammenstyrtnng	0	0%	Niveau 3
RPTi	Redning tilskadekomne > 5	0	0%	Niveau 3
RPFM	Redning fastklemt maskine	3	0,3%	Niveau 2

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Skadestedsleder				1	1	1	1	1		
Holdleder		1	2	2	2	2	2	1	1	
Førstehjælp		4	2	2	2	2	2	2		
Førstehjælp Havdrup			2	2	2	2	2			
Sikring af skadested		1	2	2	2	2	2			
Redning/frigørelse			4	4	4	2	2	2		
Eftersøgning/evakuering			2	2	2	2	2			
Oprydning							2	1	2	
Reetablering + Odin									3	
Mandskab	1	7	15	16	16	14	16	8	7	
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	2	1	
Automobilsprøjte		1	2	2	2	2	2	1	1	
Drejestige										
Tankvogn										

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
-----------------------------------	-----	----	-----	----------------	-------



Der skal anvendes 2 indsatsledere og 2 holdledere, 10 brandfolk og der tilkaldes bagvagt (skadestedsleder), der anvendes to autosprøjter m.v.	2	2	2	2	0
Vurdering					

Oversigt over institutioner - boligområder - virksomheder m.v. i skoledistrikter

Kommune		Solrød Kommune				
Skoledistrikt		Havdrup Skoledistrikt				
FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
At- Bo furniture	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Awilco Electronic APS	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Børneinstitution Kernehuset	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitution Regnbuen	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Car Dæk A/S	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	2
Dansk Poly fabrik A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	2
Fakta Havdrup	Spredt bebyggelse	4	Butikker	Nej	☐	1
Guldborg	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Havdrup Maskinforretning	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Havdrup Skole	Spredt bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Havdrup Sognehus	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Hudegård	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Jersie Sognehus	Spredt bebyggelse	4	Daginstitution	Nej	☐	1
Krogshs Flaskegenbrug A/S	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Lindebo Børnehave	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
OK-plus	Spredt bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Pro-glue A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Skandinavisk Dæk Import A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Skovhuset	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Superbrugsen Havdrup	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Skoledistrikt		Munkekærgsskolens skoledistrikt				
FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
Børnehaven Bølgen	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Egebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Nyskoven (Naturbørnehave)	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Nøddebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitution Parkbo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitutionen Birkebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Elmelyparken	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1

7. februar 2020

Side 1 af 3

Vedr. Udr.niveauer se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Vedr. Risikogruppe se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Skoledistrikt**Munkekærgsskolens skoledistrikt**

FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
Fakta Solrød Center	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Jersie Hallen	Spredt bebyggelse	6	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Korporalskroen v/Rikke Hansen	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Køge Bugt Privatskole	Tættere bebyggelse	6	Skole	Nej	☐	1
Meny	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Munkekærskolens	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Netto	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Ojd hallen	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
OJD Trading ApS	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Poppelbo vuggestue/børnehave	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
SB Familierestaurant Solrød ApS (McDona	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød biogas	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	
Solrød gamle skole	Tættere bebyggelse	5	Skole	Nej	☐	1
Solrød Kommune Aktivitetscenteret	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Møbel og Maskinsnedkeri A/S	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Solrød Svømmehal og Idrætscenter	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Superbrugsen Solrød	Tættere bebyggelse	4	Butikker	Nej	☐	1
Tjørnely	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Troldmandsalle	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Tryllehytten	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Ungdomsklubben	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Unistee Brdr. Lund A/S	Tættere bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Vuggestuen Spiren	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1

Skoledistrikt**Uglegårdsskolens Skoledistrikt**

FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
Børnehaven Krudthuset	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Egeholmen	Tættere bebyggelse	7	Andet	Nej	☐	1
Egeholmen	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Jersie Forsamlingshus v/Johnni Hansen	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Niels Jeuels alle	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
OK-plus/Lars Tjørnemark	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Pilebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Plejecenteret Christians Have	Tættere bebyggelse	3	Plejehjem	Nej	☐	1

7. februar 2020

Side 2 af 3

Vedr. Udr.niveauer se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Vedr. Risikogruppe se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Skoledistrikt		Uglegårdsskolens Skoledistrikt				
<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Q8 Service	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Shell v. Henrik Jensen	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Solrød Bibliotek	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Strandkirke	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Strandvej	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Sydvestens Privatskole	Tættere bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Uglegårdsskolen	Tættere bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Væksthuset	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1

Skoledistrikt		Vemmedrup skoledistrikt				
<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Nordtoftegård	Spredt bebyggelse	10	Landbrug med dyr	Nej	☐	1
Solrød Gymnasium	Tættere bebyggelse	5	Skole	Nej	☐	1

Bilag D: Serviceniveauer



Indholdsfortegnelse

Forudsætninger:	2
Afgangstid:.....	2
Assistancetyper for udrykning i Solrød Kommune	3
Sammenfald:	3

Oversigt over figurer der er indsat i dokumentet

Figur 1: Responstider på første sprøjte	2
Figur 2: Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning (kørsel 1).....	2
Figur 3 Viser det faktiske assistancetyper	3
Figur 4 Viser det faktiske sammenfald gennem de sidste 13 år, for de tre samarbejdskommuner.	3

Bilag D: Serviceniveauer



Forudsætninger:

Nedenstående skemaer viser brande der er registreret i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019.

Der er i denne registrering ikke taget højde for eventuelle sammenfald, med udelukkende brandenes placering i kommunen på adresseniveau ud fra valide data.

På basis af udrykningsdata baseret på ankomst på skadestedet for første sprøjte er der udarbejdet kortmateriale der viser hvor i kommunen udrykningerne ligger

- under < 10 minutter
- mellem 10 og 15 minutter
- mellem 15 og 20
- Over 20 minutter

Der er i beregningerne brugt kortmateriale fra Solrød Kommune hvor alle adresser er geokodet og efterfølgende lagt ind i kommunen GIS program.

Derudover er der lagt kørekurver via Beredskabsstyrelsens GIS dat med følgende forudsætning.

Der er regnet med en udrykningskørsel med en fremkommelighed på 80 % af de lovpligtige hastigheder, hvilket svare til følgende:

Motorvej 96 km. / timen

Hovedvej 80 km / timen

Byvej 64 km / Timen

Afgangstid:

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture på første sprøjtes fremkomst i perioden fra 2007 til 2019 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på at tankvogn, vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. væltede træer m.v.

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	618	257	51	37

Figur 1: Responstider på første sprøjte

I nedenstående er oversigt over responstider på sidste mødte køretøj på skadestedsadresse, kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	567	301	69	51

Figur 2: Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning (kørsel 1)

Opmærksomheden henledes på at der er fejl i registreringen af primær, sekundær og assistancekøretøjer jf. definitionen fra Odin.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag D Serviceniveauer Solrød.doc

Side 2 af 4

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 10. september 2020

Bilag D: Serviceniveauer

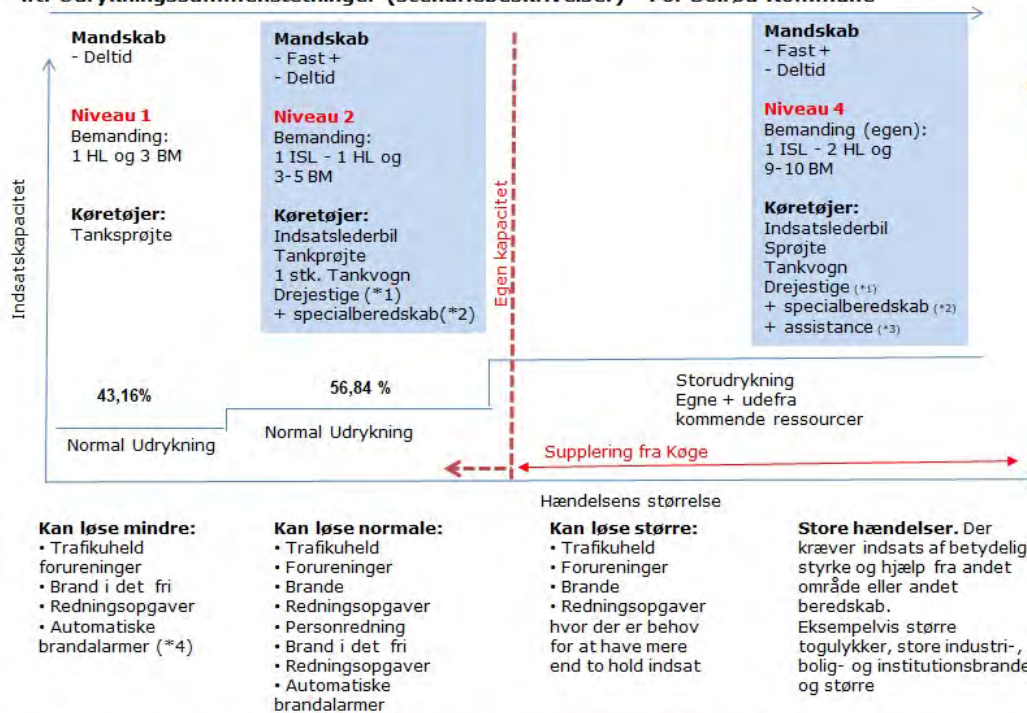


Assistancetyper for udrykning i Solrød Kommune

Nedenstående skema viser de udrykningssammensætninger der skal bruges for at efterleve det samlede serviceniveau for Solrød Kommune.

Der er på basis af politiets pickliste udarbejdet en udrykningssammensætning for de enkelte grupper.

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 special beredskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificerer aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

Figur 3 Viser det faktiske assistancetyper

Sammenfald:

Køge, Stevns og Solrød Kommuner har indgået en samarbejdsaftale omkring brandslukning, således at Køge Kommune leverer specialberedskaber ved behov i Solrød og Stevns Kommuner.

Nedenstående skema viser det antal af brande hvor der har været sammenfald. Det vil sige hvor der kommer en alarmering mere på en anden adresse inden for 20 minutter efter modtagelse af første meldingen.

Det er således kun 0,6 % af samtlige brande hvor der sker sammenfald inden for de første 20 minutter efter første alarmmodtagelse i Solrød Kommune.

Samlet	Køge	Solrød	Stevns	Køge/Solrød	Køge/Stevns
260	124	7	9	43	79

Figur 4 Viser det faktiske sammenfald gennem de sidste 13 år, for de tre samarbejdskommuner.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag D Serviceniveauer Solrød.doc

Side 3 af 4

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 10. september 2020

Bilag D: Serviceniveauer



Figur 3 viser antallet af sammenfald for de to kommuner.

Der har været 43 sammenfaldende ture mellem Solrød og Køge Kommuner, samt 79 sammenfaldende ture mellem Stevns og Køge Kommuner i perioden 2007-2019.

Ved sammenfaldende ture for indsatsledere vil han ud fra alarmmeldingen vurderer /prioriterer hvilken alarmmelding han vil følge, og eventuel aktiverer bagvagten til den sekundære hændelse (bagvagten kan evt. være aktiveret inden den sekundære hændelse).

Bilag E	Risikomatricer Solrød Kommune	
---------	---	---

Bilag E: Risikomatricer

Anvendelse af risikomatrixen

Der udarbejdes en risikomatrix for hver risikokategori, hvor risiciens hyppighed og konsekvens plottes ind. De udvalgte scenarier indenfor kategorien placeres også ind i risikomatrixen for at give et billede af, hvordan risikoniveauet for de beskrevne scenarier er i forhold til risikoniveauet for de faktiske hændelser i kommunen.

Hyppighed	> 10 pr. år	5					
	1-10 pr. år	4					
	0,1-1 pr. år	3					
	0,01-0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Relativ			Ubetydelig	Mindre skader	Varige skader	Store skader	Kritisk/katastrofal
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			< 10.000 kr.	10.000 - 100.000 kr.	100.000 - 1 mio. kr.	1-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned	Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder	Kritisk for opretholdelse af funktion.
			Konsekvens				

Figur 1: Skabelon til risikomatrix

Farverne i matrixen markerer, hvilken konsekvensskala der er anvendt.

1. Bygningsbrand		1. Bygningsbrand i butik					
		2. Bygningsbrand i carport, fritliggende					
		3. Bygningsbrand i etageejendom					
		4. Bygningsbrand i garage, fritliggende					
		5. Bygningsbrand på gård					
		6. Bygningsbrand på gård med dyrehold					
		7. Bygningsbrand i Industribygning					
		8. Bygningsbrand i Institution					
		9. Bygningsbrand i Kolonihavehus					
		10. Bygningsbrand i lejlighed					
		11. Bygningsbrand i sommerhus					
		12. Bygningsbrand i udhus, fritliggende					
		13. Bygningsbrand i villa/rækkehus					
		14. Ild i Bygning					
		15. Bygningsbrand					
		16. Røg fra gård					
Hyppig hed	> 10 pr. år	5	1. ABA plejeinstitution 2. ABA virksomhed		5. Lejlighedsbrand på 3. sal		

	1-10 pr. år	4		4. Brand i fritliggende carport mv.	3. Brand i butik under beboelse i Køge 6, 9,10, Brand i hestestald på rideskole 7. Brand i olietank på Køge Havn 8. Etrumsbrand på plejehjem	10. Brand i villa/rækkehus	
	0,1-1 pr. år	3				7. Brand på kemikalievirksomh ed 9. Brand i kolonihavehus	
	0,01- 0,1 pr. år	2			9. Brand i sommerhus		
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
		Konsekvens					

2. Containerbrand	1. Container-Mindre brand
	2. Container i det fri-Brand
	3. Container i bygning-Brand
	4. Skraldespand i det fri-Brand
	5. Affaldsoplag i det fri-Brand
	6. Container-Mindre brand
3. Skorstensbrand	1. Skorst.brand-Hårdt tag
	2. Skorst.brand-Stråtag
	3. Skorst.brand-Eftersyn
	4. Skorstensbrand
4. El-installationer	1. EL-instal.-Brand-Transformatorstation
	2. EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri
	3. EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger
	4. EL-instal.-Brand-Mindre
5. Gas	1. Gas-Gaslugt i bygning
	2. Gas-Gaslugt i det fri
	3. Gas-Ledningsbrud, ej antændt
	4. Gas-BRAND i udsivende gas
	5. Gas-Gaslugt - eftersyn
	6. Gas (Lugt/udsivning/brand)

Hyppighed	> 10 pr. år	5	11 + 12. Brand i container i det fri 16. Skorstensbrand, hårdt tag				
	1-10 pr. år	4		13. Nedfaldne elledninger 14. Overreven gasledning			
	0,1-1 pr. år	3					
	0,01- 0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag E Risikomatrixer Solrød.doc

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 13. juli 2020

Side 5 af 8

	Konsekvens
--	------------

6. Forurening	1. Min. forurening-v/FUH
	2. Min. forurening-Mindre spild
	3. Min. forurening-Oliefilm på vand
	4. Mindre forurening
	5. Str. forurening-Olieudslip
	6. Str. forurening-Benzinudslip
	7. Str. forurening-Kemikalieudslip
	8. Større forurening
	9. Forurening uheld
	10. Oliespild
7. Naturbrand	1. Naturbrand-Skov/Plantage
	2. Naturbrand-Hede/Klit
	3. Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	4. Naturbrand-Mark, Høstet
	5. Naturbrand-Skråning/Grøft
	6. Naturbrand-Mindre brand
	7. Naturbrand

Hyppighed	> 10 pr. år	5	18. Mindre spild i forb. med trafikuheld				
	1-10 pr. år	4		15. Brand i industriskov			
	0,1-1 pr. år	3				19. Olieudslip fra tankbil ved trafikuheld	
	0,01- 0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag E Risikomatrixer Solrød.doc

Konsekvens

8. Brand i transportmidler	1. Brand-Bil under tag
	2. Brand-Bil i det fri
	3. Brand-Lastbil/Bus
	4. Brand – militærfly
	5. Brand-Landbrugsredskab
	6. Brand-MC/Knallert
	7. Brand-Skib på land/dok
	8. Brand-Skib ved kaj
	9. Brand-Tog, Passagertog
	10. Ulykke militærfly, RAMi
	11. Ulykke passagerfly, RAPa

Hyppighed	> 10 pr. år	5			17. Brand i bil i det fri		
	1-10 pr. år	4					
	0,1-1 pr. år	3			26 Brand i skib Køge Havn		
	0,01-0,1 pr. år	2	27 Flystyrt fritidsfly		25 Brand i regionaltog		
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
			Konsekvens				

9. Færdselsuheld	1. FUH-Brand i bil
	2. FUH-Fastklemte BIL
	3. FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS
	4. FUH-Fastklemte/Brandfare BIL
	5. FUH-Tilskadekomne>5
	6. FUH-Bil i vand
	7. Færdselsuheld
10. Andet	1. Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.
	2. Redn.-Silo/Brønd
	3. Redn.-Skrænt
	4. Redn.-Drukneulykke, Havet/Fjorde
	5. Redn.-Drukneulykke
	6. Elevatorulykke
	7. Trafikulykke

Hyppighed	> 10 pr. år	5			17. Brand i bil ved trafikuheld		
	1-10 pr. år	4				21. Færdselsuheld med fastklemmt, landevej/motorvej (RFFa)	
	0,1-1 pr. år	3			23. Person fastklemmt under stillads (RPSa)		
	0,01- 0,1 pr. år	2				22. Person kørt i havnen (RFBr)	
	< 0,01 pr. år	1					28 Togsammenstød
			1	2	3	4	5
			Konsekvens				

Bilag F - Solrød udrykningssammensætning



Pickliste for Brand & Redning Solrød

KODE ÅRSAG			Bemanding:			Køretøjer:					
Bygningsbrand			Brand & Miljø			Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
ISL	HL	BM									
ABA	ABA alarm	Automatisk brandalarmeringsanlæg særlige virksomheder	1	1	5	1	1	1			
ABA	ABA alarm	Automatisk brandalarmeringsanlæg		1	3		1				
BBBu	Bygn.brand-Butik	Brand i butik, forretningsejendom m.v., herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5	1	1	1			
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende	Brand i fritliggende carport uden fare for andre bygninger		1	3		1				
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom	Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende	1	1	5	1	1		1		
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende	Brand i fritliggende garage, uden fare for andre bygninger		1	3		1				
BBGD	Bygn.brand-Gård/fare for dyr	Brand på landbrug med større dyrehold, hvor der er fare for dyr	1	1	5	1	1	1			
BBGå	Bygn.brand-Gård	Brand på landbrug	1	1	5	1	1	1			
BBIn	Bygn.brand-Industribygning	Brand i lagerbygning, produktionsvirksomhed, værksted m.v., herunder objekter indendøre	1	1	5	1	1	1			
BBIS	Bygn.brand-Industribygning - Særligt objekt	Brand i industribygning - Særligt objekt	1	1	5	1	1	1			
BBIt	Bygn.brand-Institution	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.	1	1	5	1	1	1			
BBKo	Bygn.brand-Kolonihavehus	Brand i kolonihavehus eller fritliggende havehus, legehuse m.v.		1	3		1				
BBLe	Bygn.brand-Lejlighed	Brand i lejlighed, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5	1	1				
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning		1	3		1				
BBSO	Bygn.brand-Sommerhus	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5	1	1	1			
BBUd	Bygn.brand-Udhus, fritliggende	Brand i fritliggende udhus, skur eller lignende, uden fare for andre bygninger		1	3		1				
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus	Brand i villa eller rækkehus, herunder objekter og installationer	1	1	5	1	1	1			

Container/affald (brand)

Brand & Miljø

BCAf	Affaldsoplag i det fri-Brand	Brand i større affaldsoplag i det fri, f.eks. på byggeplads eller losseplads
BCBy	Container i bygning-Brand	Brand i container under tag – risiko for spredning
BCFr	Container i det fri-Brand	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
BCMi	Container-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
BCSk	Skraldespand i det fri-Brand	Brand i fritstående skraldespand eller lignende meget begrænset brand i det fri

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5
	1	3
	1	3
	1	3

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			
1	1	1			
	1				
	1				
	1				

EL-installationer (brand)

Brand & Miljø

BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Brand i el-skab i det fri
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Brand i og/eller omkring nedfaldne el-ledninger i det fri
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Brand i transformatorstation i det fri
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle	Brand i vindmølle

Bemanding:

ISL	HL	BM
	1	3
1	1	3
	1	3
1	1	3
1	1	3

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
	1				
1	1				
	1				
1	1				
1	1				

Gas (Lugt/udsvining/brand)

Brand & Miljø

BGiB	Gas-Gaslugt i bygning	Gaslugt i bygning - kilde ukendt
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri	Gaslugt i det fri – kilde ukendt
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt	Udsivende gas fra ledningsbrud – evt. evakuering
BGLu	Gas-Gaslugt – eftersyn	Gaslugt – kilde kendt – usikkerhed, men umiddelbart ingen fare
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas	Brand i udsivende gas fra ledningsbrud

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	3
1	1	3
1	1	3
1	1	3
1	1	3

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				

Naturbrand

Brand & Miljø

BNHa	Naturbrand-Halmstak	Brand i halmstak på mark
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit	Brand i hede, klit
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet	Brand i stubmark, herunder løs halm på mark
BNMi	Naturbrand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft	Brand i vejskråning, baneskråning, grøftekant
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage	Brand i skov, plantage

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
	1	3
	1	3
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			
1	1	1			
1	1	1			
1	1	1			
	1				
	1				
1	1	1			

Skorstensbrand

Brand & Miljø

BSEf	Skorst.brand-Eftersyn	Skorstensbrand, hvor branden nok er gået ud, men eftersyn ønskeligt
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit og skiffer
BSSt	Skorst.brand-Stråtag	Skorstensbrand på ejendom med stråtag

Bemanding:

ISL	HL	BM
1		
1	1	3
1	1	3

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1					
1	1				
1	1				

Transportmidler (brand)

Brand & Miljø

BTBF	Brand-Bil i det fri	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning
BTBT	Brand-Bil under tag	Brand i bil med fare for antændelse af bygning
BTFM	Brand-Fly, Militært	Brand i militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly
BTFP	Brand-Fly, Passagerer	Brand i civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
BTGo	Brand-Tog, Godstog	Brand i godstog, herunder brand i det trækkende lokomotiv
BTLa	Brand-Landbrugsredskab	Brand i landbrugsredskab – ingen risiko for spredning
BTLB	Brand-Lastbil/Bus	Brand i lastbil eller bus samt andre store køretøjer

Bemanding:

ISL	HL	MG
	1	3
1	1	3
1	1	5
1	1	5
1	1	5
	1	3
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
	1				
1	1				
1	1	1			
1	1	1			
1	1				
	1				
1	1	1			

BTMC	Brand-MC/Knallert	Brand i motorcykel, knallert, cykel eller lignende småt – ingen risiko for spredning		1	3		1				
BTPa	Brand-Tog, Passagertog	Brand i passagertog, herunder brand i det trækkende lokomotiv	1	1	5	1	1	1			
BTSK	Brand-Skib ved kaj	Brand i skib, som ligger ved kaj	1	1	5	1	1	1			
BTSL	Brand-Skib på land/dok	Brand i skib i det fri på land eller i dok	1	1	5	1	1	1			
BTSS	Brand-Skib på sø	Brand i skib på indsø eller lignende	1	1	5	1	1	1			

Mindre forurening

Brand & Miljø

BMFF	Min. forurening-v/FUH	Forurening af kørebane efter FUH
BMFM	Min. forurening-Mindre spild	Mindre spild af olie/benzin/gylle m.v. - breder sig ikke voldsomt
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand	Oliefilm eller olie på vandoverflade – sø, å eller havn

Bemanding:

ISL	HL	MG
1	1	3
	1	3
1	1	3

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
	1				
1	1			1	

Større forurening

Brand & Miljø

BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip	Udslip af ammoniak – beskyttelsesdragt påkrævet
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip	Større udslip af benzin – breder sig ukontrollabelt
BSFG	Str. forurening-Gylleudslip	Større udslip af gylle - breder sig ukontrollabelt
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip	Udslip af aggressivt kemikalie – beskyttelsesdragt påkrævet
BSFO	Str. forurening-Olieudslip	Større udslip af dieselolie m.v. – breder sig ukontrollabelt

Bemanding:

ISL	HL	MG
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				1
1	1				1
1	1				1
1	1				1
1	1				1

Indsatsleder

Brand & Miljø

BIEf	ISL-Eftersyn	Anmelder anmoder om at få ISL ud og bedømme/vejlede
BIFo	ISL-Forespørgsel	112 anmoder om en opringning fra ISL vedr. aktuel anmeldelse

Bemanding:

ISL	HL	MG
1		
1		

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1					
1					

Færdselsuheld

FUH-AMB & REDNING

RFBBr	FUH-Brand i bil	Brand i bil ved FUH – herunder fare for brand i bil ved FUH
RFFa	FUH-Fastklemte BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
RFFL	FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	Fastklemte i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
RFFB	FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
RFFS	FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	Fastklemte i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
RFTi	FUH-Tilskadekomne>5	FUH med mere end 5 kvæstede
RFBV	FUH-Bil i vand	Køretøj helt eller delvist under vand ved FUH

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	3
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				

Personredning

FUH-AMB & REDNING

RPFM	Redn.-Fastklemte, Maskine o.l.	Person hel eller delvist fastklemte i maskine eller liggende
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5	Ulykke med mere end 5 kvæstede
RPSa	Redn.-Sammenstyrtning	Sammenstyrtningssulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune
RPBy	Redn.-Bygning/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. tagryg
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred	Person begravet ved f.eks. sand- eller jordskred
RPMa	Redn.-Mast/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. mast eller vindmølle
RPSi	Redn.-Silo/Brønd	Person faldet ned i brønd eller silo
RPSk	Redn.-Skrænt	Person, som er styrtet ned ad en skrænt eller lignende

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				

Drukneulykke

FUH-AMB & REDNING

RDSø	Redn.-Drukneulykke søer/havn	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
RDFj	Redn.-Drukneulykke Fjord	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
RDHa	Redn.-Drukneulykke havet	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1			1	
1	1			1	
1	1			1	

Togulykke

FUH-AMB & REDNING

RJPa	Togulykke-Passager	Togulykke passagertog
RJGo	Togulykke-Gods	Togulykke godstog

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			
1	1				1

Fly - standby Roskilde

FUH-AMB & REDNING

RAS1	Fly - standby 1/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
RAS2	Fly - standby 2/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
RAS3	Fly - standby 3/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			

Flyulykke

FUH-AMB & REDNING

RAPa	Flyulykke-Passager	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
RAMi	Flyulykke-Militært	Flyulykke militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly

Bemanding:

ISL	HL	BM
1	1	5
1	1	5

Køretøjer:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			
1	1	1			

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Indhold

1. Målet med indkvartering og forplejning	2
1.1. Krav til indkvartering og forplejning	2
2. Iværksættelse af indkvartering og forplejning	2
2.1. Aktivisering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre	2
3. Indretning af evakueringscenter	3
3.1. Forplejning	3
3.2. Indkvartering	3
Delplan: Indkvartering og forplejning	5
Sted: Havdrup Hallen, Adresse: Skolevej 62, 4622 Havdrup	5
Sted: Havdrup Skole, Adresse: Skolevej 52, 4622 Havdrup	5
Delplan: Indkvartering og forplejning	9
Sted: Solrød Idrætscenter, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	9
Sted: Uglegårdsskolen, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	9

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

1. Målet med indkvartering og forplejning

Det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage jævnfør Beredskabsloven § 12, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne opgave løses ved Brand & Rednings Solrød frivillige som pt. udgøres af 10 personer, som er uddannet indenfor indsats og indkvartering/forplejning. Opgaven omkring selve madlavningen er henlagt til Solrød Kommunes leverandør af madservice. Dog kan dette i mindre omfang udføres af de frivillige.

Tillige forventes der, at man ved et behov kan rekvirere indsats fra andre beredskaber eller indkøbes efter behov. Hvis det umiddelbare niveau skal modsvarer f.eks. evakuering af et plejehjem med nødindkvartering på evalueringscenter (skole), bør der umiddelbart kunne indlogeres ca. 100 personer.

Niveauet for indkvartering og forplejning tilpasses, så det umiddelbare materiel (madrasser og soveposer) modsvarer indlogering af ca. 100 personer svarende til evakuering af et plejehjem. Der kan suppleres med senge m.v. fra Kommunes hjælpemiddeldepot, og med sengetøj, senge m.v. gennem div. plejeinstitutioner.

Brand & Redning Solrød har sammen med Solrød Kommune udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer.

Der vil dog maksimalt kunne åbnes 2 lokaliteter.

Der er udpeget følgende lokaliteter.

- Havdrup Hallen / Havdrup Skole
- Solrød Idrætscenter / Uglegårdsskolen

De enkelte enheder skal ses som en samlet enhed, i forhold til at kunne indkvartere personer med særlig behov på en skole og alle andre i hallerne, det er dog primært hallerne der bruges i førsteomgang.

1.1. Krav til indkvartering og forplejning

Det er Solrøds Kommunes målsætning, at kunne indkvartere og forpleje indtil 300 personer på maksimalt 2 lokaliteter.

2. Iværksættelse af indkvartering og forplejning

ETK Brand & Rednings chefvagt beslutter om der skal iværksættes indkvartering og forplejning.

2.1. Aktivering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre

Vagtcentralen aktiverer indkvartering og forplejning i samarbejde med Chefvagten og Indsatsleder.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

3. Indretning af evakueringscenter

ETK Brand & Rednings frivillige beredskab står for at, koordinere indkvarterings- og forplejningsopgaver, samt indrette evakueringscentrene.

De frivillige ved Solrød Kommune udgør en samlet styrke på ca. 10 frivillige, uddannet inden for forskellige tjenestegrene og vil således kunne løse de forefaldende opgaver.

3.1. Forplejning

Det Solrød Kommunes leverandør til madordning der står for forplejningen bistået af de frivillige til udlevering.

3.2. Indkvartering

Ved oprettelse af et evakueringscenter vil blive forberedt indkvartering af det aktuelle antal evakuerede. Indkvarteringen vil blive koordineret af de frivillige. Indkvarteringen vil omfatte madrasser og tæpper til de evakuerede. Se bilag, med indsatskort over det pågældende evakueringscenter for oplysninger om faciliteter, trådløst netværk mm.

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Delplan: Indkvartering og forplejning

Sted: Havdrup Hallen, Adresse: Skolevej 62, 4622 Havdrup

Sted: Havdrup Skole, Adresse: Skolevej 52, 4622 Havdrup

Generelle oplysninger

Område	Solrød			
Lokalitet	Havdrup Hallen		Havdrup Skole	
Adresse	Skolevej 62, 4622 Havdrup		Skolevej 51, 4622 Havdrup	
Tlf	56 28 70 01		56 18 25 00	
Tilkørselsforhold	Sallevvej, Skolevej		Tingstyds Alle'	
Adgang kørestole	Ja ☒	Nej ☐	Ja ☒	Nej ☐

Alarmering

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Vagthavende indsatsleder eller chefvagt	33 43 10 00	33 43 10 00

Kontaktpersoner

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Solrød Kommune, Dorte Saaby	56 18 20 06	
Hallen	56 28 70 01	
Skolen	56 18 25 00	
Kredsleder Frivillige Solrød (Leif Panduro)	23 61 60 29	23 61 60 29

Faciliteter

Art	Hallen		Skolen	
	Ja	Nej	Ja	Nej
Nødstrøm	☐	☒	☐	☒
Samtaleanlæg	☒	☐	☒	☐
PC-adgang	☒	☐	☒	☐
TLF. fastnet	☒	☐	☒	☐
Varm – køkken (kantine)	☒	☐	☐	☒
Varm – køkken (Skolekøkken)	☐	☒	☒	☐
The-køkken	☐	☒	☒	☐
Antal personer (ifm. skole)	500		1.000	
Overnattende (ifm. skole)	300		1.000	

Personalebehov ved 300 personer

Antal	Holdledere	Funk. Ud.	Hjælpere	Hallen	Skolen
6	1	5	0	☒	
6	1	5	0		☒
Fortsat drift					
6	1	5	0	☒	☒

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 5 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Materiel til oprettelse af indkvarteringssted

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Borde og stole		Min. 100	1.000
Sæder (hal)		Nej	
Soveposer			
Luftmadrasser			
Andet			

Materiel til forplejning

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Bestik			
Tallerkener m.v.			

Lokaleanvendelse

Nr.	Betegnelse	Anvendes til	Antal personer	Bemærkninger

Beskrivelse af lokaliteterne

Lokale	Beskrivelse

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Foto over lokalitet

Kort og skitse af området samt tilkørsel



U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

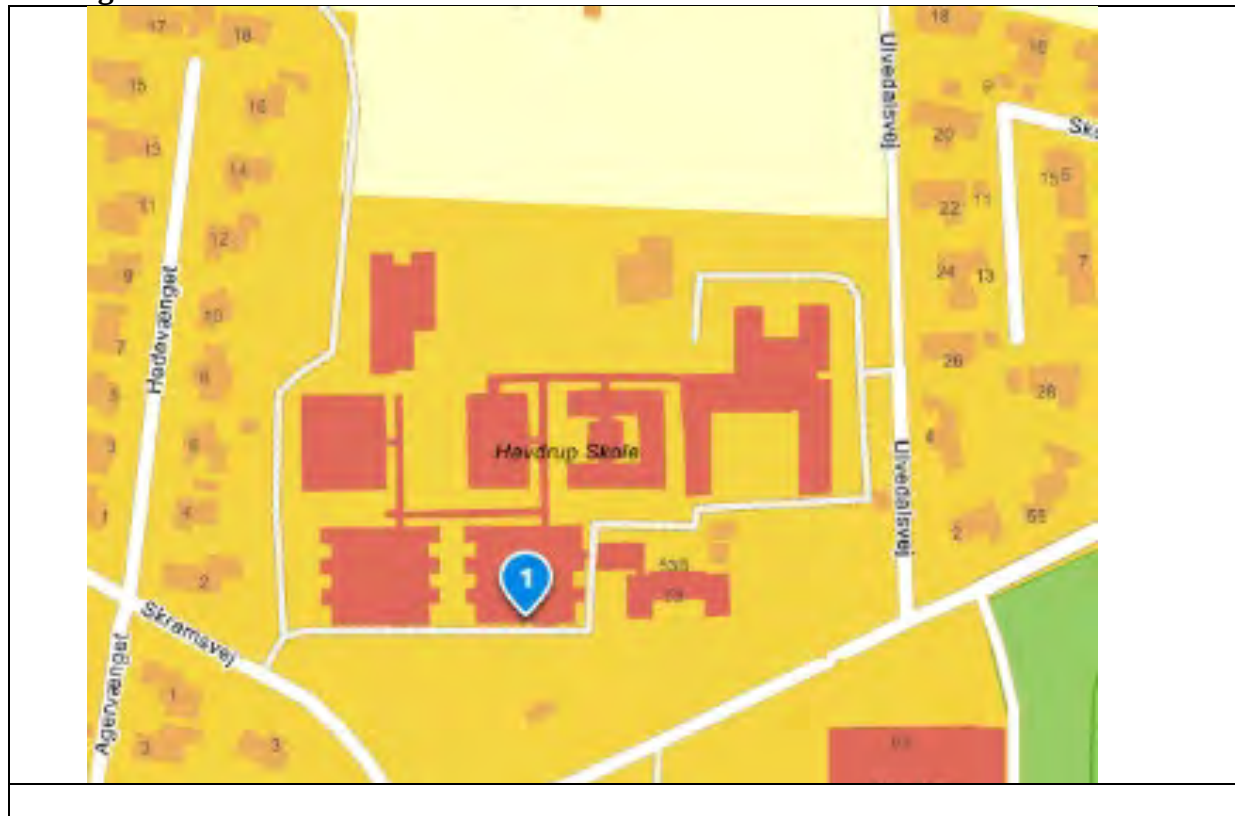
Side 7 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

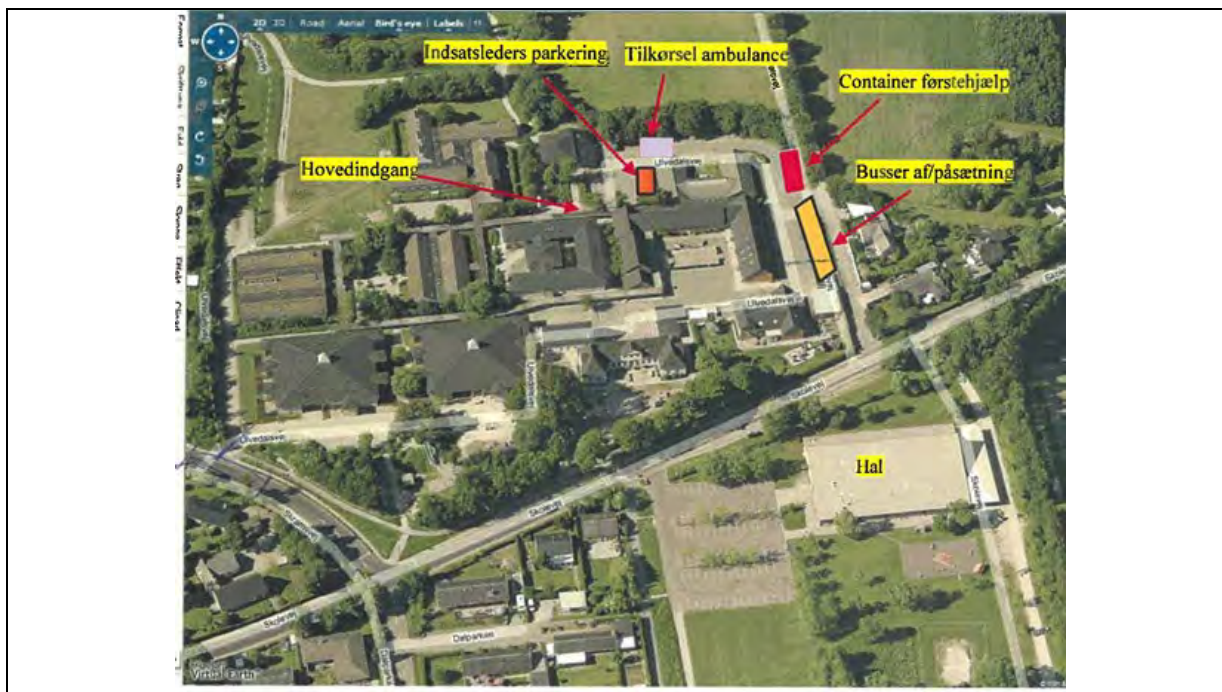
Kort og skitse af området samt tilkørsel



U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 9 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020



Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Delplan: Indkvartering og forplejning

Sted: Solrød Idrætscenter, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand

Sted: Uglegårdsskolen, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand

Generelle oplysninger

Område	Solrød			
Lokalitet	Solrød Idrætscenter		Ugelgårdsskolen	
Adresse	Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand		Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	
Tlf	40 27 51 46		56 18 25 00	
Tilkørselsforhold	Vestergrænsevej, Tingstyds Alle'		Sallevvej, Skolevej	
Adgang kørestole	Ja ☒	Nej ☐	Ja ☒	Nej ☐

Alarmering

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Vagthavende indsatsleder eller chefvagt	33 43 10 00	33 43 10 00

Kontaktpersoner

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Solrød Kommune, Dorte Saaby	56 18 20 06	
Hallen	56 28 70 01	
Skolen	56 18 25 00	
Kredsleder Frivillige Solrød (Leif Panduro)	23 61 60 29	23 61 60 29

Faciliteter

Art	Hallen		Skolen	
	Ja	Nej	Ja	Nej
Nødstrøm	☐	☒	☐	☒
Samtaleanlæg	☒	☐	☒	☐
PC-adgang	☒	☐	☒	☐
TLF. fastnet	☒	☐	☒	☐
Varm – køkken (kantine)	☒	☐	☐	☒
arm – køkken (Skolekøkken)	☐	☒	☒	☐
The-køkken	☐	☒	☒	☐
Antal personer (ifm. skole)	600			
Overnattende (ifm. skole)	800			

Personalebehov ved 300 personer

Antal	Holdledere	Funk. Ud.	Hjælpere	Hallen	Skolen
6	1	5	0	☒	
6	1	5	0		☒

Fortsat drift

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 11 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

6	1	5	0	☐	☒
---	---	---	---	--------------------------	-------------------------------------

Materiel til oprettelse af indkvarteringssted

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Borde og stole		600	1.000
Sæder (hal)		200	Nej
Soveposer		50	Efter behov
Luftmadrasser		50	Efter behov
Andet			

Materiel til forplejning

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Bestik		Forefindes	Min. 200
Tallerkener m.v.		Forefindes	Min. 200

Lokaleanvendelse

Nr.	Betegnelse	Anvendes til	Antal personer	Bemærkninger

Beskrivelse af lokaliteterne

Lokale	Beskrivelse

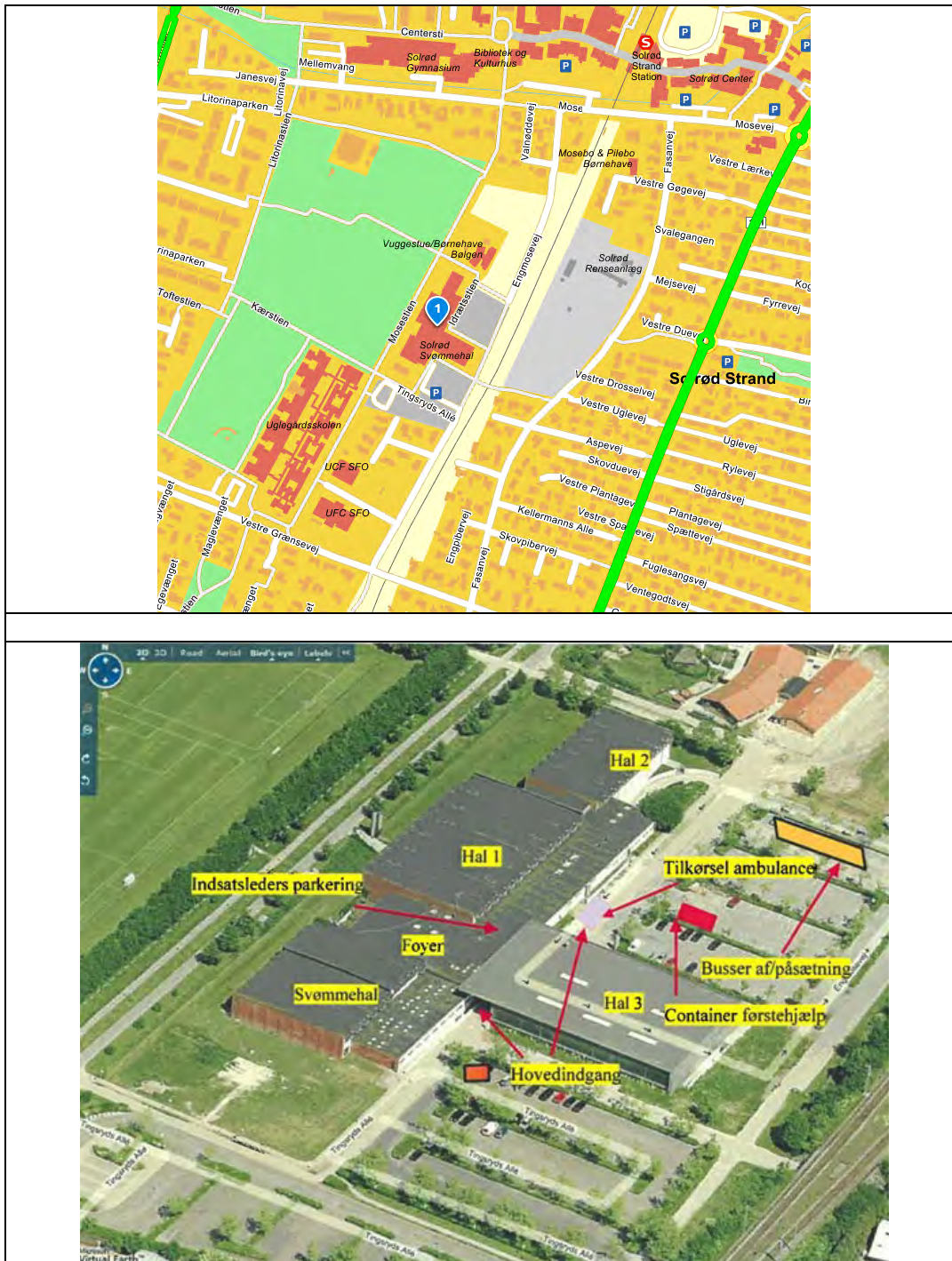
U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 12 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Foto over lokalitet



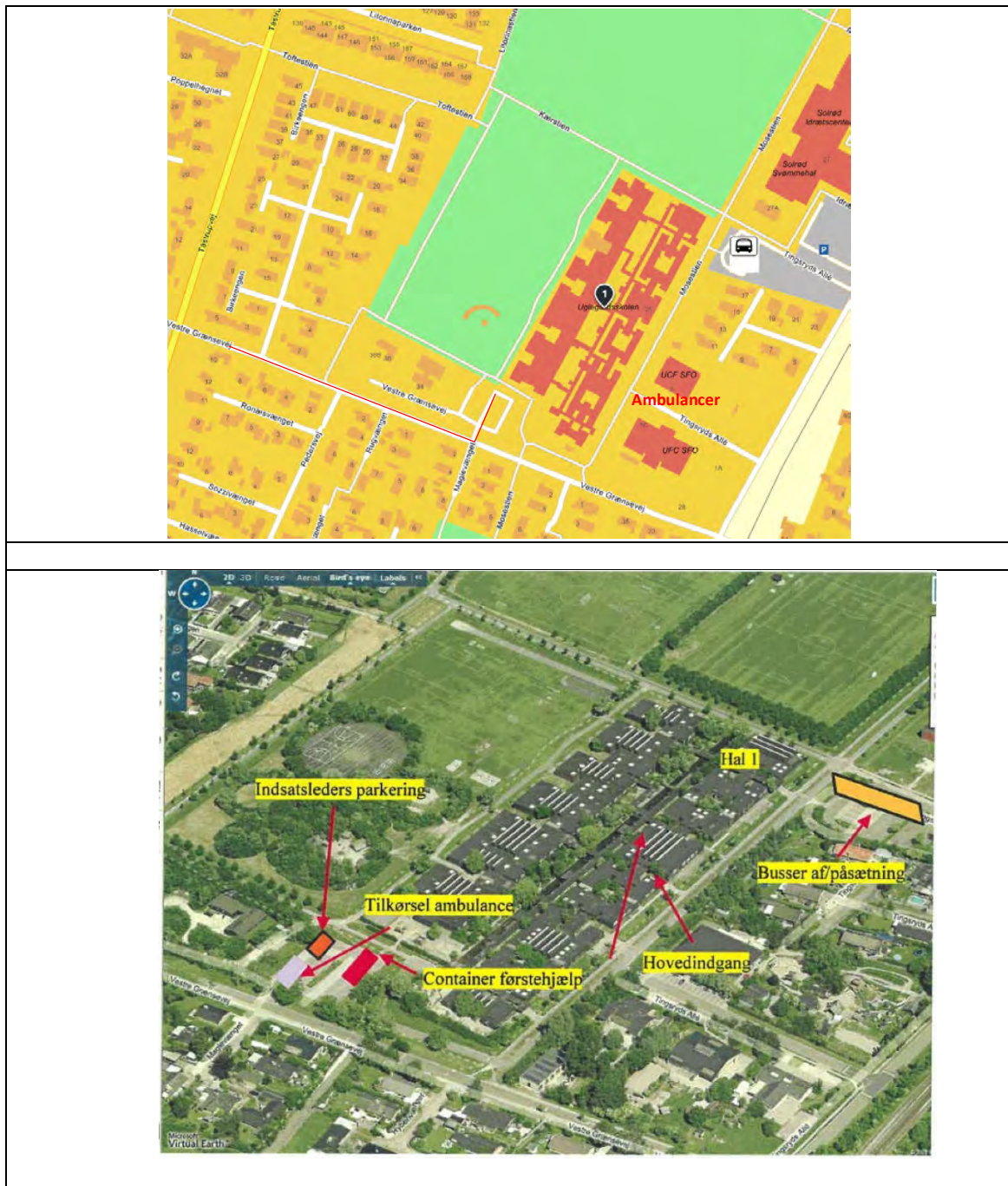
U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 13 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020

Hovedplan / Delplaner: Indkvartering og forplejning	
Bilag G	

Kort og skitse af området samt tilkørsel



U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\Bilag G - Indkvartering og forplejning med delplaner - Solrød 2020.docm

Side 14 af 14

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 13. juli 2020



Bilag H: GIS-kortanalyser

Indhold

1 Datagrundlag for GIS-kort.....	3
Servicekurve - station Solrød:.....	3
2.1 Brande med ankomst <10 minutter:	4
Brande med ankomst <10 minutter: (Termiskkort).....	5
2.2 Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter:.....	7
Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter: (Termiskkort).....	8
2.3 Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter:.....	9
Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter: (Termiskkort)	10
2.4 Brande med ankomst over 20 minutter:.....	11
Brande med ankomst over 20 minutter: (Termiskkort)	12
2.5 Fejlrapporter brande over 22 minutter:.....	13
2.6 Opgørelse over fremkomst på skadested på samlet udrykning:.....	14
2.7 Opgørelse over brande fra 2007 til 2019 fordelt på kategorier:	15
Bygningsbrand (brand)	15
Container/affald (brand)	15
EL-installationer (brand)	15
Gas (Lugt/udsivning/brand)	16
Naturbrand.....	16
Skorstensbrand	16
Transportmidler (brand).....	16
Mindre forurening	17
Større forurening	17
Indsatsleder	17
Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)	17
Færdselsuheld	18
Personredning	18
Drukneulykke	18
Togulykke	18
Fly - standby	18
Flyulykke.....	19
Andet	19
2.8 Alarmer fordelt på døgnet.....	19
2.9 Alarmer fordelt på niveauer.....	20
2.10 Alarmer fordelt reelle, blinde og falske	20
2.11 Alarmer (ABA) fordelt reelle, blinde og falske	20
2.12 Antal udrykninger fordelt på perioden 2007 til 2019.....	20
2.13 Sammenfald af ture mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner	20
2.14 Assistance udefra.....	21
2.14 Brandøde.....	21
2.15 Frivillige ved beredskabet	21
2.16 Højtider og helligdage	22
2.17 Responstider	22

Indhold

Figur 1- Servicekurverstation Solrød	3
Figur 2- Brande med ankomst <10 minutter	4
Figur 3 - Brande med ankomst < 10 minutter - termiskkort.....	5
Figur 4 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter	7
Figur 5 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter - termiskkort.....	8
Figur 6 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter	9
Figur 7 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter - termiskkort.....	10
Figur 8 - Brande med ankomst over 20 minutter	11
Figur 9 - Brande med ankomst over 20 minutter - termiskkort	12
Figur 10 - Brande med ankomst over 22 minutter	13
Figur 11 -Oversigt over containerbrand/affald	15
Figur 12 - Oversigt over EL- installationer.	15
Figur 13 - Oversigt over Gas brand	16
Figur 14 - Oversigt over naturbrand	16
Figur 15 - Oversigt over skorstensbrande	16
Figur 16 - Oversigt over brand transportmidler.....	17
Figur 17 - Oversigt over mindre forureninger	17
Figur 18 - Oversigt over større forureninger	17
Figur 19 - Oversigt over kørsler indsatsledere.....	17
Figur 20 - Oversigt over assistancer	17
Figur 21 - Oversigt over FUH færdselsuheld	18
Figur 22 - Oversigt over RED - personredning	18
Figur 23 - Oversigt oge RED - drukneulykker	18
Figur 24 - Oversigt over togulykker	18
Figur 25 - Oversigt over Fly - standby.....	19
Figur 26 - Oversigt over flyulykker.....	19
Figur 27 - Oversigt over andet	19
Figur 28 - Oversigt over udrykninger fordelt på ugedage	19
Figur 29 - Diagram og brande i tidsintaval	19
Figur 30 - Alarmer for delt på niveauer	20
Figur 31 - Alarmer fordelt på reelle, blinde og falske	20
Figur 32 - Alarmer (ABA) fordelt på reelle, blinde og falske	20
Figur 33 - Fordelingen af brande 2007 til 2019	20
Figur 34 - Sammenfald af ture mellem kommunerne	21
Figur 35 - Assistance fra Beredskabsstyrelsen	21
Figur 36 - Assistance mellem kommunalt	21
Figur 37 - Branddøde	21
Figur 38 - Oversigt over højtider m.v	22
Figur 39- Responstider på første sprøjte	22
Figur 40 - Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning.....	22

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

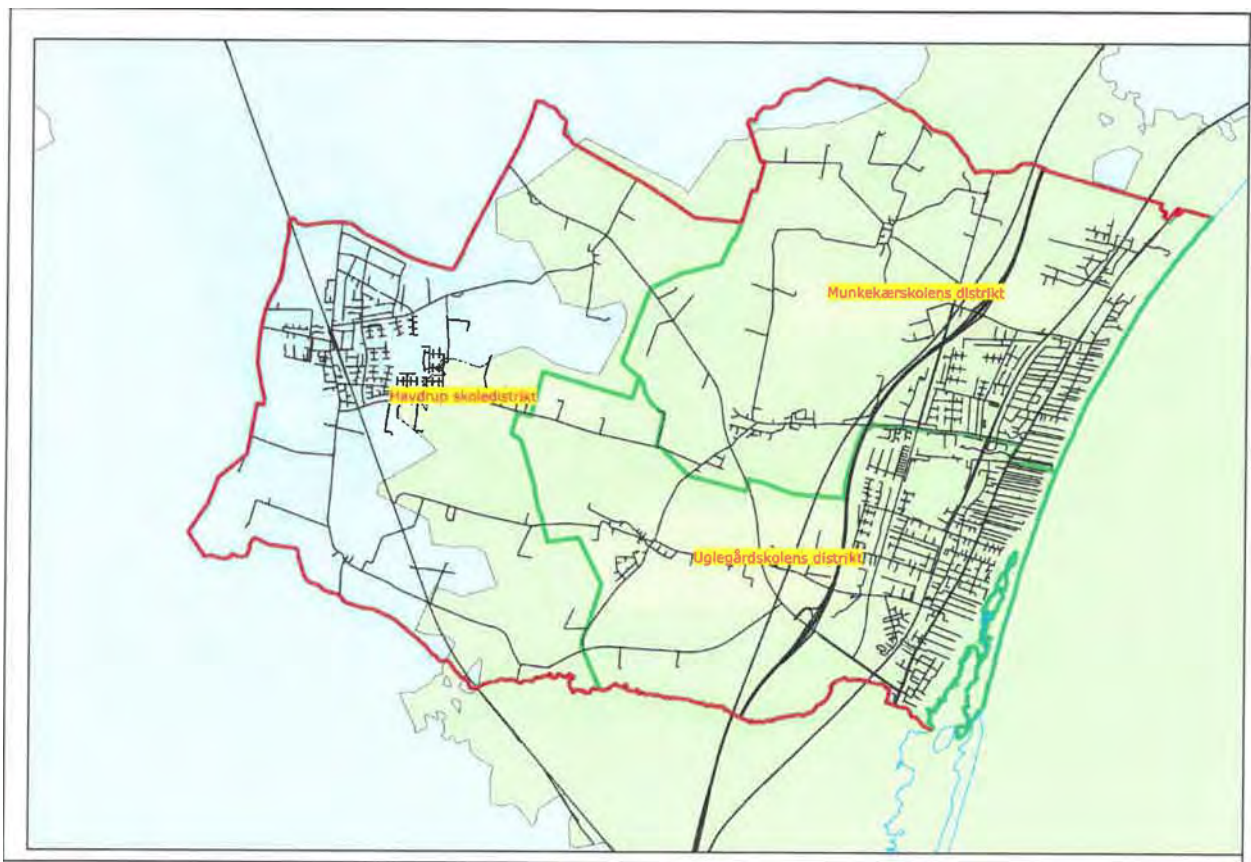
1 Datagrundlag for GIS-kort

Servicekurve - station Solrød:

I nedenstående visses servicekurver for station Solrød

Kurverne er baseret på Beredskabsstyrelsens GIS med en responstid der er beregnet på 80% (fremkommelighed, Motorvej 96 km/t - Hovedvej 80 km/t - Byvej 64 km/t)

Markeringer: Grøn er under 10 minutter, blå er mellem 10 og 15 minutter og gullig er mellem 15 og 20 minutter



Figur 1- Servicekurver station Solrød

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

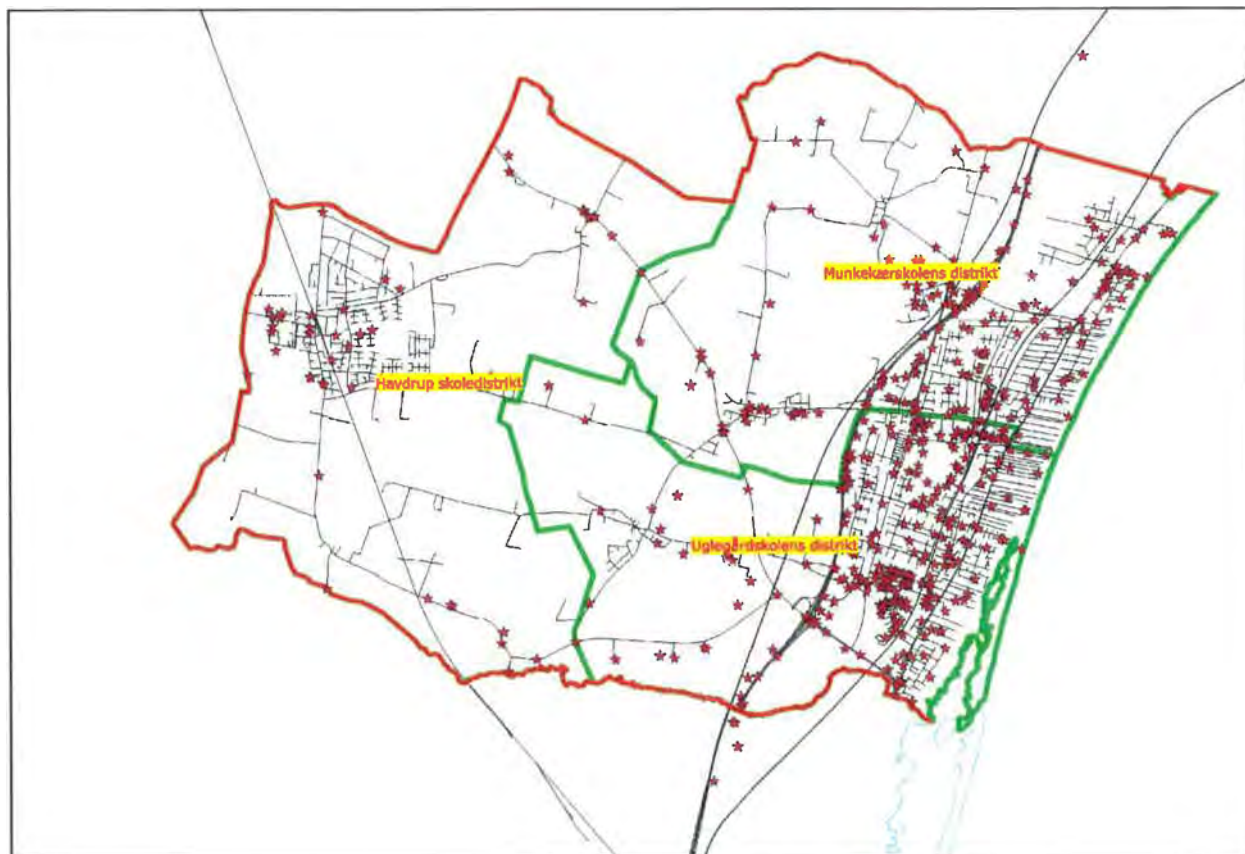
Oprettet 1. februar 2020- Revideret 31. marts 2020

Side 3 af 22

2.1 Brande med ankomst <10 minutter:

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Statistikken er baseret på første sprøjte ankomsttid på skadestedsadresse



Figur 2- Brande med ankomst < 10 minutter

Brande med ankomst <10 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 866 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på < 10 minutter.

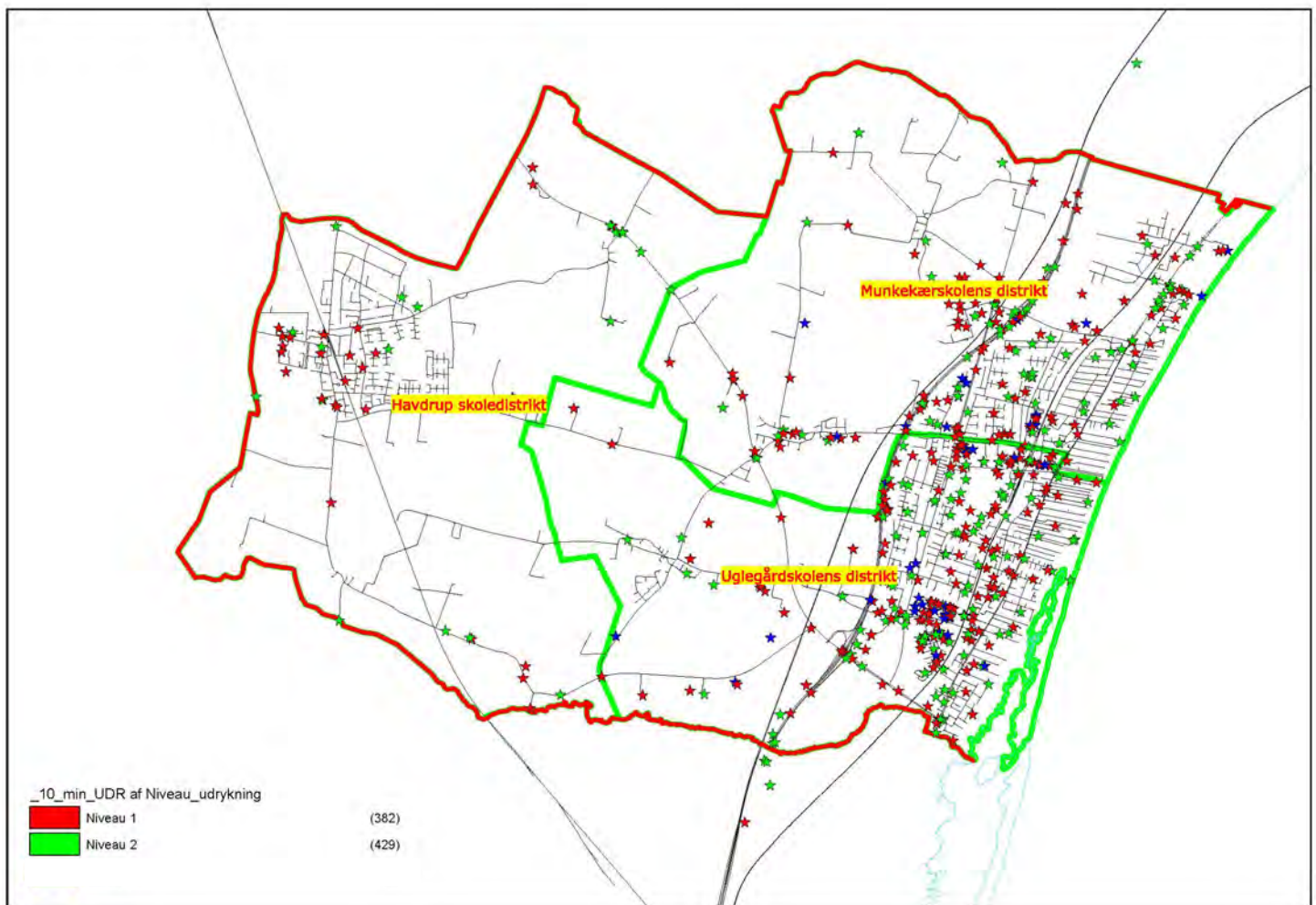
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1 og 2.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 3 - Brande med ankomst < 10 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 866 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem <10 minutter.

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Havdrup	53
Munkekærskolen	291
Uglegårdsskole	487
Andre	35 *

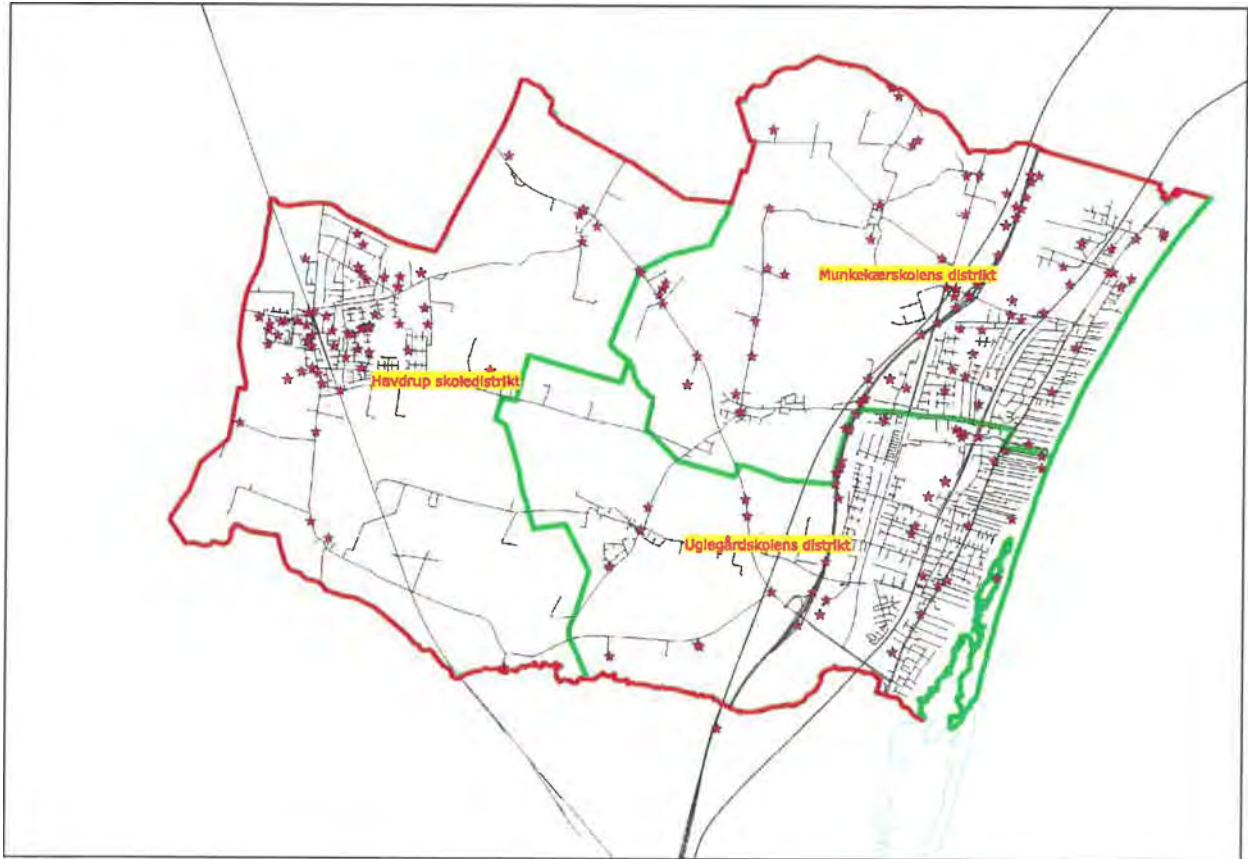
Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert
*

2.2 Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter:

Nedenstående kort viser de 246 brande der har været i Solrød Kommune med en ankomstid på mellem 10 og 15 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomstid på skadestedet.

Statistikken er baseret på første sprøjte ankomstid på skadestedsadresse



Figur 4 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter

Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter: (Termisk kort)

Nedenstående kort viser de 246 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 10 og 15 minutter.

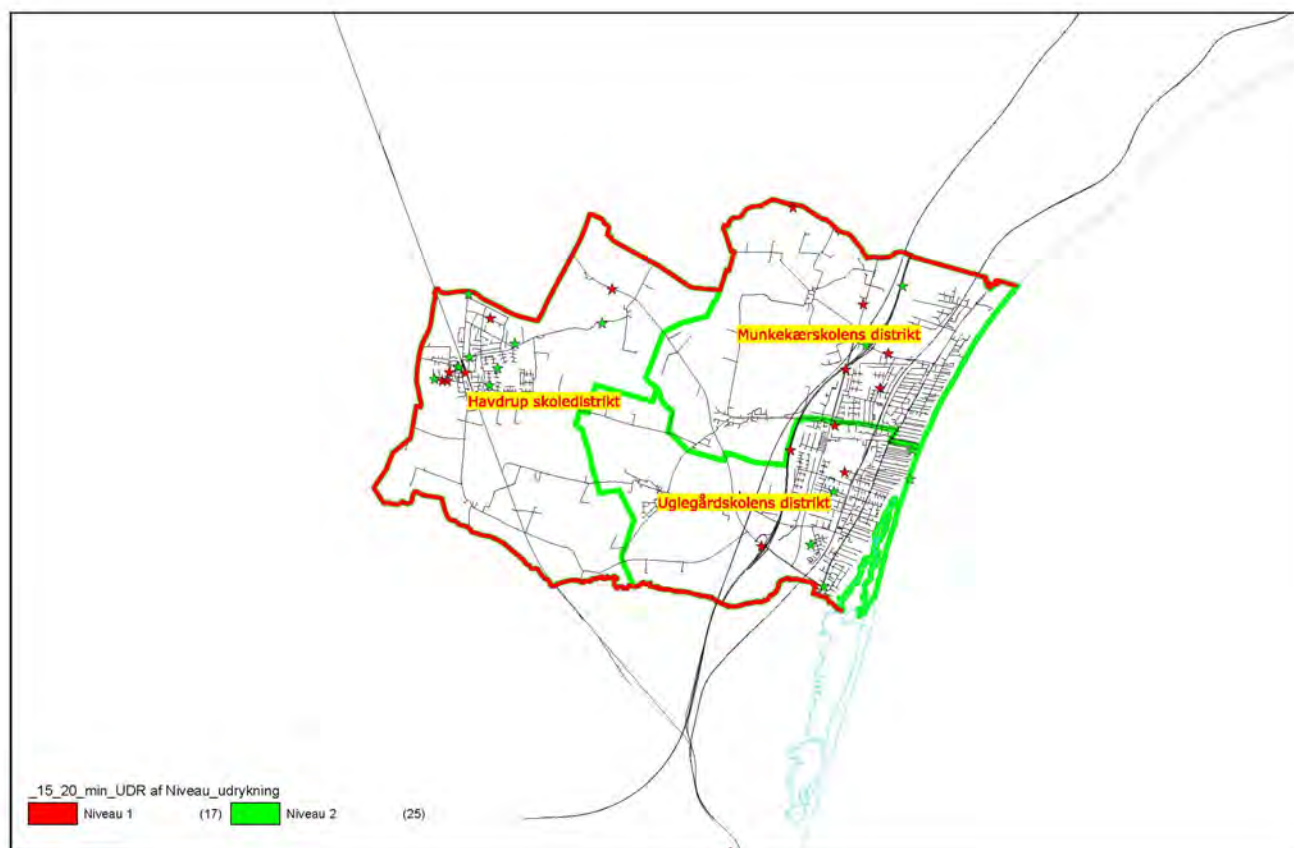
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1 og 2.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 5 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter - termisk kort
Nedenstående tabel viser de 246 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem 10 og 15 minutter.

Havdrup	106
Munkekærsskolen	83
Uglegårdsskolen	50
Andre	7

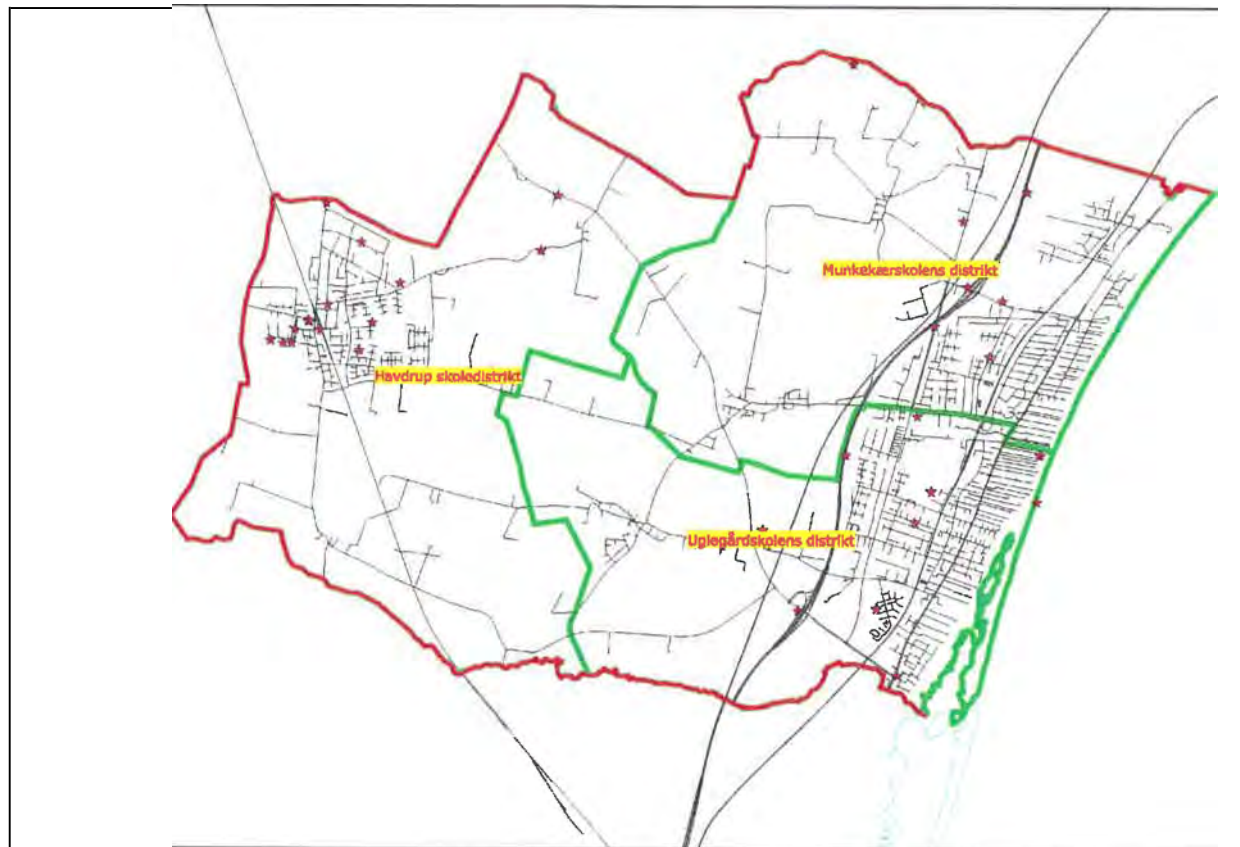
*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

2.3 Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter:

Nedenstående kort viser de 42 brande der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.



Figur 6 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter

Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 72 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

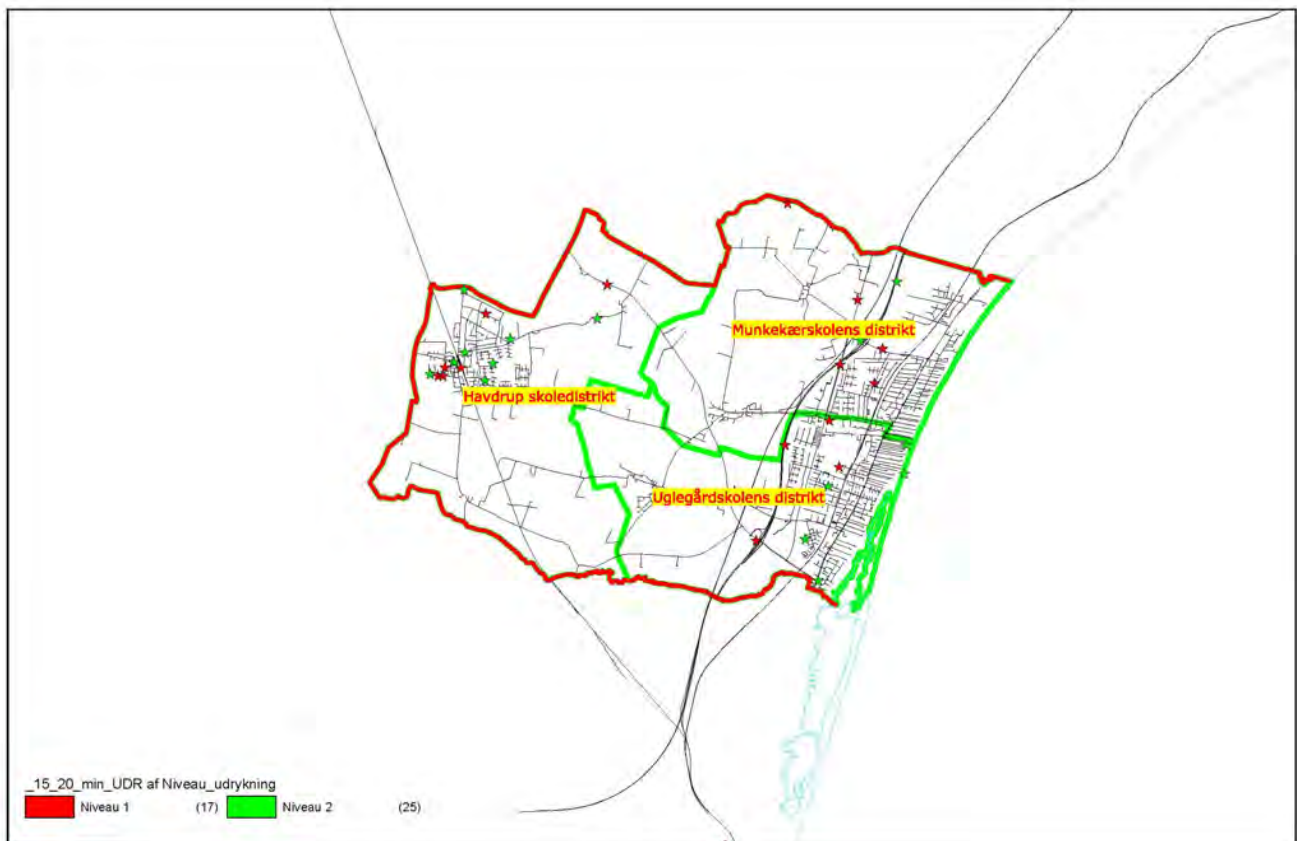
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1, 2 og 3.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 7 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 42 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

Havdrup	21
Munkekærsskolen	9
Uglegårdsskolen	9
Andre	7

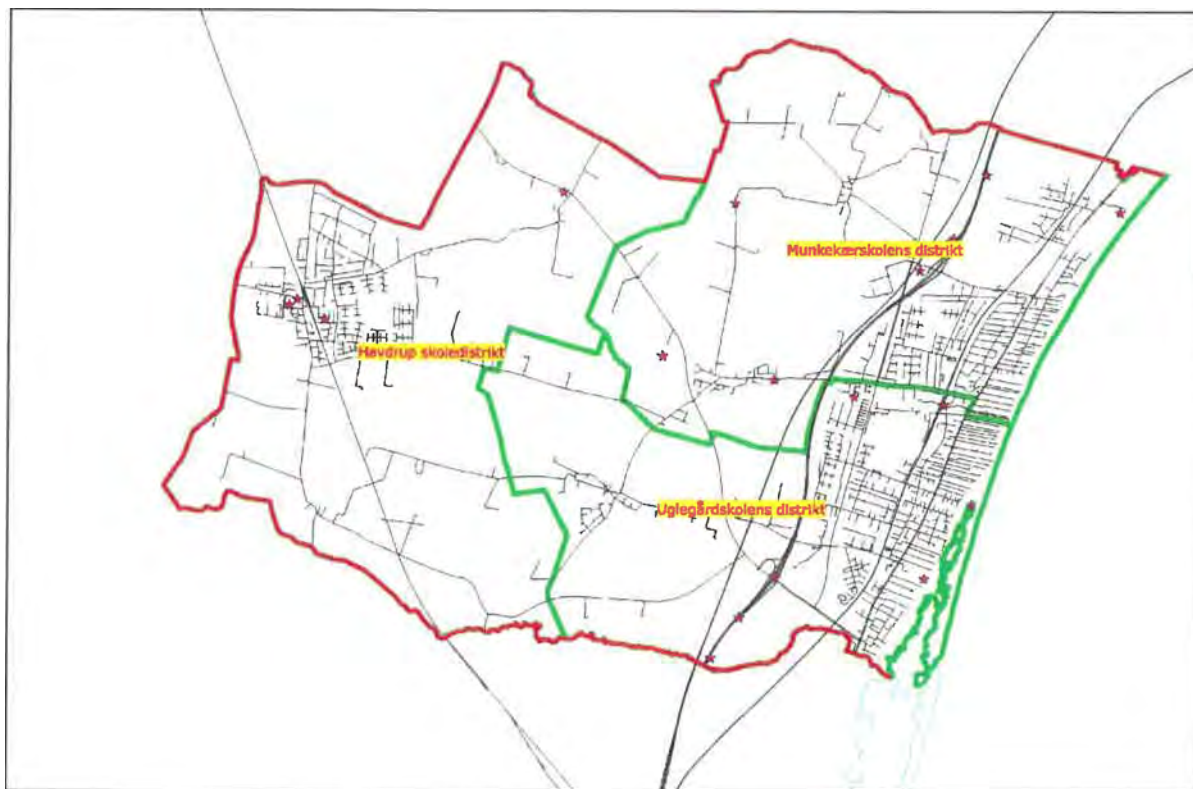
*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

2.4 Brande med ankomst over 20 minutter:

Nedenstående kort viser de 66 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid over 20 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.



Figur 8 - Brande med ankomst over 20 minutter

Brande med ankomst over 20 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 66 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid over 20 minutter.

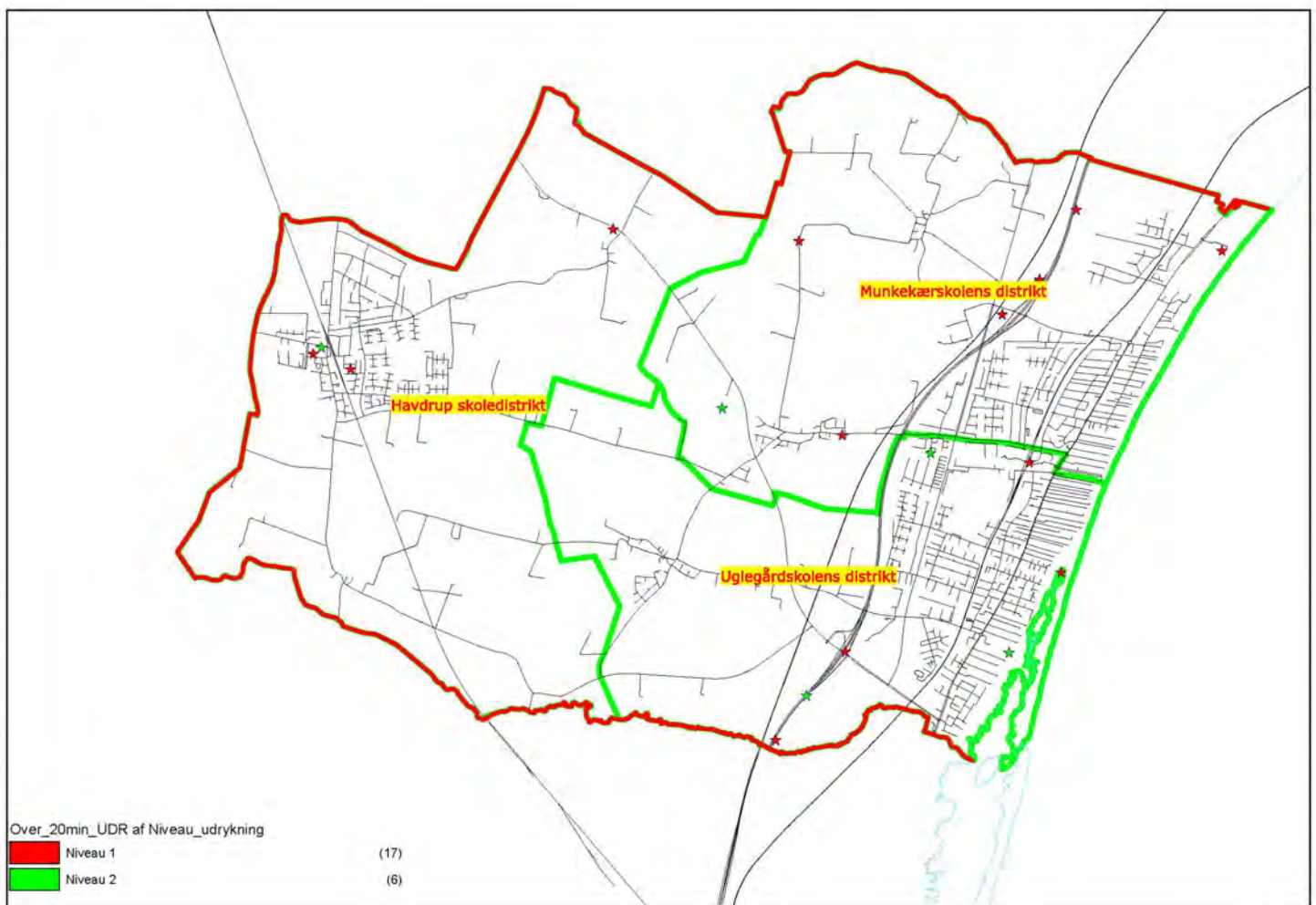
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1, 2 og 3.

Service niveauer består af mandsskabs sammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 9 - Brande med ankomst over 20 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 66 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på over 20 minutter.

Havdrup	5
Munkekærsskolen	10
Uglegårdsskolen	6

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

2.5 Opgørelse over brande fra 2007 til 2019 fordel på kategorier:

Nedenstående skemaviser de udrykninger der er kart af de forskellige picklistekoder i hovedgrupper.

Bygningsbrand (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Bvon.brand-Butik	Niveau 2	4	0,34%
Bvon.brand-Car port , fritliggende	Niveau 1	2	0,17%
Bygn.brand-Eta gejeendom	Niveau 2	24	204%
Bygn.brand-Garage, fritliggende	Niveau 1	2	0,17%
Bygn.brand-Gård	Niveau 2	5	0,42%
Bvon.brand-Gård/ fare for dyr	Niveau 2	2	0,17%
Bvon.brand-Industribvoning	Niveau 2	17	1,44%
Bvon.brand-Industribygning - Særligt objekt	Niveau 2	0	0,00%
Bvon. brand-Institution	Niveau 2	6	0,51%
Sygn.brand-Kolonihavehus	Niveau 2	1	0,08%
BYGning. brand-Lejlighed	Niveau 2	6	0,51%
Bygn. brand-Sommerhus	Niveau 2	0	0,00%
Bvon.brand-Udhus fritliggende	Niveau 1	9	0,76%
Bvon. brand-Villa/ Rækkehus	Niveau 2	83	7,05%
Bvon.brand-Mindre brand	Niveau 1	24	2,04%

Figur 12 - Oversigt over bygningsbrand

Container/affald (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Container i det fri-Brand	Niveau 1	65	5,52%
Container i bvoning-Brand	Niveau 2	7	0,59%
Skraldespand i det fri-Brand	Niveau 1	14	1,19%
Affaldsoverflade i det fri-Brand	Niveau 2	3	0,25%
Container-Mindre brand	Niveau 1	8	0,68%

Figur 11 - Oversigt over containerbrand/affald

EL-installationer (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Niveau 2	4	0,34%
EL-instal.-Brand-Anlægs i det fri	Niveau 1	4	0,34%
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Niveau 2	1	0,08%
EL-instal.-Brand-Vindmølle	Niveau 2	0	0,00%
EL-instal.-Brand-Mindre	Niveau 1	7	0,59%

Figur 12 - Oversigt over EL- installationer

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

Gas (Lugt/udsivning/brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Gas-Gaslu gt i bygning	Niveau 2	1	0.08%
Gas-Gaslu gt i det fri	Niveau 2	1	0.08%
Gas-Lednin gsbrud , ej antændt	Niveau 2	11	0,93%
Gas-BRAND i udsivende aas	Niveau 2	2	0.17%
Gas-Gaslu gt - efters yn	Niveau 2	1	0,08%
Gas-Gaslu qt i bvqning	Niveau 2	1	0,08%

Figur 13 - Oversigt over Gas brand

Naturbrand

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Naturbrand-Skov/ Plant age	Niveau 2	5	0 42%
Naturbrand-Hede/Klit	Niveau 2	1	0 08%
Naturbrand-Mark m/ Af qrøder	Niveau 2	2	0 17%
Naturbrand-Mark. Høstet	Niveau 2	1	0 08%
Naturbrand-Skråning/Grøft	Niveau 1	11	0,93%
Naturbrand-Halmstak	Niveau 2	0	0,00%
Naturbrand-Mindre brand	Niveau 1	37	3,14%

Figur 14 - Oversigt over naturbrand

Skorstensbrand

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Skorst.brand-Hårdt taq	Niveau 2	7	0 59%
Skorst.brand-Stråt aq	Niveau 2	1	0 08%
Skorst.brand-E ft ersvn	Niveau 1	2	0 17%

Figur 15 - Oversigt over skorstensbrande

Transportmidler (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Brand-Bil under tag	Niveau 2	3	0.25%
Brand-Bil i det fri	Niveau 1	87	7.39%
Brand-Lastbil/Bus	Niveau 2	5	0.42%
Brand-Landbru qsredskab	Niveau 2	3	0,25%
Brand-MC/Knallert	Niveau 1	12	1,02%
Brand-Skib på land/dok	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Skib ved ka j	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Skib på sø	Niveau 2	0	
Brand-To g, Passa gert og	Niveau 2	0	0 00%
Brand-Tog, Godsto g	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Fl y, Passagerer	Niveau 2	0	

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20-%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20færdige%20dokumenter/Solrød%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Figur 16 - Oversigt over brand transportmidler

Mindre forurening

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Min. forurening o-v/ FUH	Niveau 1	56	4,76%
Min. forurening o-Mindre spild	Niveau 1	58	4,93%
Min. forurening o-Oliefilm på vand	Niveau 2	17	144%
Min. forurening o-Kemikalieudslip	Niveau 2	0	0 00%

Figur 17 - Oversigt over mindre forureninger

Større forurening

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Str. forurening-Olieudslip	Niveau 2	12	1,02%
Str. forurening-Benzinudslip	Niveau 2	2	0,17%
Str. forurening-Kemikalieudslip	Niveau 2	1	0,08%
Str. forurening-Ammoniakudslip	Niveau 2	0	0,00 %
Str. forurening-Gylleudslip	Niveau 2	0	0,00%

Figur 18 - Oversigt over større forureninger

Indsatsleder

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
I SL-Eftersyn	Niveau 1	110	9 35%
I SL-Forespørgsel	Niveau 1	16	1,36%

Figur 19 - Oversigt over kørsler indsatsledere

Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Ass. -Tankvogn			
Ass.-Dreiestige			
Ass.-A-sprølte	Niveau 1	0	0 00%
Ass.-A-sprøjtet + dreiestige			
Ass.-A-sprøjtet + tankvogn			
Ass. -Siangetender			
Ass.-Miljø, Trin I			
Ass.-Miljø Trin II			
Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt			
Ass.-Redning			
Ass.-Båd	Niveau 2	0	0 00%
Ass.-Dykker			

Figur 20 - Oversigt over assistancer

Færdselsuheld

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
FUH-Brand i bil	Niveau 2	3	0,25%
FUH-Fastklemte BIL	Niveau 2	76	6,46%
FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS	Niveau 2	8	0,68%
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	Niveau 2	0	0,00%
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	Niveau 2	1	0,08%
FUH-Tilskadekomne>5	Niveau 2	0	0,00%
FUH-Bil i vand	Niveau 2	0	0 00%

Figur 21 - Oversigt over FUH færdselsuheld

Personredning

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Redn.-Fastklemt , Maskine o.l.	Niveau 2	3	0, 25%
Redn.-Tilskadekomne>5	Niveau 2	()	
Redn.-Sammenst vrt ning	Niveau 2	0	0,00%
Redn.-Bvqn inq/ høideredning	Niveau 2	1	0 08%
Redn.-Jord-/Sandskred	Niveau 2	0	
Redn .-Mast/høfderedning	Niveau 2	0	
Redn.-Silo/Brønd	Niveau 2	0	0 00%
Redn.-Skrænt	Niveau 2	1	0 08%
Redn.-Personpakørsel tog Fastklemte (Person under tog)	Niveau 2	0	0,00%
Redn.-Pers onoåkørs el tog	Niveau 2	0	

Figur 22 - Oversigt over RED - personredning

Drukneulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Redn.-Drukneul ykke SØER - HAVN	Niveau 2	2	0,17%
Redn.-Drukneul ykke FJORD	Niveau 2	0	
Redn.-Drukneulvkke HAVET	Niveau 2	6	0,51%

Figur 23 - Oversigt oge RED - drukneulykker

Togulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Toqul vkke-Passager	Niveau 2	0	
Toqulykke-Gods	Niveau 2	0	

Figur 24 - Oversigt over togulykker

Fly - standby

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Flv - standby 1/ sikkerhedslandin q	Niveau 2	0	

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

Fly - standby 2/ sikkerhedslandings	Niveau 2	0	
Flv - standby 3/ sikkerhedslandings	Niveau 2	0	

Figur 25 - Oversigt over Fly - standby

Flyulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Flyulykke-Passager	Niveau 2	0	
Flyulykke-Militært	Niveau 2	0	

Figur 26 - Oversigt over flyulykker

Andet

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Direkte overførsel (ABA)	Niveau 2	264	22,43%
Direkte henvendelse til Redningsberedskabet	Niveau 2	45	3,82%

Figur 27 - Oversigt over andet

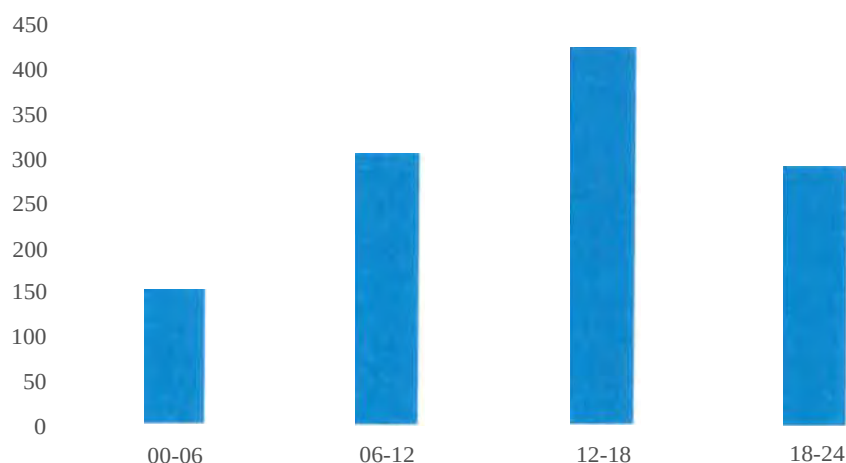
2.6 Alarmer fordelt på døgnet

I nedenstående skema er der en fordeling af brande i tidsrum og ugedage.

Udrykninger fordelt over døgn	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt	% af udrykninger
00-06	23	19	17	14	20	30	33	156	13,3%
06-12	41	55	50	58	43	28	31	306	26,0%
12-18	63	51	60	66	67	57	59	423	35,9%
18-24	41	28	44	44	53	52	30	292	24,8%

Figur 28 - Oversigt over udrykninger fordelt på ugedage

Antal udrykninger i tidsrum



Figur 29 - Diagram og brande i tidsinterval

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Samlet set giver det et snit på 1,14 alarmer pr. døgn.

2.7 Alarmer fordelt på niveauer

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
	1.177	100,00%

Figur 30 - Alarmer fordelt på niveauer

2.8 Alarmer fordelt reelle, blinde og falske

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73 24%	24 13%	2 63%

Figur 31 - Alarmer fordelt på reelle, blinde og falske

2.9 Alarmer (ABA) fordelt reelle, blinde og falske

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	576	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%-andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 32 - Alarmer (ABA) fordelt på reelle, blinde og falske

2.10 Antal udrykninger fordelt på perioden 2007 til 2019

Nedenstående tabel viser fordelingen af brande der er registreret gennem perioden fra 2007 til 2019

Årstal	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	107	94	108	93	86	64	90	60	121	90	79	99	86

Figur 33 - Fordelingen af brande 2007 til 2019

2.11 Sammenfald af ture mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner

I forbindelse med sammenfaldende ture regnes der på at to ture kommer indenfor 20 minutter. Der er således i tallene ikke taget højde for ture der kommer mens beredskabet stadig er indsat ved den første indsats (efter de 20 minutter), ligesom tallene er baseret på udrykninger over en periode på 13 år medmindre andet er beskrevet. Der er samlet set mellem Solrød, Køge og Stevn

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/_layouts/15/Document.aspx?s/1-Administration/RBD-2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/_layouts/15/Document.aspx?s/1-Administration/RBD-2020/RBD%202020/Delvis%20færdige%20dokumenter/Solrød%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

kommuner 260 udrykninger der ligger med et tidsinterval på under 20 minutter, svarende til 20 gange om året. Af disse udrykninger er der 7, 124 og 9 i henholdsvis Solrød, Køge og Stevns Kommuner. I disse tal skal der tages højde for at Køge og Stevns begge har to udrykningsenheder, hvorved indsatserne kan dækkes af disse, med undtagelse af indsatsleder. På tværs af kommunerne vil der mellem Køge og Stevns være 79 sammenfaldende ture (kommer ud over de interne i kommunen) og 43 ture mellem Køge og Solrød.

Samlet	Køge	Solrød	Stevns	Køge/Solrød	Køge/Stevns
260	124	7	9	43	79

Figur 34 - Sammenfald af ture mellem kommunerne

2.12 Assistance udefra.

Nedenstående skema viser de antal udrykninger hvor det har været nødvendigt med assistance udefra

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen:

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen henholdsvis i Næstved og Hedehusene.

BRS														
	År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Antal	*	*	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

*Er ukendt

Figur 35 - Assistance fra Beredskabsstyrelsen

Assistance mellemkommunalt.

Opmærksomheden henledes på at i perioden fra 2016 til 2019 blev der kørt på tværs af kommuner under Østsjællands Beredskab

Kommunalt														
	År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Antal	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	0	1

Figur 36 -Assistance mellem kommunalt

2.14 Brandøde

I nedenstående er der en opgørelse over dødsbrande i perioden 2007 til 2019.

Tallene er oplyst af Beredskabsstyrelsen som har trukket tallene fra politiets dødsbrandsdatabase.

Der henvises til afsnittet forebyggelse med hensyn til tiltag

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	i alt
Antal døde	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Figur 37 - Branddøde

2.15 Frivillige vedberedskabet

De frivillige i Solrød er selvstændige under Solrød Kommune

2.16 Højtider og helligdage

Der er et højere niveau af alarmer i nytårsdøgnene, mens andre højtider som pinse, påske og jul ikke har højere antal af alarmer end normalt.

Helligdage	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Jul (24., 25. og 26. december)	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Nytår (31. december og 1. januar)	1	1	4	3	1	0	1	1	2	1	1	1	0

Figur 38 - Oversigt over højtider m.v.

2.17 Responstider

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på at tankvogn, drejestige og miljøvogn/ dykkervogn vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. ved dykkeropgave, væltede træer m.v.

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	618	257	51	37

Figur 39- Responstider på første sprøjte

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	567	301	69	51

Figur 40 - Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning

Bilag I	Køretøjer og materiel Solrød Kommune	
---------	---	--

Køretøjer, og materiel:

Generelt:

Køretøjer og udstyr indrettes med CE mærkning jf. maskindirektivet.

Tanksprøjter:

1 stk. Tanksprøjte

Tankvogn

1 stk. 8.000 liter

Kemikalietrailer:

1 stk. kemikalietrailer (evt. placeret på ASP)

Bilag J	Uddannelse Solrød Kommune	
---------	---------------------------	--

Uddannelse:

1. Indsatsledere:

- Indsatledelse, beredskabsfaglig del.
- Indsatledelse, tværfaglig del.
- Funktionsbestemt efteruddannelse indsatsledere
- Taktisk brandventilering
- Brandslukningsteknik & taktik (BTT) – kræver yderligere UDD.

2. Holdledere:

- Lokal Holdleder uddannelse til varetagelse af mindre indsatser jf. bilag B, under afsnit 1 Risikoidentifikation, samt samarbejde med ISL, herunder uddannelse og tilkald jf. 2 Delrapport 2 Risikoanalyse Bilag B og B-1.
- Holdleder brand
- Funktionsuddannelse indsats, samt 12 årlige øvelser der er gældende jf. Beredskabsstyrelsens krav. en gang årligt.
- Forholdsordre for holdleder bilag B-1

3. Menigt mandskab:

- Førstehjælp
- Håndtering af tilskadekomne
- Grunduddannelse indsats.
- Funktionsuddannelse indsats, samt 12 årlige øvelser der er gældende jf. Beredskabsstyrelsens krav. en gang årligt.



KØGE KOMMUNE



SOLRØD
KOMMUNE

Aftale om Beredskab i Solrød Kommune
I henhold til Beredskabslovens § 13 stk.1.

Køge Kommune
Torvet 1
4600 Køge

og

Solrød Kommune
Solrød Center 1
2680 Solrød Strand

har indgået følgende Aftale om beredskab i Solrød Kommune:

§1

Aftalens formål og varighed

Med denne aftale har parterne indgået en aftale med udgangspunkt i Beredskabslovens § 13 stk.1 om at Køge Kommune udfører opgaver inden for Solrød Kommune redningsberedskab. Med aftalen etableres den nødvendige forudsætning for et kvalificeret og professionelt beredskab i Solrød Kommune, herunder om opgaver inden for den daglige varetagelse af et forsvarligt rednings- og slukningsarbejde der omfatter specielberedskaber og indsatsledervagt.

Samarbejdet omfatter tillige controlling af entreprenør, samt rådgivning i forbindelse med myndighedsarbejde, Beredskabskommission, brandforebyggende foranstaltninger og planudarbejdelse mv.

Solrød Kommune har som myndighed det fulde ansvar for al myndighedsbehandling og for sagsbehandlingen i den forbindelse.

Beredskabets samlede opgaveportefølje jf. bilag 1.

§2

Byrådet i Solrød Kommune er ansvarlig for egne myndighedsopgaver, og at redningsberedskabets opgaver i Solrød Kommune udføres i overensstemmelse med de krav, som er fastsat i beredskabsloven eller administrative forskrifter, udstedt i medfør af beredskabsloven, herunder alle myndighedsbehandlingsopgaver.

Aftaler i medfør af § 13, stk. I, skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

§3

Aftalens løbetid følger Brandoverenskomsten med den valgte leverandør på Brandslukningsområdet, dvs. til december 2026. Aftalen træder delvist i kraft d. 1.10.2019 jf. interim perioden i Øst-sjællands Beredskab, og i sit fulde omfang den 1. januar 2020. Aftalen kan af begge parter opsiges med 1 års varsel til udgangen af december.

§4

Beredskabskontaktgruppe

Samarbejdet efter nærværende aftale håndteres af den til enhver tid siddende beredskabskontaktgruppe med kontaktpersoner fra henholdsvis Køge Kommune og Solrød Kommune. Beredskabssamarbejder mødes mindst 1 gang årligt eller efter behov for at drøfte status og udvikling i samarbejdet om beredskab.

Hos Køge Kommune er der følgende kontaktpersoner:

Direktør Torben Nøhr
Tlf.nr.: +45 56 67 24 01
E-mail: Torben.noehr@koege.dk

Chef for Teknik og Ejendomme (ETK), Petter Møller
Tlf.nr.: Mobil +45 23 68 83 86
E-mail: petter.moeller@koege.dk

Beredskabschef Søren Rasmussen
Tlf.nr.: Mobil +45 28 79 22 22
E-mail: soeren.rasmussen@koege.dk

Hos Solrød Kommune er kontaktpersonerne:

Adm. direktør Henrik Winther Nielsen
Tlf.nr.: +45 29 41 48 14
E-mail: hwn@solrod.dk

Teknisk chef Jens Bach
Tlf.nr.: +45 22 48 63 17
E-mail: jfb@solrod.dk

§5

Ydelserne:

Controlling af entreprenør

Driftsmøder

Med udgangspunkt i serviceniveauet jf. Solrød Kommune Risikobaserede dimensionering og Falck kontrakt for slukningsområdet i Solrød Kommune afholder beredskabet driftsmøder med entreprenøren for at dokumentere og foretage kvalitetsopfølgning i henhold til den indgået kontrakt.

Der nedsættes et driftsteam hvor beredskabet og Falck er repræsenteret ved daglige driftsansvarlige.

Der afholdes driftsmøder efter behov, dog minimum 4 gange årligt (jf. Falck kontrakt pkt. 7.3), hvor bl.a. følgende punkter altid behandles:

- Gennemførte udrykninger, øvelser og andre aktiviteter. Status og bemærkninger.
- Dokumentation,
- Samarbejdsform,
- Kvalitetsopfølgning
- status for afvigelser.

I forbindelse med driftsmøderne, fremlægges afvigerapporter jf. serviceniveauet fra ODIN, der er indkommet fra den forrige måned. Rapporterne gennemgås og en konklusion udarbejdes. Ved væsentlige mangler/fejl bringes sagerne op på de 2 årlige strategiske møder (jf. Falck kontrakt pkt. 7.3), eller der indkaldes til særskilt møde ved særlige alvorlige tilfælde.

Strategiske møder

2 gange årligt (april, oktober) afholdes strategisk møde med deltagelse af Køge Kommunes Beredskabschef og Falck A/S. På strategiske møder behandles følgende punkter:

- Evaluering
- Kvalitetsopfølgning
- Behov for ændringer i forhold til kontrakten
- Udvikling
- Økonomi

Ved strategiske møder fremlægger beredskabet statistik over de gennemførte udrykninger i de forudgående 6 måneder, idet der fokuseres på kvalitetsindikatorer såsom afgangstider, responstider samt mandskabets kvalitet i opgavevaretagelse.

Der kan med udgangspunkt i eventuelt konstaterede afvigelser udpeges særlige fokus områder, der især skal være genstand for optimering og udvikling. I samarbejde mellem partnerne opstilles handlingsplaner herfor indeholdende:

- Målsætninger for indsats vedrørende udvalgt fokusområde
- Aktivitetsplan (koordinator, deltagere, tidsplan)
- Ressourceplan (plan for indsatte ressourcer og for økonomi)

Udvikling kan eksempelvis dreje sig om afprøvning og indførelse af nyt materiel og udstyr.

ODIN

Falck indtaster data for alle udrykninger mv. i Beredskabsstyrelsens "ODIN-system" efter de til enhver tid gældende forskrifter og instrukser fra Beredskabet. Falck data godkendes henholdsvis af Falck ansvarlig ved varetagelse af teknisk leder funktion jf. §6 (picklisteudkald uden indsatsleder), samt af Beredskabets indsatsledere ved øvrige udrykningssammensætninger, inden overførslen til Beredskabsstyrelsen.

§6

Indsatsledelse

Den tekniske ledelse af indsatsen i Solrød Kommune varetages af kommunalt ansatte indsatsledere fra Køge Kommune. I indsatsledervagten indgår op til 12 indsatsledere (inkl. afløsere), som i det daglige indgår i den operative ledelse. De kommunale indsatsledere har den nødvendige uddannelse og efteruddannelse som indsatsledere jvf. de uddannelsesmæssige retningslinjer, som er udstukket af Beredskabsstyrelsen.

Ved udvalgte hændelser medsendes indsatslederen ikke og holdlederen har dermed den tekniske ledelse ved disse, i henhold til den til enhver tid gældende Risikobaserede Dimensionering

Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en HI, skal denne tilkalde en indsatsleder, såfremt holdlederen vurderer, at der er behov derfor.

Beredskabet disponerer frit over alle enheder i de samlede driftede områder, og kan ved skønnet behov (længere varende, flere samtidige eller større indsatser) flytte enhederne til andre lokationer, således at der i situationen stilles det bedst dækkende beredskab samlet set.

Kontakt til skadesramte

Beredskabet varetager kontakten til skadesramte og giver evt. meddelelse videre til Solrød Kommune om relevante forhold i forbindelse hermed.

Skadevolder identifikation

Beredskabet identificerer hvis muligt skadevolder i forbindelse med brand, forureningsuheld m.v. Som et led heri skal registreringsnummer på skadevoldende biler noteres. Oplysninger om skadevoldere videregives til Solrød Kommunes myndighed for området (kan suppleres med udrykningsrapport fra hændelsen).

§7**Chefvagt**

Chefvagten varetages som udgangspunkt af Køge Kommunes beredskabschef (alternativt af beredskabets krisestyringsgruppe). Beredskabschefen eller dennes stedfortræder agerer på vegne af den kommunale krisestab, som træffer afgørelser. Ved længerevarende indsatser som forventes at involvere flere af kommunens forvaltninger, indkalder beredskabschefen den lokale krisestyringsstab i Solrød Kommune samt de relevante sektorer som skal indgå i staben. Ved indsatser som strækker sig over flere samarbejdende kommuner med inddragelse af flere krisestabe samtidigt, vurderer Beredskabschefen egen og indsatslederens tilstedeværelse ud fra hvor der opnås størst effekt.

Krisestyringen håndteres med udgangspunkt i de kommunale beredskabsplaner, teknisk gennem et fælles IT baseret system.

§8**Specielberedskaber**

Beredskabet supplerer Solrød Kommune med specielberedskaber jf. bilag 3, til udkald jf. RBD eller såfremt indsatsledelsen finder behov herfor, forudsat at ressourcen er til rådighed ift. samtidige hændelser.

Parterne er enige om, at Aftalen er fleksibel og at Beredskabschefen har mandat til at foretage ressourcemæssige omrokeringer, forudsat der findes fagligt belæg og behov herfor. Eventuelle ressourcemæssige omrokeringer drøftes i Beredskabskontaktgruppen med efterfølgende fremlæggelse for Beredskabskommission.

§ 9**Bistand til myndighedsudøvelse**

Solrød Kommune har det fulde ansvar for egne myndighedsopgaver og al myndighedsbehandling, herunder for at træffe afgørelser og meddele denne til den pågældende part. Beredskabet rådgiver og bistår Solrød Kommune det forberedende arbejde, herunder i byggesager, som henhører under gældende driftsmæssige- og tekniske forskrifter. Beredskabet holder relevante byggesagsbehandler(e) og/eller miljømedarbejder(e) i Solrød Kommune informeret med henblik på journalisering. Al rådgivning og bistand, der vedrører Solrød Kommune, sker på Solrød Kommune ansvar.

Beredskabet forestår sagsbehandling ifm. oprettelse og drift af automatiske brandalarmeringsanlæg mod den fælles vagtcentral. Overvågningsgebyr og evt. afregninger ifm. blinde alarmer tilgår Solrød Kommune.

§ 10**Kommunale leverancer til beredskabet**

Digitale data fra Solrød Kommune Gis-systemer om eks. bygningstema, stisystemer, Ortofoto m.v. skal leveres af Solrød Kommune i et format som beredskabet kan overføres til indsatssystemerne i udrykningskøretøjerne m.v. og anvendes til beredskabets udarbejdelse af digitale indsatsplaner på brandsynsobjekter mv.

Ved midlertidige vejspærringer og andet som har indflydelse på fremkommeligheden for Brandslukningskøretøjer skal Solrød Kommune give beredskabet besked herom samtidig med melding til Politi mv.

Endvidere skal Solrød Kommune løbende give beredskabet meddelelser om varige forhold, som har betydning for beredskabets fremkommelighed. Sådanne meddelelser skal også gives til Politi,

Falck og det præ-hospital beredskab.

Al byggesagsbehandling foretages i Solrød Kommune. I forbindelse med byggesagsbehandlingen skal Solrød Kommune give meddelelser om projektering af høje/specielle bygninger, som vil give anledning til at beredskabet udarbejder mødeplaner m.v.

Solrød Kommune skal løbende holde beredskabet orienteret om byggesager, hvor rådgivning og bistand til brandteknisk sagsbehandling kan forudses. Beredskabet informerer Falck om relevante byggesager i forbindelse med driftsmøderne.

Solrød Kommune oplyser om oprettede og nye brandsynsobjekter, hvorefter beredskabet opretter i det digitale Brandsynsregister.

Der skal aftales konkrete forretningsgange herfor mellem Solrød Kommune og Beredskabet.

§ 11

Beredskabskommission

Beredskabschefen rådgiver og leverer input til Beredskabskommissionen i Solrød Kommune, og deltager i dennes møder og koordinerer med Solrød Kommune ifm. indkaldelser og afvikling.

Beredskabschefen rådgiver Byrådet i forhold til dennes ansvar i henhold til beredskabslovgivningen.

§ 12

Budget og regnskab

Senest d. 1. juni fremsendes budgetforslag til det kommende budgetår inkl. flerårigt budgetoverslag til Beredskabskommissionen i Solrød Kommune til drøftelse og anbefaling. Seneste godkendte budget vedlægges Aftalen som bilag (se også § 14).

§ 13

Pris

Prisen for de ydelser, som Køge Kommune stiller til rådighed ifølge nærværende aftale: jf. budget bilag 2.

Prisen er beregnet med udgangspunkt i pristal gældende for året 2019 i henhold til pristal. Prisen reguleres første gang pr. 1. januar 2021 og betales helårligt forud. Evt. ekstra udgifter som ikke er et kundeforhold jf. kontrakt Falck, fordeles jf. de enkelte fordelingsnøgler i budget jf. bilag 2.

Køge Kommune tager forbehold for alle entreprenørens ekstra udgifter i medfør af kontraktgrundlaget, uagtet at Køge Kommune ved beredskabet står for iværksættelse ift. opgaveløsningen via indsatsledere, Beredskabschef m.v.

Direkte ekstraudgifter vedrørende opfølgning kontrakt leverandør afholdes af Solrød Kommune jf. aftalesedler. Evt. udgifter som ikke er indeholdt i budget, kan tages op til drøftelse i Beredskabskontaktgruppen.

Køge kommune kan ikke ifalde erstatningsansvar af nogen art, for udførelsen af opgaver, indeholdt i nærværende kontrakt. Solrød Kommune er individuelt ansvarlig for skader, der opstår som følge af beredskabsopgaverne.

Ved ekstraordinære indsatser, hvor der trækkes ikke beredskabsmæssige ressourcer på tværs af samarbejdende kommuner, afholdes udgifterne af skadesteds Kommunen. Dette omfatter også de frivilliges indsættelse, med undtagelse af samdriftede kommuner på området. Solrød Kommune råder over eget frivilligt beredskab, som administreres og behandles i eget regi. De frivilliges anvendelse, samt inddragelse afklares nærmere med Beredskabet.

§ 14

Twister

Parterne er enige om, at samarbejdet efter denne aftale gennemføres i en åben dialog, hvor eventuelle uenigheder søges løst i beredskabskontaktgruppen.

Hvis der ikke kan opnås enighed, skal direktøren i Køge Kommune og direktør i Solrød Kommune søge at finde en for begge kommuner acceptabel løsning. Direktørerne kan ved uenighed aftale øjeblikkelig ophævelse af aftalen.

Hvis uenighederne ikke kan bilægges ved direktørenes fælles bestræbelser, er parterne berettiget til at kræve uenigheden løst ved en voldgift, der skal nedsættes af det danske voldgiftsinstitut og gennemføres efter voldgiftsinstitutts regler.

§15

Aftalen kan revideres efter gensidig aftale mellem parterne. Aftalen tages op til revision en gang i hver Byrådsperiode.

Underskrifter

Aftalen er underskrevet i 2 eksemplarer, hvoraf hver part har fået et eksemplar, der hver for sig er at anse som den originale aftale.

Dato: 14.11.2019

For Køge kommune:



Torben Nøhr
Teknik- og Miljødirektør

Dato: 19.11.2019

For Solrød kommune:



Jens Bach
Teknisk chef



NOTAT

Dato Sagsnummer

4. november 2020 «Jounal_nr»

Notat vedrørende rettelser indført i RBD for Solrød Kommune.

Indhold

Beredskabsstyrelsens (mail):.....	3
Brand & Redning Solrød Svar:	3
Ansættelsesforhold:	3
Indsatsledervagt:	3
Plan for indkvartering og forplejning.	4
Beredskabsstyrelsens (udtalelse):	4
Brand & Redning Solrød Svar:	4
Brand & Redning Solrød Svar:	4
Indsatsledervagt:	4
Risikovirksomheder	5
Brand & Redning Solrød Svar:	5
Risikovirksomheder:	5
Scenarieanalyser:.....	5
Brand & Redning Solrød Svar:	5
Scenarieanalyser:	5
12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen	7
13. Varsel om oversvømmelse.....	10
14. Redning - Sammenstyrtning	13
Serviceniveau	15
Brand & Redning Solrød Svar:	16
Serviceniveau	16
Forebyggelse	16
Brand & Redning Solrød Svar:	17
Indkvartering og forplejning	17
Brand & Redning Solrød Svar:	17

14. november 2008	«Jounal_nr»	
Indkvartering og forplejning.....		17
1. Målet med indkvartering og forplejning		19
1.1. Krav til indkvartering og forplejning		19
2. Iværksættelse af indkvartering og forplejning		19
2.1. Aktivering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre.....		19
3. Indretning af evakueringscenter.....		20
3.1. Forplejning		20
3.2. Indkvartering		20
Delplan: Indkvartering og forplejning		21
Sted: Havdrup Hallen, Adresse: Skolevej 62, 4622 Havdrup		21
Sted: Havdrup Skole, Adresse: Skolevej 52, 4622 Havdrup		21
Delplan: Indkvartering og forplejning		25
Sted: Solrød Idrætscenter, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand.....		25
Sted: Uglegårdsskolen, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand.....		25
Uddannelse:.....		29
Brand & Redning Solrød Svar:		29
Uddannelse.		29
Plan for vandforsyning til brandslukning.....		33
Brand & Redning Solrød Svar:		33
Sammenhæng med andre kommunale planer		33
Brand & Redning Solrød Svar:		33
Sammenhæng med andre kommunale planer		33
Dataindsamling.....		34
Brand & Redning Solrød Svar:		34
Dataindsamling		34
Kvalitetsstyring.....		34
Brand & Redning Solrød Svar:		34
Kvalitetsstyring		34

14. november 2008

«Jounal_nr»

Notatet beskriver de faktuelle rettelser der er foretaget i RDB - Risikobaseret dimensionering – Solrød Kommune i forhold til de kommentarer der er kommer fra Beredskabsstyrelsen af 8. juni 2020.

Rettelserne vises her i dokumentet som et notat og er indarbejdet i RDB med henvisning til afsnit og side.

Beredskabsstyrelsens (mail):

Vedhæftet fremsendes Beredskabsstyrelsens udtalelse til plan 2021 for Brand & Redning Solrød. Efter den endelige vedtagelse i kommunalbestyrelsen skal planen sendes til Beredskabsstyrelsen til orientering, jf. § 3, stk. 5, i dimensioneringsbekendtgørelsen.

For god ordens skyld skal Beredskabsstyrelsen særligt henlede opmærksomheden på nedenstående opfølgningspunkter i udtalelsen:

1. Planen gennemgås med henblik på afklaring af det lovgivningsmæssige ansvar for Brand & Redning Solrød i forhold til ETK Brand & Redning, herunder varetægelse af kommunens myndighedsopgaver, der forudsætter ansættelse i Brand & Redning Solrød. I forbindelse med den konkrete samarbejdsaftale mellem Brand & Redning Solrød og Køge Kommune vil Beredskabsstyrelsen snarest invitere til dialog med henblik på afklaring.
2. Orientering om evaluering af den ændrede indsatslederstruktur.
3. Plan for indkvartering og forplejning.

Beredskabsstyrelsen anmoder om, at opfølgningen på punkt 2 og 3 fremsendes til styrelsen senest den 31. december 2021.

Brand & Redning Solrød Svar:

Ansættelsesforhold:

Dette tages op med kommunernes styregruppe samt BRS snarest.

Indsatsledervagt:

- Orientering om evaluering af den ændrede indsatslederstruktur, der vil løbende blive foretaget kvalitetssikring på overholdelse af serviceniveauet.
- Derudover vil der på beredskabskommissionsmøder blive fremlagt de relevante statistikker.
- Beredskabsstyrelsen vil senest 31. december 2021 modtage den ønskede orientering

14. november 2008

«Jounal_nr»

Plan for indkvartering og forplejning.

Brand & Redning Solrød har udarbejdet delplaner for 3 indkvarteringssteder i kommunen bestående af haller og skoler.

Planerne beskriver behovet for mandskab og materiel til de enkelte indkvarteringssteder.

Hovedplan og delplaner vil blive sendt til Beredskabsstyrelsen snarest.

Beredskabsstyrelsens (udtalelse):

Indledningsvis bemærkes, at Beredskabsstyrelsen savner oplysning om ETK Brand & Redning, som efter det tidligere oplyste ikke er et § 60-selskab, men alene et samarbejdsforum mellem Køge, Solrød og Solrød kommuner på redningsberedskabsområdet. Ansvarsfordelingen mellem "ETK Brand & Redning" og Solrød Kommune forekommer uklar.

Det er således gennemgående for planen, at "ETK Brand & Redning vil sørge for...", "ETK Brand & Redning anser det ikke for nødvendigt...", "ETK Brand og Redning vil evaluere...", "ETK Brand & Redning følger løbende op...", etc. Eksempelvis fremgår af afsnit 11 om øvrige beredskabsmæssige tiltag, at "ETK Brand & Redning har den overordnede koordinerende rolle for den samlede beredskabsplan for Solrød Kommune".

Det bør således tydeligt fremgå af planen, at det er kommunalbestyrelsen, der skal udarbejde en plan for kommunens beredskab, og at denne plan skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde, jf. beredskabslovens § 25. I denne proces vil ETK Brand & Redning alene kunne bistå med dele af det sagsforberedende arbejde. Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at uklarheden ved anvendelsen af konstruktionen "ETK Brand & Redning" i nærværende plan for Brand & Redning Solrød kan løses ved at erstatte "ETK Brand & Redning" med "Brand & Redning Solrød".

Brand & Redning Solrød Svar:

Konsekvensrettes i hele dokumentet.

Brand & Redning Solrød Svar:

Indsatsledervagt:

For så vidt angår større, komplekse og længerevarende hændelser, er det imidlertid Beredskabsstyrelsens vurdering, at planforslaget ikke indeholder oplysninger, der umiddelbart sandsynliggør, at dimensioneringen eller planlægningen imødekommer håndteringen af sådanne hændelser. Det er i planen oplyst, "at der på grund af de få sammenfaldende hændelser (bilag D) kan samles én vagt i de tre kommuner med udgangspunkt fra Køge Kommune grundet beliggenhed og antal af de samlede udrykninger." Denne planlagte indsatslederstruktur med kun én indsatsleder, suppleret med en bagvagt, der kan tilkaldes efter behov og med fremmøde på Station Køge inden for 30 minutter, omfatter hele dækningsområdet Køge-Solrød-Stevns. Beredskabsstyrelsen har noteret sig, at bagvagt tilkaldes "i forbindelse med større eller længerevarende indsatser", så der hurtigst muligt genetableres indsatsledervagt i området. Styrelsen er desuden opmærksom på, at chefvagt, der kan tilkaldes ved "særlige situationer/varslinger", har til opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger, og har således ikke funktion som indsatsleder. Se under kvalitetsstyring med hensyn til controlling.

Rettet i RBD – side 16

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

14. november 2008

«Journal_nr»

Indsatslederen i de tre kommuner vil i gennemsnit på et år skulle køre 480 alarmer (120 Stevns, 360 Køge/Solrød) svarende til 1,3 udrykninger pr. døgn. I tilfælde af at indsatslederen ikke kan forlade skadestedet grundet kompleksitet vil bagvagten blive indkaldt til sekundære hændelser. Ligeledes vil indsatsleder og bagvagt kunne afløse hinanden ved længerevarende hændelser, ligesom disse som udgangspunkt ikke har vagt henover flere døgn i træk.

Risikovirksomheder

Beredskabsstyrelsen har noteret sig, at der er planlagt en udvidelse af Solrød Biogas i 2020. Hvis virksomheden herved bliver risikovirksomhed, bliver den omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). I så fald skal Brand & Redning Solrød sikre, at der foreligger en mødeplan eller beredskabsplan for virksomheden. Det kan kræve et særligt fremmøde at afværge hændelser med meget store konsekvenser for omgivelserne, og Brand & Redning Solrød kan blive pålagt en øvelsesforpligtelse, afhængig af risikovirksomhedens størrelse.

Brand & Redning Solrød Svar:

Risikovirksomheder:

Brand & Redning Solrød har fokus på udvidelse og nyetablering af virksomheder i Solrød Kommune i forhold til risikobekendtgørelsen.

Som udvidelsen af Solrød Biogas pt. fremgår det at virksomheden ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen

Scenarieanalyser:

Scenarieanalyserne er et af de centrale arbejdsværktøjer i forbindelse fastlæggelse af risikoprofilen. Udvalgte scenarier bør være repræsentative og omfatte såvel dagligdags hændelser som hændelsestyper, der udgør en planlægnings- og indsatsmæssig udfordring. Beredskabsstyrelsen anbefaler, at Brand & Redning Solrød udvælger scenarier (Bilag C), som i højere grad udfordrer redningsberedskabets kapaciteter, herunder i håndteringen af samtidige hændelser, og således beskriver konsekvenserne for planlægningen i form af eksempelvis udarbejdelse af planer for assistance og afløsning, mødeplaner samt mere differentierede udrykningssammensætninger. Overvejelser om forebyggende tiltag, der kan forhindre eller begrænse hændelsen, bør ligeledes beskrives, herunder behovet for særligt materiel og særlig uddannelse og øvelser.

Beredskabsstyrelsen anbefaler desuden, at Brand & Redning Solrød overvejer relevansen af supplerende scenarier, eksempelvis store arrangementer, såvel udendørs som i bygninger, hvor mange mennesker samles, større uheld på Solrød Biogas-anlæg, og omfattende olieforurening, som også kan indebære aktivering af kommunens krisestab.

Brand & Redning Solrød Svar:

Scenarieanalyser:

Brand & Redning Solrød har sat gang i udarbejdelsen af yderligere scenarieanalyser i forhold til CBRN-uheld, større arrangementer samt større naturhændelser hvor krisestaben skal aktiveres.

Brand & Redning Solrød har udarbejde yderlige 3 scenarier, som er er indarbejdet i bilag C som scenarie 12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen, 13. Varsel om oversvømmelse og 14. Redning – Sammenstyrtning.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

14. november 2008

«Journal_nr»

Indledning

I afsnittet beskrives forskellige scenarier med tilhørende kapacitetsanalyser. Scenarierne tager udgangspunkt i risikomomenter opdelt i skoledistrikter i bilag C1.

Rettet i RBD – side 29

Under vurdering af brandscenarier rettet fra 11 til 14 stk.

I nedenstående er de 3 scenarier vedlagt samt indlagt i bilag C

14. november 2008

«Journal_nr»

Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse

Meldingstype: Ammoniakudslip	Risikoscenarie 12. Ammoniakudslip (UN 1005) Køge Bugt motorvejen																																																																																																																																																																																					
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.00	<table border="1"> <tr> <th colspan="16">Risikomatrix</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td></td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td></td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td></td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td></td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> <td colspan="9"></td> </tr> </table>					Risikomatrix																Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5														Påregnelig 1-10	4														Forekommer 0,1-	3														Sjælden 0,01-0,1	2														Næsten aldrig <	1														Konsekvens			1	2	3	4	5										Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede										Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.										Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader										Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift									
Risikomatrix																																																																																																																																																																																						
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																																																																				
	Påregnelig 1-10	4																																																																																																																																																																																				
	Forekommer 0,1-	3																																																																																																																																																																																				
	Sjælden 0,01-0,1	2																																																																																																																																																																																				
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																																																																				
Konsekvens			1	2	3	4	5																																																																																																																																																																															
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																															
Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																																																															
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																																																															
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																															
Geografisk beliggenhed:	Køge Bugt motorvejen																																																																																																																																																																																					

Stationer i Solrød								
Station			Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid		
Afstand fra station Solrød (Deltid):			3,8 km	4 min	5 min	9 min		
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)								
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020								
				Station Solrød				
								

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:					
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	X
Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

14. november 2008

«Journal_nr»

Meteorologiske for-	Solskin, svag vind fra nord			
Beskrivelse af objekt:	Transport med tankvogn på gennemkørsel på Køge Bugt motorvejen. Lækage fra 10 m ³ ammoniaktank med vandfrit ammoniak (UN 1005)			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.			
• Personredning • Evakuering • Hindring af udbredelse • Standsning af udslip				
Evt. bilag				
Der har været få udkald til ammoniakudslip (samt kemikalieudslip) i perioden jævnt før nedenstående tabel.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0%	Niveau 3
BSFK	Str. Forurening-Kemikalieudslip	1	0%	Niveau 3
BMFK	Min. forurening-Kemikalieudslip	0	0%	Niveau 2

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder				1	1	1	1			
Holdleder		1	2	2	3	3	3	2	1	1
Vandforsyning			1	1	1	1	1	1		
Pumpepasning		1	2	2	2	2	2	1	1	
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning/evakuering		2	2	2						
Styring af gassky		2	4	4	4	3	2			
Rensepunkt			1	1	2	2	2	2	2	
Kemikaliedykning					4	4	4	2		
Servicering kemikaliedykker					2	2	2	2		
Oprydning						1	2	2	2	
Reetablering + Odin										5
Mandskab	1	7	13	14	20	20	20	13	7	7
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Automobilspøjte		1	2	2	2	2	2	2	1	1

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

14. november 2008

«Journal_nr»

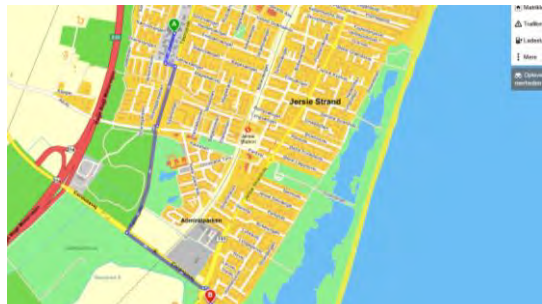
Drejestige		1	1	1	1	1	1	1		
Tankvogn		1	1	1	1	1	1	1		
Specielberedskab		1	1	1	1	1	1	1	1	1
BRS med CBRN					1	1	1			

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styr- ker udefra	Andet
Der skal anvendes 2 indsatsledere og 3 holdledere, 15 brandfolk, der anvendes to autosprøjter m.v.	2	3	2	6	0
Vurdering					

14. november 2008

«Journal_nr»

Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse

Meldingstype: Oversvømmelse	Risikoscenarie 13. Varsel om oversvømmelse																																																																																																																									
Tidspunkt: Hverdag kl. 12.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Risikomatrix</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>Hyppig > 10 pr. år</th> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Påregnelig 1-10</th> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Forekommer 0,1-</th> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Sjælden 0,01-0,1</th> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Næsten aldrig <</th> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead></table>					Risikomatrix						Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5														Påregnelig 1-10	4														Forekommer 0,1-	3														Sjælden 0,01-0,1	2														Næsten aldrig <	1														Konsekvens		1	2	3	4	5	Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Risikomatrix																																																																																																																										
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																								
	Påregnelig 1-10	4																																																																																																																								
	Forekommer 0,1-	3																																																																																																																								
	Sjælden 0,01-0,1	2																																																																																																																								
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																								
Konsekvens		1	2	3	4	5																																																																																																																				
Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																				
Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																				
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																				
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																				
Geografisk beliggenhed:	Solrød Kommune																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Stationer i Solrød</th> <th>Km til objekt</th> <th>Køretid</th> <th>Udkalds tid</th> <th>Samlet udr. tid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Station</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Afstand fra station Solrød (Deltid):</td> <td>2 km</td> <td>3 min</td> <td>5 min</td> <td>8 min</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> • Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel) </td> </tr> </tbody> </table>						Stationer i Solrød		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid	Station						Afstand fra station Solrød (Deltid):		2 km	3 min	5 min	8 min	• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																																																		
Stationer i Solrød		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid																																																																																																																					
Station																																																																																																																										
Afstand fra station Solrød (Deltid):		2 km	3 min	5 min	8 min																																																																																																																					
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																																																																										
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020																																																																																																																										
Station Solrød																																																																																																																										
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:																																																																																																																										
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☐																																																																																																																					
Specielberedskab:																																																																																																																										
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐																																																																																																																					
Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐																																																																																																																					

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 10 af

14. november 2008

«Jounal_nr»

Meteorologiske for-	Skydække = Let diset	
Beskrivelse af objekt:		
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.	
• Krisestab • Udlægning af watertubes • Spærring af å-løb • Sandsække • Pumpning af vand • Afspærring		
Beskrivelse Der har været en episode i 2016 hvor krisestab blev aktiveret samt udlagt watertubes forskellige steder i kommunen. Krisestab vil blive aktiveret ved varsel hvor chefvagten vil indtræde som medlem. Han kan afløses af stedfortræder hvis der kræves at han kontinuerligt er til stede. Bagvagten vil blive indkaldt til den operative del, hvorved indsatsledervagten bliver friholdt til primære hændelser. Ligeledes vil vagtfri indsatsledere blive sat i vagt med henblik på at kunne afløse både indsatsledervagten samt bagvagt. Vej og Park Solrød vil indkalde mandskab (ligeledes vil de kunne stille "skadestedsledere" under ledelse af bagvagten) til udlægning af watertubes samt fyldning af sandsække med hjælp fra frivillige ved Solrød Kommune. Derudover vil deltidsstyrken kunne indsættes som sekundære styrker, hvor de vil have første prioritet til brand/redning. Ligeledes forventes det at hjemmевærnet kan stille med folk til afspærring.		

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+60	A+120	A+360	A+600	A+1200	A+24t	A+36 t	A+42 t	A+54 t
Bagvagt		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chefvagt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder			1	1	1	1	1	1	1	1
Holdleder		1	2	3	3	2	1	1	1	1
Udlægning watertubes		5	15	15	10	10				
Fyldning watertubes			3	5	5	5	5	5	2	
Vedligeholdelse watertubes					2	4	6	4	4	4
Sandsække (fyldning+udlevering)			5	10	10	5	5			
Lukning å-løb			5	10	2					
Pumpning vand							2	4	4	4
Afspærring af veje og lign				2	4	4	4	4	4	2
Oprydning									10	20
Reetablering + Odin										10

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 11 af

14. november 2008	«Journal_nr»									
Andet										
Mandskab	1	8	33	48	48	33	26	21	28	44
Materiel										
ISL-vogn		1	2	2	2	2	2	2	2	2
Diverse køretøjer, (Vej og Park, samt brand & Redning)	1	3	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov	Efter behov
Diverse pumper, sandfylder og udstyr fra ETK										

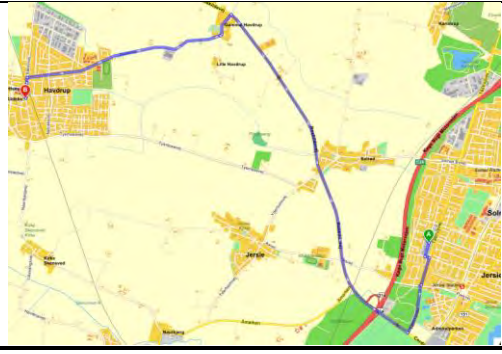
Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styrker udefra	Andet
Vurdering					
Klares med egen ressourcer					

14. november 2008

«Journal_nr»

Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse

Meldingstype: Redning - Sammenstyrtning	Risikoscenarie 14. Redning - Sammenstyrtning																																																																																			
Tidspunkt: Lørdag kl. 22:30	<table border="1"> <tr> <th colspan="7">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> <td></td> </tr> </table>						Risikomatrice							Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5						Påregnelig 1-10	4						Forekommer 0,1-	3						Sjælden 0,01-0,1	2						Næsten aldrig <	1						Konsekvens		1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.		Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
Risikomatrice																																																																																				
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																		
	Påregnelig 1-10	4																																																																																		
	Forekommer 0,1-	3																																																																																		
	Sjælden 0,01-0,1	2																																																																																		
	Næsten aldrig <	1																																																																																		
Konsekvens		1	2	3	4	5																																																																														
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																															
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																															
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																															
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																															
Geografisk beliggenhed: Hovedgaden 7, 4622 Havdrup																																																																																				

Stationer i Solrød		Skoledistrikt "Sankt Nikolaj skole"			
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid	
Afstand fra station Solrød (Deltid):	9,6 km	13 min	5 min	18 min	
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)					
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 29-06-2020					
		Station Solrød			
					

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 13 af

14. november 2008

«Journal_nr»

Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐
		Højderedning	☐	Brøndredning	☐
		Jording	☐		
Meteorologiske for-	Klar himmel, svag vind fra nord				
Beskrivelse af objekt:	Sammenstyrtning af scene ved større arrangement i Havdrup. Scenen styrter ned over optrædende samt tilskuere der står nærmest scenen. Skaber panik i de øvrige ca. 1.000 tilskuere.				
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)			Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
- Personredning - Evakuering - Sikring af skadested					
Evt. bilag					
Der har været få udkald til redningssituationer i perioden jævnfør nedenstående tabel.					
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau	
RPSa	Redning sammenstyrtning	0	0%	Niveau 3	
RPTi	Redning tilskadekomne > 5	0	0%	Niveau 3	
RPFM	Redning fastklemt maskine	3	0,3%	Niveau 2	

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Skadestedsleder				1	1	1	1	1		
Holdleder		1	2	2	2	2	2	1	1	
Førstehjælp		4	2	2	2	2	2	2		
Førstehjælp Havdrup			2	2	2	2	2			
Sikring af skadested		1	2	2	2	2	2			
Redning/frigørelse			4	4	4	2	2	2		
Eftersøgning/evakuering			2	2	2	2	2			
Oprydning							2	1	2	
Reetablering + Odin									3	

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 14 af

14. november 2008

«Journal_nr»

Mandskab	1	7	15	16	16	14	16	8	7	
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	2	1	
Automobilsprøjte		1	2	2	2	2	2	1	1	
Drejestige										
Tankvogn										

Til det angivne scenarie anvendes	ISL	HL	ASP	Styr- ker udefra	Andet
Der skal anvendes 2 indsatsledere og 2 holdledere, 10 brandfolk og der tilkaldes bagvagt (skadestedsleder), der anvendes to autosprøjter m.v.	2	2	2	2	0
Vurdering					

Serviceniveau.

Redningsberedskabets samlede indsatskapacitet

I forlængelse af ovenstående om udarbejdelse af supplerende scenarier vil disse kunne vise behovet for blandt andet møde- og alarmeringsplaner. Beredskabsstyrelsen skal derfor anbefale, at Brand & Redning Solrød overvejer at udarbejde konkrete møde- og alarmeringsplaner for en effektiv kapacitetsopbygning i forhold til risikomomenterne i området.

Ifølge planen er der, som ovenfor nævnt, kun én indsatsleder vagtsat i dækningsområdet Køge-Solrød-Stevns med mulighed for at tilkalde bagvagt med ankomsttid på Station Køge inden for 30 minutter. Statistikken for samtidige hændelser ("sammenfald"), jf. Bilag D om serviceniveauer, side 3f, og bilag H om GIS-kortanalyser, afsnit 2.13. om sammenfald af ture mellem Køge, Solrød og Stevns kommuner, er ikke gennemskuelig i forhold til antallet af samtidige hændelser. For Beredskabsstyrelsen er det således vanskeligt at se, hvordan redningsberedskabet håndterer de udfordringer, som måtte opstå i tilfælde af samtidige hændelser i de enkelte kommuner. Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at det vil være sandsynligt, at holdlederen vil fungere som teknisk leder i længere tid/gennem hele indsatsen, idet indsatslederen må forventes at være optaget af anden opgave. Er indsatslederen eksempelvis kaldt ud til bygningsbrand i Rødvig, og der indgår en ny melding om brand i Solrød, som også kræver en indsatsleder, kan der gå op til omkring 45 minutter, før bagvagten (indsatsleder) ankommer til Solrød.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

14. november 2008

«Journal_nr»

Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at én vagtsat indsatsleder kan være i underkanten, særligt ved samtidige hændelser, og styrelsen anmoder derfor om at modtage en orientering om evalueringen af den ændrede indsatslederstruktur senest den 31. december 2021.

Brand & Redning Solrød Svar:

Serviceniveau.

Afsnittet tages til efterretning og det vurderes om det er nødvendigt med yderligere beskrivelser af sammenfaldende ture baseret på årsbasis.

Angående brug af holdledere som tekniske leder og omfanget af dette, vil det indgå i evalueringen af indsatsledervagten. Udgangspunktet er at holdlederen skal fungere som teknisk leder indtil indsatslederen møder på skadestedet, og efter vurdering fra indsatslederen kan varetage den resterende del af indsatsen, dog med mulighed for at gentilkalde indsatslederen (indsatslederen vil som nævnt tidligere i snit have 1,3 ture pr. døgn).

Angående mødeplaner gøres der opmærksom på at der er udarbejdet samarbejdsaftaler (specielberedskaber m.v.) mellem Køge, Solrød og Stevns Kommuner som i stor udstrækning er dækkende for kapaciteten ved mødeplaner.

Der vil blive fulgt op på behovet for nye mødeplaner.

Bilag D side 4 tilføjet

Ved sammenfaldende ture for indsatsledere vil han ud fra alarmmeldingen vurdere /prioriterer hvilken alarmmelding han vil følge, og eventuel aktiverer bagvagten til den sekundære hændelse (bagvagten kan evt. være aktiveret inden den sekundære hændelse).

Forebyggelse

Som beskrevet i ovenstående afsnit om scenarieanalyser, anbefaler Beredskabsstyrelsen, at forebyggelse indgår i scenarieanalyserne med henblik på, at de identificerede forebyggende tiltag indarbejdes i planens afsnit om forebyggelse. Samtidig skal Beredskabsstyrelsen gøre opmærksom på, at de i forebyggelsesafsnittet nævnte kampagner og tiltag bør indgå som planlagte aktiviteter i planen, og ikke – som tilfældet er i den foreliggende plan – fremstå som mulige emner, Brand & Redning Solrød "kan" eller "med fordel kunne" forholde sig til.

Af planens afsnit 9 om forebyggelsestiltag fremgår, at brandsyn, brandteknisk byggesagsbehandling og sagsbehandling af fyrværkeri varetages af tre medarbejdere, der er ansat ved ETK Brand & Redning Køge. Der er tale om myndighedsopgaver, som forudsætter ansættelse i Brand & Redning Solrød / Solrød Kommune. Beredskabsstyrelsen er bekendt med samarbejdsaftalen mellem Solrød Kommune og Køge Kommune, planens bilag K, "Aftale om beredskab i Solrød Kommune i henhold til beredskabslovens § 13, stk. 1", og som oplyst i styrelsens mail af den 7. maj 2020, kan såkaldte § 13-aftaler alene omfatte udførelsen af opgaver inden for den operative del af kommunens redningsberedskab i beredskabslovens § 12, stk. 1.

I afsnittet om udrykninger (ABA) fremgår det, at der er en mindre stigning i antallet af alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA-anlæg), men samtidig er antallet af anlæg steget markant, og flere anlæg er udbygget med flere meldere. I den forbindelse skal Beredskabsstyrelsen

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 16 af

14. november 2008

«Jounal_nr»

opfordre Brand & Redning Solrød til at overveje eventuelle kampagnetiltag for at nedbringe antallet af blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg, se dette link til Beredskabsstyrelsens hjemmeside.

Beredskabsstyrelsen finder det positivt, at Brand & Redning Solrød er opmærksom på det taktisk forebyggende område, og gør i den forbindelse opmærksom på kampagnematerialet "Lær Børn om Brand", målrettet børn i indskolingen, 0. til 1. klassetrin, og mellemtrinnet, 4. til 5. klassetrin, se dette link til Beredskabsstyrelsens hjemmeside. Beredskabsstyrelsen henviser desuden til det særlige forebyggelseskoncept, målrettet udsatte borgere, som tilbydes alle kommuner i landet, se dette link.

Brand & Redning Solrød Svar: Forebyggelse.

Afsnittet tages til efterretning. Der gøres opmærksom på at der ikke pt. er noget statistisk grundlag for gennemførelse af konkrete kampagner.

Det skal her præciseres at der ikke er skrevet konkrete forebyggelseskampagner ind i den risikobaserede dimensionering, grundet den løbende vurdering og mulighed for tilretning af kampagner i forhold til konkrete hændelser. I tilfælde af særligt opståede hændelser ønskes der ikke planlagte aktiviteter indskrevet da det ikke altid vil være muligt at overholde disse, hvilket eksempelvis har gjort sig gældende i 2020 hvor Covid-19 har beslaglagt arbejdstid og muligheder for at gennemføre kampagner.

Brand & Redning Solrød afventer Beredskabsstyrelsens indkaldelse til dialogmøde, jf udtalelse. Efterfølgende vil drøftelser blive taget op med samarbejdskommunerne.

Indkvartering og forplejning

Det fremgår af dimensioneringsbekendtgørelsens § 1, stk. 1, sidste punktum, at redningsberedskabet skal kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Af planens afsnit 11 om indkvartering fremgår, at det kommunale redningsberedskabs opgave med at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte løses af de frivillige i Solrød Kommune. Beredskabsstyrelsen opfordrer til, at Brand & Redning Solrød overvejer afholdelse af en uvarslet øvelse, der kan anskueliggøre, at opgaven kan løses af de frivillige, der er oplyst til at omfatte ti personer.

For så vidt angår den i bilag G nævnte plan for indkvartering og forplejning, finder Beredskabsstyrelsen, at der mere er tale om en procedurebeskrivelse end en egentlig handlingsorienteret plan. Beredskabsstyrelsen skal opfordre til, at planen for indkvartering og forplejning styrkes, idet planen med fordel tillige kan indeholde oplysning om den konkrete håndtering af indkvarterings- og forplejningsopgaven. Beredskabsstyrelsen skal anmode om at modtage ny plan for indkvartering og forplejning senest den 31. december 2021.

Brand & Redning Solrød Svar:

Indkvartering og forplejning.

Tages til efterretning.

Brand & Redning Solrød har udarbejdet delplaner for 3 indkvarteringssteder i kommunen bestående af haller og skoler.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 17 af

14. november 2008

«Journal_nr»

Planerne beskriver behovet for mandskab og materiel til de enkelte indkvarteringssteder, samt de eventuelle aftaler der er med Solrød Kommune.

Det overvejes i samarbejde med Solrød Kommunes frivillige om afholdelse af øvelse.

Rettet i bilag G (nyt dokument)

Indhold

1. Målet med indkvartering og forplejning	19
1.1. Krav til indkvartering og forplejning	19
2. Iværksættelse af indkvartering og forplejning	19
2.1. Aktivering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre	19
3. Indretning af evakueringscenter	20
3.1. Forplejning	20
3.2. Indkvartering	20
Delplan: Indkvartering og forplejning	21
Sted: Havdrup Hallen, Adresse: Skolevej 62, 4622 Havdrup	21
Sted: Havdrup Skole, Adresse: Skolevej 52, 4622 Havdrup	21
Delplan: Indkvartering og forplejning	25
Sted: Solrød Idrætscenter, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	25
Sted: Uglegårdsskolen, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	25

14. november 2008

«Journal_nr»

1. Målet med indkvartering og forplejning

Det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage jævnfør Beredskabsloven § 12, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne opgave løses ved Brand & Rednings Solrød frivillige som pt. udgøres af 10 personer, som er uddannet indenfor indsats og indkvartering/forplejning. Opgaven omkring selve madlavningen er henlagt til Solrød Kommunes leverandør af madservice. Dog kan dette i mindre omfang udføres af de frivillige.

Tillige forventes der, at man ved et behov kan rekvirere indsats fra andre beredskaber eller indkøbes efter behov. Hvis det umiddelbare niveau skal modsvare f.eks. evakuering af et plejecenter med nødindkvartering på evalueringscenter (skole), bør der umiddelbart kunne indlogeres ca. 100 personer.

Niveauet for indkvartering og forplejning tilpasses, så det umiddelbare materiel (madrasser og soveposer) modsvare indlogering af ca. 100 personer svarende til evakuering af et plejehjem. Der kan suppleres med senge m.v. fra Kommunes hjælpemiddeldepot, og med sengetøj, senge m.v. gennem div. plejehjem.

Brand & Redning Solrød har sammen med Solrød Kommune udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer.

Der vil dog maksimalt kunne åbnes 2 lokaliteter.

Der er udpeget følgende lokaliteter.

- Havdrup Hallen / Havdrup Skole
- Solrød Idrætscenter / Uglegårdsskolen

De enkelte enheder skal ses som en samlet enhed, i forhold til at kunne indkvartere personer med særlig behov på en skole og alle andre i hallerne, det er dog primært hallerne der bruges i førsteomgang.

1.1. Krav til indkvartering og forplejning

Det er Solrøds Kommunes målsætning, at kunne indkvartere og forpleje indtil 300 personer på maksimalt 2 lokaliteter.

2. Iværksættelse af indkvartering og forplejning

ETK Brand & Rednings chefvagt beslutter om der skal iværksættes indkvartering og forplejning.

2.1. Aktivering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre

Vagtcentralen aktiverer indkvartering og forplejning i samarbejde med Chefvagten og Indsatsleder.

14. november 2008

«Journal_nr»

3. Indretning af evakueringscenter

ETK Brand & Rednings frivillige beredskab står for at, koordinere indkvarterings- og forplejningsopgaver, samt indrette evakueringscentre.

De frivillige ved Solrød Kommune udgør en samlet styrke på ca. 10 frivillige, uddannet inden for forskellige tjenestegrene og vil således kunne løse de forefaldende opgaver.

3.1. Forplejning

Det Solrød Kommunes leverandør til madordning der står for forplejningen bistået af de frivillige til udlevering.

3.2. Indkvartering

Ved oprettelse af et evakueringscenter vil blive forberedt indkvartering af det aktuelle antal evakuerede. Indkvarteringen vil blive koordineret af de frivillige. Indkvarteringen vil omfatte madrasser og tæpper til de evakuerede. Se bilag, med indsatskort over det pågældende evakueringscenter for oplysninger om faciliteter, trådløst netværk mm.

14. november 2008

«Journal_nr»

Delplan: Indkvartering og forplejning

Sted: Havdrup Hallen, Adresse: Skolevej 62, 4622 Havdrup

Sted: Havdrup Skole, Adresse: Skolevej 52, 4622 Havdrup

Generelle oplysninger

Område	Solrød			
Lokalitet	Havdrup Hallen		Havdrup Skole	
Adresse	Skolevej 62, 4622 Havdrup		Skolevej 51, 4622 Havdrup	
Tlf	56 28 70 01		56 18 25 00	
Tilkørselsforhold	Sallevvej, Skolevej		Tingstyds Alle'	
Adgang kørestole	Ja ☒	Nej ☐	Ja ☒	Nej ☐

Alarmering

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Vagthavende indsatsleder eller chefvagt	33 43 10 00	33 43 10 00

Kontaktpersoner

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Solrød Kommune, Dorte Saaby	56 18 20 06	
Hallen	56 28 70 01	
Skolen	56 18 25 00	
Kredsleder Frivillige Solrød (Leif Panduro)	23 61 60 29	23 61 60 29

Faciliteter

Art	Hallen		Skolen	
	Ja	Nej	Ja	Nej
Nødstrøm	☐	☒	☐	☒
Samtaleanlæg	☒	☐	☒	☐
PC-adgang	☒	☐	☒	☐
TLF. fastnet	☒	☐	☒	☐
Varm – køkken (kantine)	☒	☐	☐	☒
Varm – køkken (Skolekøkken)	☐	☒	☒	☐
The-køkken	☐	☒	☒	☐
Antal personer (ifm. skole)	500		1.000	
Overnattende (ifm. skole)	300		1.000	

Personalebehov ved 300 personer

Antal	Holdledere	Funk. Ud.	Hjælpere	Hallen	Skolen
6	1	5	0	☒	
6	1	5	0		☒
Fortsat drift					
6	1	5	0	☒	☒

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 21 af

14. november 2008

«Journal_nr»

Materiel til oprettelse af indkvarteringssted

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Borde og stole		Min. 100	1.000
Sæder (hal)		Nej	
Soveposer			
Luftmadrasser			
Andet			

Materiel til forplejning

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Bestik			
Tallerkener m.v.			

Lokaleanvendelse

Nr.	Betegnelse	Anvendes til	Antal personer	Bemærkninger

Beskrivelse af lokaliteterne

Lokale	Beskrivelse

14. november 2008

«Journl_nr»

Foto over lokalitet**Kort og skitse af området samt tilkørsel**

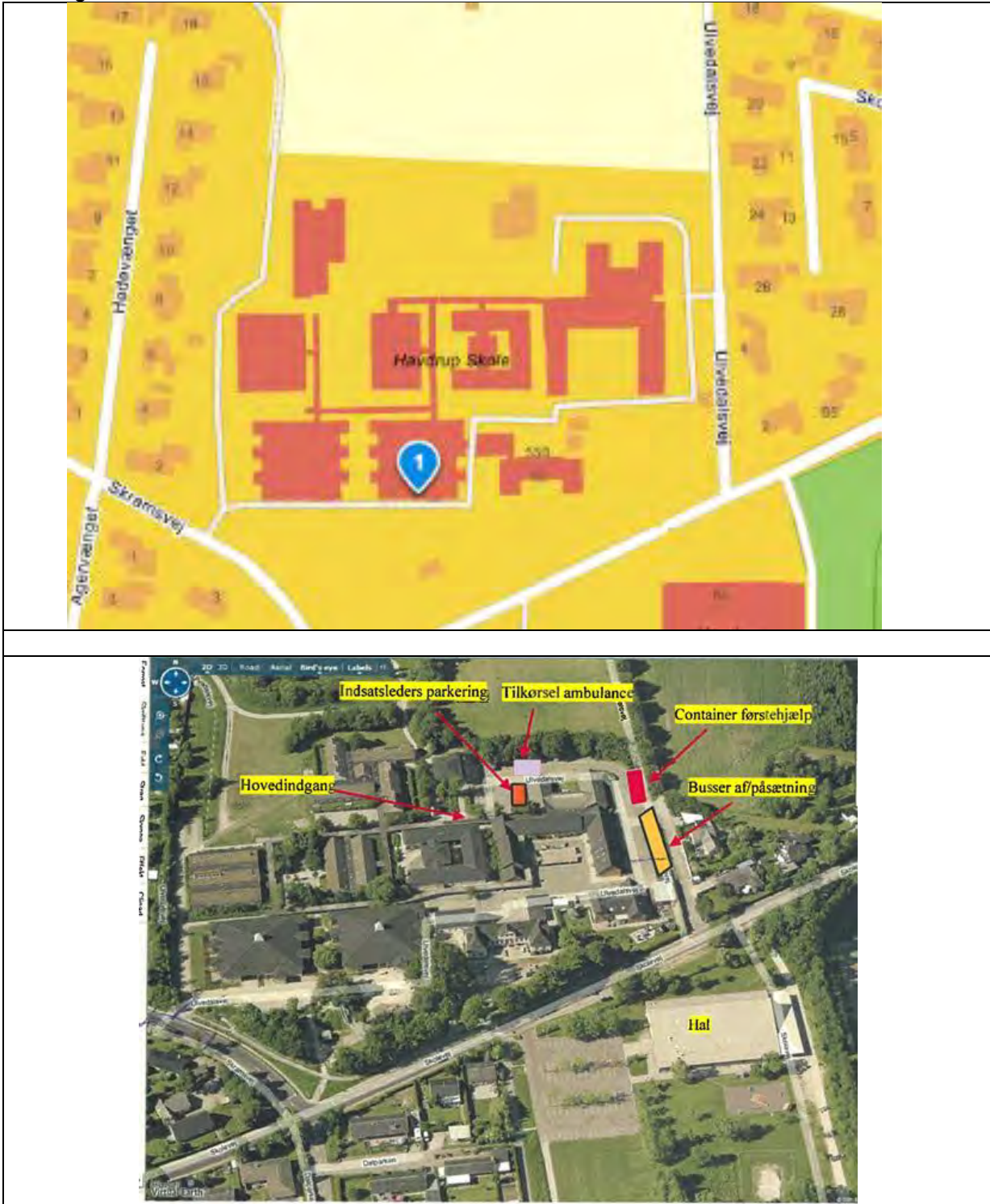
U:\10. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side **23** af

14. november 2008

«Jounal_nr»

Kort og skitse af området samt tilkørsel

U:\10. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 24 af

14. november 2008

«Jounal_nr»

Delplan: Indkvartering og forplejning

Sted: Solrød Idrætscenter, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand

Sted: Uglegårdsskolen, Adresse: Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand

Generelle oplysninger

Område	Solrød			
Lokalitet	Solrød Idrætscenter		Ugelgårdsskolen	
Adresse	Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand		Tingryds Alle' 27, 2680 Solrød Strand	
Tlf	40 27 51 46		56 18 25 00	
Tilkørselsforhold	Vestergrænsevej, Tingstyd Alle'		Sallevvej, Skolevej	
Adgang kørestole	Ja ☒	Nej ☐	Ja ☒	Nej ☐

Alarmering

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Vagthavende indsatsleder eller chefvagt	33 43 10 00	33 43 10 00

Kontaktpersoner

Funktion – navn	Tlf/mobil – dag	Tlf/mobil – nat
Solrød Kommune, Dorte Saaby	56 18 20 06	
Hallen	56 28 70 01	
Skolen	56 18 25 00	
Kredsleder Frivillige Solrød (Leif Panduro)	23 61 60 29	23 61 60 29

Faciliteter

Art	Hallen		Skolen	
	Ja	Nej	Ja	Nej
Nødstrøm	☐	☒	☐	☒
Samtaleanlæg	☒	☐	☒	☐
PC-adgang	☒	☐	☒	☐
TLF. fastnet	☒	☐	☒	☐
Varm – køkken (kantine)	☒	☐	☐	☒
arm – køkken (Skolekøkken)	☐	☒	☒	☐
The-køkken	☐	☒	☒	☐
Antal personer (ifm. skole)	600			
Overnattende (ifm. skole)	800			

Personalebehov ved 300 personer

Antal	Holdledere	Funk. Ud.	Hjælpere	Hallen	Skolen
6	1	5	0	☒	
6	1	5	0		☒
Fortsat drift					
6	1	5	0	☐	☒

Materiel til oprettelse af indkvarteringssted

Art	Antal	Forefindes på stedet
-----	-------	----------------------

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 25 af

14. november 2008

«Jounal_nr»

		Hallen	Skolen
Borde og stole		600	1.000
Sæder (hal)		200	Nej
Soveposer		50	Efter behov
Luftmadrasser		50	Efter behov
Andet			

Materiel til forplejning

Art	Antal	Forefindes på stedet	
		Hallen	Skolen
Bestik		Forefindes	Min. 200
Tallerkener m.v.		Forefindes	Min. 200

Lokaleanvendelse

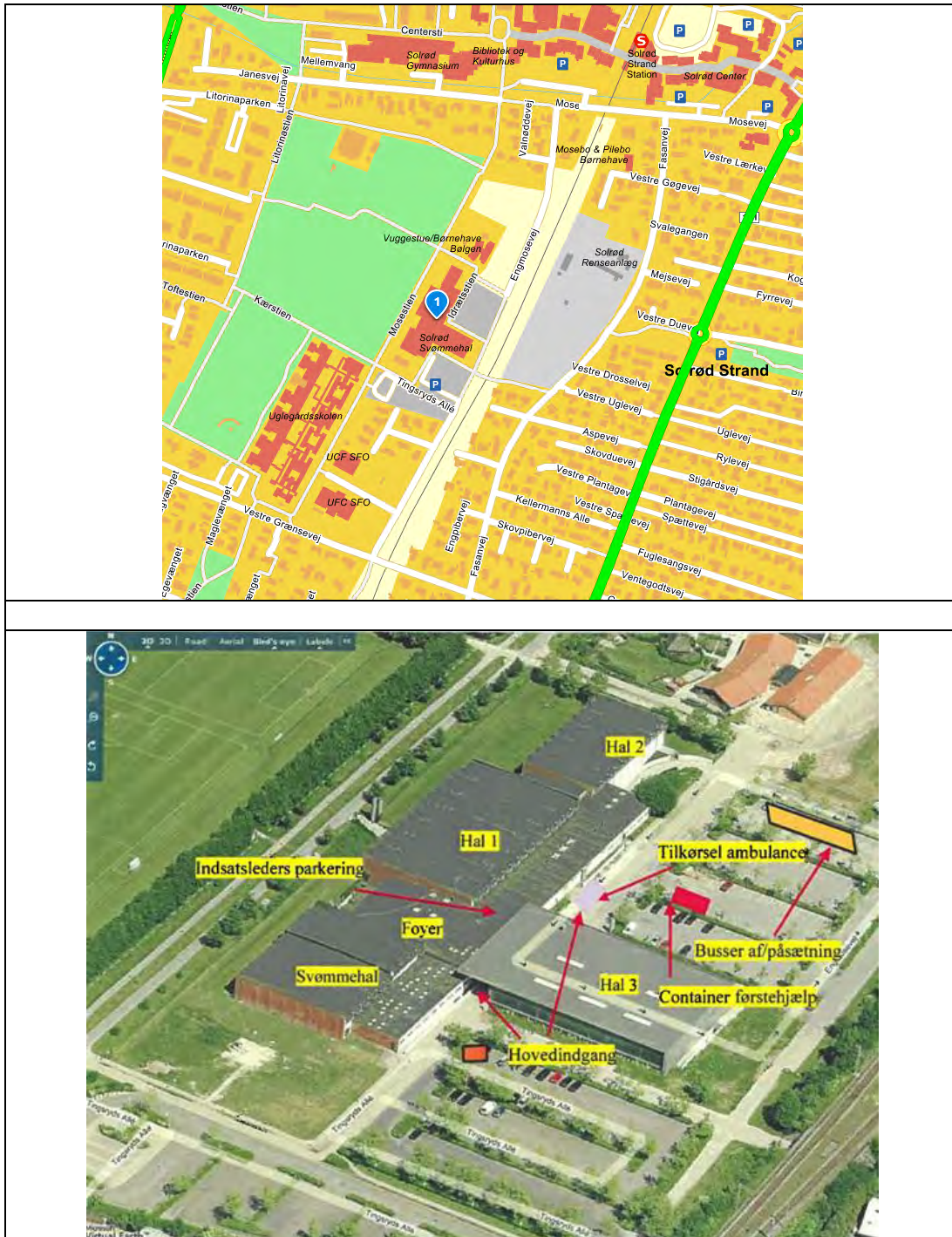
Nr.	Betegnelse	Anvendes til	Antal personer	Bemærkninger

Beskrivelse af lokaliteterne

Lokale	Beskrivelse

14. november 2008

«Journl_nr»

Foto over lokalitet

U:\10. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

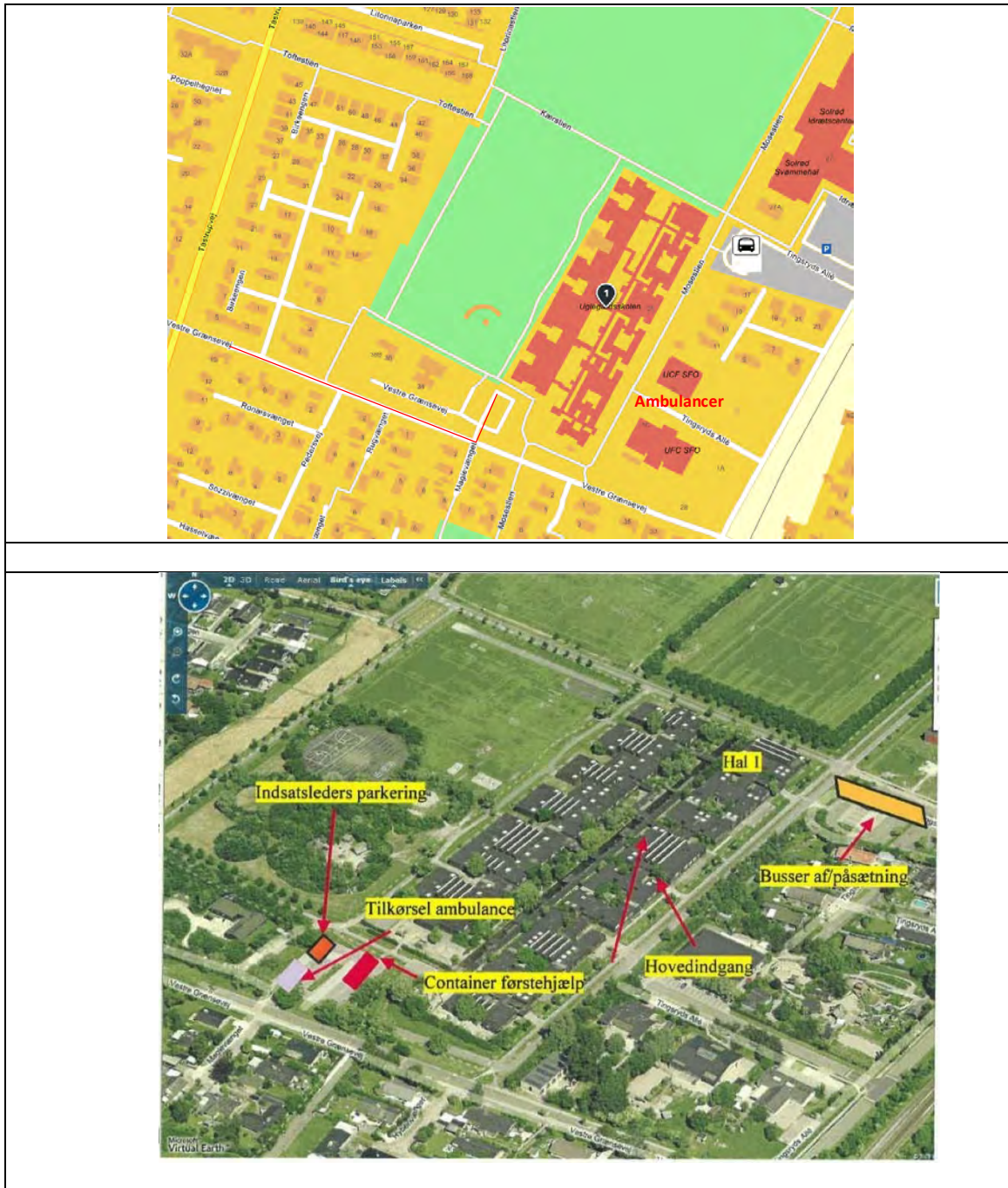
Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

36

Side 27 af

14. november 2008

«Journl_nr»

Kort og skitse af området samt tilkørsel

U:\10. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 28 af

14. november 2008

«Jounal_nr»

Uddannelse:

I forlængelse af udfordringerne med samtidige hændelser, som beskrevet i ovenstående afsnit om redningsberedskabets samlede indsatskapacitet, bemærker Beredskabsstyrelsen, at det er kommunalbestyrelsens ansvar, at holdledere, der skal varetage den tekniske ledelse af indsatsen, besidder de nødvendige uddannelsesmæssige kvalifikationer til at løse opgaven. Af planens bilag B om uddannelse som teknisk leder i Solrød Kommune fremgår, at Brand & Redning Solrød indfører en lokal tilrettelagt uddannelse af holdleder som teknisk leder. Beredskabsstyrelsen bemærker, at den tilrettelagte uddannelse har et indhold, der i vid udstrækning vedrører kompetencer, som holdlederen allerede besidder. Uddannelsen bør i større omfang sigte mod hændelser, der kan udfordre holdlederen i funktionen som teknisk leder. I den forbindelse henviser Beredskabsstyrelsen til Vejledning om kompetenceudvikling af holdledere til varetagelse af teknisk ledelse på et skadested.

Beredskabsstyrelsen gør desuden opmærksom på, at planen ikke beskriver vedligeholdelsen af hverken indsatspersonnellets eller de frivilliges kompetencer.

Beredskabsstyrelsen finder det positivt, at Brand & Redning Solrød er opmærksom på at planlægge og gennemføre lokalt tilrettelagte øvelser, som sikrer en større sammenhæng imellem de identificerede risici og de opgaver, indsatsmandskabet forventes at skulle løse på et skadested

Brand & Redning Solrød Svar:

Uddannelse.

Der udarbejdes supplerende materiale i forhold til lokal tilrettelagt uddannelse af holdleder som teknisk leder ud fra materiale udgivet af Beredskabsstyrelsen. Den reviderede uddannelsesplan fremsendes til orientering til Beredskabsstyrelsen.

Omkring vedligeholdelse af indsatsmandskab og frivillige er dette beskrevet på side 23.

Rettet i bilag B Tekniskleder i Solrød Kommune (nyt dokument)

Lokaluddannelse – HL Teknisk leder Brand & Redning Solrød

Formål Formålet med uddannelsen er at give eksisterende holdledere og nye holdledere, nødvendige kvalifikationer for at kunne varetage den tekniske ledelse på et skadested, ved mindre hændelser, dertil ved større hændelser indtil indsatslederen ankommer på skadestedet. Endvidere at indføre ledelselementer i forbindelse med skadestedsledelse og samarbejde.

Mål Kompetencer:

- Deltageren kan selvstændigt virke som teknisk leder af en redningsberedskabsfaglig indsats ved typiske hændelser på et skadested.
- Deltageren virker som leder af det redningsberedskabsfaglige mandskab før, under og efter indsats.
- Deltageren kan overdrage indsatsen til egen indsatsleder.
- Deltageren kan samarbejde med politi og ambulanceberedskabet undervejs i

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 29 af

14. november 2008

«Journal_nr»

indsatsforløbet.

- Have kendskab til administrative/juridiske forhold vedr. forureninger, afbrændinger mv.

Indhold

Teknisk og Taktisk indsatsledelse ved brand

- Særlige juridiske forhold
 - Offentlighedsloven
 - Forvaltningsloven
 - Retssikkerhedsloven
 - Arbejds miljølovgivningen
 - Miljølovgivningen
 - Vejlovgivningen
- Planspil
- ABA-anlæg
- Forholdsordre for holdleder ved teknisk leder
- ODIN/Indsatsrapport

Teknisk og taktisk indsatsledelse ved hændelser med kemiske stoffer.

- Særlige juridiske forhold
 - Offentlighedsloven
 - Forvaltningsloven
 - Retssikkerhedsloven
 - Arbejds miljølovgivningen
 - Miljølovgivningen
 - Vejlovgivningen
- Planspil
- Forholdsordre for holdleder ved teknisk leder
- ODIN/Indsatsrapport

Indsatsledelse i samarbejde med Politiet.

- Skadesteds kommunikation og tværfagligt samarbejde

Indsatsledelse i samarbejde med ambulanceleder.

- Skadesteds kommunikation og tværfagligt samarbejde

Tid

13 timer

Særlige

bestemmelser

1. Deltagere

Alle holdledere i Brand & Redning Solrød skal gennemgå ovennævnte uddannelse "Lokaluddannelse HL som teknisk leder Brand & Redning Solrød"

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side **30** af

14. november 2008

«Journal_nr»

2. Kompetence

Holdledere der har gennemgået uddannelsen kan varetage den tekniske ledelse på et skadested i dækningsområdet for Brand & Redning Solrød, indtil indsatslederen møder, samt hændelser hvor ISL jf. pickliste ikke er med (mindre komplekse hændelser).

3. Henvisninger

- Retningslinjer for indsatsledelse marts 2018
- Temahæfte om teknisk ledelse
- Vejledning til understøttelse af en målrettet og forsvarlig anvendelse af holdledere som tekniske ledere.

4. Kontrol

Der foretages løbende vurdering af kursisterne i forløbet.

5. Uddannelsesbevis

Gennemførelse af forløbet registreres i ODIN

6. Instruktørforudsætning

Instruktører skal være uddannet indsatsleder.

14. november 2008

«Journal_nr»

Emneoversigt for HL Teknisk leder Brand & Redning Solrød

lek/tid	indhold
1 120 min	Introduktion - Risikobaseret dimensionering Brand & Redning Solrød - Forholdsordre for holdleder - Hvilke indsatser kan klares alene - Hvornår skal ISL tilkaldes
2 60 min	ABA – Intro - Ansvar (hvem gør hvad) - Regningsgrundlag (fakturering)
3 60 min	Indsatsjura - Diverse lovgivninger
4 120 min	Skadestedsopbygning/skadestedsamarbejde med ISL/SSL - Vinduesmeldinger - Situationsbedømmelse - Tværfagligt samarbejde - Kommunikation – SINE, lokalbestemt for Brand & Redning Solrød - Ledelselementer: - Risikovurdering - Taktisk skema - MMI - Taktisk tavle - Taktisk plan
5 120 min	Kemiske stoffer - Redning (1. indsats) - Identifikation
6 60 min	Opbygning Brand & Redning Solrød - Special materiel - Placering af ressourcer - Samarbejdspartnere - IT
7 240 min	Planspil - Planspil afspejler indsatser hvori uddannelsesmålene indgår.

U:\10. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side 32 af

14. november 2008

«Journal_nr»

	- Situationsbedømmelse - Indsættelse af mandskab og materiel, herunder specielt materiel - Koordination med øvrige indsatsledelse - Overdragelse til ISL Brand
--	---

Rettet i RBD side 21

Der udarbejdes på årsbasis et uddannelsesprogram for de frivillige som underbygger, at de vedligeholder deres kompetencer indenfor fagområder, såsom kommunikation og indkvartering/forplejning. Dette er udover de 12 årlige vedligeholdelsesøvelser for indsatsuddannet frivillige.

Plan for vandforsyning til brandslukning

For så vidt angår vandforsyning til brandslukning, fremstår beskrivelsen i planens afsnit 10 om vandforsyning i vidt omfang gennemarbejdet. Af planen fremgår imidlertid, at den daglige drift af brandhaner foretages af Køge Kommune. Beredskabsstyrelsen henleder opmærksomheden på beredskabslovens § 15 og dimensioneringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3, hvoraf det fremgår, at det er kommunalbestyrelsens ansvar, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Såfremt opgaven ikke løses af Brand & Redning Solrød, skal der således indgås en aftale med Køge Kommune herom.

Brand & Redning Solrød Svar:**Rettet i RBD side 31**

Den daglige drift af brandhaner foretages ikke af Brand & Redning Solrød, men af Solrød Kommune. Brandhanerne bliver efterset/funktionsafprøvet mindst en gang om året.

Sammenhæng med andre kommunale planer

Beredskabsstyrelsen gør opmærksom på vigtigheden af, at planen ses i sammenhæng med Solrød Kommunes øvrige planlægning, og derfor bør indeholde en oversigt over kommunens planer, som har relation til redningsberedskabet, fx strandrensningsplanen (havmiljøloven), plan for akut forurening af havne (havmiljøloven), risikostyringsplanen for stormflod, sundhedsberedskabsplanen og klimatilpasningsplanen m.fl.

Brand & Redning Solrød Svar:**Sammenhæng med andre kommunale planer**

Der er i den risikobaserede dimensionering blot beskrevet at der ønskes sammenhæng mellem diverse beredskabsplaner i Solrød Kommune. Der er ikke udarbejdet en separat oversigt over beredskabsplaner, men planerne ligger i beredskabsprogrammet C3, som alle indsatsledere/bagvagter/chefvagter har adgang til, oversigt over kommunes øvrige planer der har relationer til redningsberedskabet indarbejdes i planen.

Rettet i RBD side 33

Brand & Redning Solrød er i Solrød Kommune nævnt i følgende planer:

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\NOTAT - Samlet svarskrivelse Solrød 10-6-2020.docx

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 4. november 2020

Side **33** af

14. november 2008

«Jounal_nr»

- Sundhedsplan
- Klimatilpasningsplanen
- Kystforureningsplanen

Dataindsamling

Beredskabsstyrelsen skal henstille til, at redningsberedskabet løbende sikrer, at ODIN er opdateret, jf. cirkulære nr. 9111 af 3. marts 2015 om elektronisk registrering og indberetning af det kommunale redningsberedskabs kapaciteter og udrykningsaktiviteter.

Brand & Redning Solrød Svar:**Dataindsamling**

Brand & Redning Solrød indberettet i Odin jf. cirkulære nr. 9111 af 3. marts 2015 og er løbende opmærksom på fejlregistreringer med henblik at få valide statistikker.

Kvalitetsstyring

Det er væsentligt, at Brand & Redning Solrød løbende kan følge med i, hvordan det fastsatte serviceniveau overholdes, herunder at der er fastlagt procedurer for, hvordan der gribes ind i de situationer, hvor serviceniveauet ikke overholdes. Beredskabsstyrelsen kan ikke se, at Brand & Redning Solrød i tilstrækkelig grad har fokus på kvalitetsstyring, herunder opfølgning af afvigelser fra det planlagte serviceniveau. De parametre omkring serviceniveauet, som løbende bør kontrolleres, bør mindst omfatte afgang- og responstid samt udrykningens sammensætning og bemanning, herunder indsatslederen og bagvagten for denne.

For så vidt angår den beskrevne systematiske evaluering på løsningen af de større og/eller komplicerede hændelser for at bibringe vidensdeling på ledelsesniveau, foreslår Beredskabsstyrelsen, at denne evaluering og kvalitetssikring udvides til også at omfatte det manuelle niveau.

Brand & Redning Solrød Svar:**Kvalitetsstyring**

I forbindelse med opfølgning på overholdelse af serviceniveau, vil dette blive fulgt op jævnlige (minimum en gang om måneden), i forhold til at bemanning, afgang og responstider vil være overholdt. Ligeledes vil indsatslederens responstid blive fulgt nøje op i forhold til den nye indsatslederstruktur. Herunder vil anvendelse af bagvagten samt responstiden, anvendeligheden for denne blive vurderet løbende.

Kvalitetsstyring fremgår af nuværende kontraktgrundlag i lighed med samarbejdsaftalen med Solrød Kommuner §5 "Controlling af entreprenør.

Serviceniveauet vil blive evalueret løbende af Brand & Redning Solrød, og afrapporteret til beredskabskommissionen.

Ovenstående viser afrapportering til beredskabskommissionen, samt intern opfølgning

«Jounal_nr»

ASP

120,0%

100,0%

80,0%

60,0%

40,0%

20,0%

0,0%

10

15

20

Over

■ Køge

■ Solrød

■ Stevns

Samlet udrykning

120,0%

100,0%

80,0%

60,0%

40,0%

20,0%

0,0%

10

15

20

Over

■ Køge

■ Solrød

■ Stevns

Indsatsleder

120,0%

100,0%

80,0%

60,0%

40,0%

20,0%

0,0%

10

20

30

Over 30

■ Køge

■ Solrød

■ Stevns

Side 237

14. november 2008

«Journal_nr»

Rettet i RBD side 15

Brand & Redning Solrød følger op på ture der afviger det pågældende serviceniveau, i forhold til bemanning afgangstider samt responstider. Dette foregår som minimum mindst en gang om måneden.

Rettet i RBD side 16

Indsatslederens responstid blive fulgt nøje op i forhold til den nye indsatslederstruktur. Herunder vil anvendelsen af bagvagten samt responstiden, anvendeligheden for denne blive vurderet løbende.



2021

RBD - Risikobaseret dimensionering – Solrød Kommune



Solrød Kommune
Version 01-05-2020



Indholdsfortegnelse

Resume	4
1. Generelt:	4
1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:	4
1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:	4
1.4 Øvrige beredskabsmæssige tiltag:	5
1.5 Serviceniveau:	5
2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering	7
Redningsberedskabets opgaver	7
3. Drift	8
Indsatslederfunktionen	8
Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.	8
Operativ drift.	8
Udrykningstider og særlige områder.	9
Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).	10
Beskrivelse af nuværende serviceniveau:	10
Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2)	10
Reelle- blinde – falske alarmer	12
Fremtidig udrykningssammensætning	13
Responstider	14
Responstider i serviceniveau	15
Indsatsleder serviceniveau:	15
Delkonklusion	17
4. Brandstationer:	19
Station i Solrød	19
Supplerende bemærkninger:	19
Delkonklusion	19
5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab	20
Assistancemuligheder:	20
Delkonklusion	20
6. Uddannelse	21
Uddannelsesniveau for mandskab.	21
Delkonklusion	21
7. Køretøjer og materiel:	22
Generelt	22
Specielberedskaber	22
Delkonklusion	22
8. Vagtcentral:	23
Delkonklusion	23
9. Forebyggelsestiltag	24
Dødsbrande/statistiske data	24
Udrykninger (ABA)	25
Forebyggelseskampagner/tiltag	26
Bygge/miljøsager	26
Tvangsruter	26
Bedriftsværn	26
Fyrværkeri	27
Beskyttelsesrum	27
Alarmeringsplaner	27
Delkonklusion	27
10. Vandforsyning:	28
Baggrund for vandforsyningsplanen	28
Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning	28
Scenariebeskrivelse:	29
Vurdering af brandscenarier	30
Vandforsyning til brandslukning.	31
Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune	31
Kontrol og vedligehold af brandhaner	31
Delkonklusion	32
11. Øvrige beredskabsmæssige tiltag.	33
Generelt	33
Indkvartering	33
Vejrlig	33
Mandskab (frivillige)	33
Beredskabsplaner	33
Delkonklusion	34
12. Ledelsesforhold og længerevarende indsatser	35
Indsatsleder (ISL) opgaver:	35
Kompetenceudvikling af indsatsleder	35

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Fokuspunkter for ledelse på skadested:	35
Første tekniske leder på skadestedet	35
Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats	36
Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt	36
Indsatsmandskab m.v.	36
Sikkerhedshændelser	36
Delkonklusion	36
13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion)	37
Serviceniveau	37
Bemanding og afgangstider	37
Indsatskapaciteten	37

Godkendt	
Beredskabskommissionen	8. juni 2020
Byråd	22. juni 2020
Til orientering	
Beredskabsstyrelsen	12. juni 2020

Oversigt over figurer der er indsat i dokumentet

Figur 1: Serviceniveau - for Solrød	5
Figur 2: Serviceniveau - for indsatsleder	5
Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød	9
Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år	10
Figur 5: Udrykninger fordelt på dage	11
Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage	11
Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen	11
Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne	11
Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer	12
Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)	12
Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet	13
Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år	14
Figur 13: Responstider på første sprøjte	14
Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1)	14
Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau	15
Figur 16: Servicekurver for indsatsledere	16
Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge	17
Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge	17
Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge	17
Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Køge	17
Figur 21: Serviceniveau indsatsleder	17
Figur 22: Køretøjer og bemanding	19
Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser	20
Figur 24: Oversigt over dødsbrande	25
Figur 25: Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer	25
Figur 26: Mobil vandforsyning	29
Figur 27: Scenariebeskrivelse	29
Figur 28: Køretid til brandhane	29
Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23)	30
Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser	30
Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner	31
Figur 32: Serviceniveau - for Solrød	37
Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder	37



Oversigt over bilag til dokumentet:

1. Projektbeskrivelse
 2. Delrapport - Risikoidentifikation
 - 3- Delrapport - Risikoanalyse
- Bilag A - Oversigt over registrer, skoledistrikter m.v.
- Bilag B - Opkvalificering af holdleder som teknisk leder Brand & Redning Solrød
- Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder
- Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse
- Bilag C1 Oversigt på skoledistriktsniveau over bebyggelse med videre
- Bilag D Serviceniveauer Solrød
- Bilag E Risikomatrixer Solrød udgået, er beskrevet i bilag C)
- Bilag F Solrød udrykningssammensætning
- Bilag G Indkvartering og forplejning
- Bilag H GIS-kortanalyser Solrød
- Bilag I Køretøjer og materiel
- Bilag J Uddannelse
- Bilag K Samarbejdsaftale mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner



Resume

1. Generelt:

Redningsberedskabets opgaver

Risikodimensioneringens hovedprincip er, at kommunes risici opgøres og der ud fra dette fortages forbyggende initiativer, som Beredskabets serviceniveau tilpasses.

1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:

Indsatslederfunktionen

Det vurderes, at der på grund af de få sammenfaldende hændelser (bilag D) kan samles én vagt i de tre kommuner, med udgangspunkt fra Køge Kommune grundet beliggenhed og antal af de samlede udrykninger. Der etableres en bagvagt for indsatslederen.

Chef

Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagts (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt deltage i den kommunale krisestab og koordinere i forhold til deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN) og i den lokale beredskabsstab (LBS). Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed, møder således hurtigst muligt på den angivne lokation.

Dagligt beredskab

Det daglige beredskab inddeles i niveau 1-2 samt et niveau 4, hvori der indgår udefrakommende beredskaber (nabokommuner, Beredskabsstyrelsen og lignende). I forhold til 112-picklisten afsendes det pågældende niveau, som er fastlagt ud fra scenariebeskrivelserne.

Mandskab på vagt vil være 1 indsatsleder, 1 holdleder og 5 brandfolk, på 5 minutters beredskab (deltidsbrandfolk). Holdledere vil være uddannet som tekniske ledere for at kunne varetage indsatsen til indsatslederen møder på skadestedet.

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om varetagelse af vagtcentral løsning i forbindelse med Brand & Redning Solrød.

1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:

Forebyggelsestiltag.

Brand & Rednings Solrød forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling, vil gennemføres med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Solrød Kommunes byggesagsafdeling.

Brand & Redning Solrød vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter (sociale projekter).

Der vil løbende være opmærksomhed på forebyggelseskampagner/-tiltag i forhold til udviklingen i Solrød Kommune.



1.4 Øvrige beredskabsmæssige tiltag:

Øvrige beredskabsmæssige tiltag

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Indkvartering

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Dog kan der max åbnes 2 enheder af gangen.

Det er de frivillige under Solrød Kommune der står for dette.

Vejrlig

Brand & Redning Solrød er kun i besiddelse af et mindre antal små pumper (5 stk.), som kun kan bruges til mindre lænseopgaver.

Ligeledes råder Brand & Redning Solrød kun over mindre generatorer som udgangspunkt udelukkende kan bruges til deres egne pumper.

Mandskab (frivillige)

Er ikke organiseret under Brand & Redning Solrød, men direkte under Solrød Kommune.

1.5 Serviceniveau:

Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune.

Den overordnede målsætning for det vedtagne serviceniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau, som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat), og ses på nedenstående tabel figur 1:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 1: Serviceniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende serviceniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 2: Serviceniveau - for indsatsleder

Begge serviceniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til serviceniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser (bilag C) vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker.

Helhedsorienteret beredskab.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige i Solrød Kommune dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 300 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

Vedr. nødstrømsforsyning råder Brand & Redning Solrød kun over mindre generatorer svarende til 5 stk. af ca. 1 KWh., som anvendes til egne indsatsmæssige behov.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Ved længerevarende og sammenfaldende hændelser vil bagvagten for indsatslederen kunne aktiveres ligesom vagtfri personale samt chefvagt vil kunne indkaldes.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evakueringscentre.



2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering

I forbindelse med opstart af et selvstændigt beredskab, skal der udarbejdes en ny risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab. Efter indsamling af erfaringer, udvikling og beskrivelse af principper bl.a. i vejledning om plan for det kommunale redningsberedskab, blev reglerne om de nye dimensioneringsprincipper fastsat i bekendtgørelse nr. 1085 af 25. september 2019 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (RBD).

Redningsberedskabets opgaver

Redningsberedskabets opgaver er defineret i beredskabsloven hvori der står:

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.¹

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Oplæg til serviceniveau er blevet udarbejdet på baggrund af "Udkast til ændring af bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab".

Brand & Redning Solrød har med udgangspunkt i den tidligere godkendte risikoidentifikation i løbet af foråret 2020 foretaget en revurdering af denne på basis af teoretiske og aktuelle fakta fra konkrete hændelser.

Denne identifikation er foretaget i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 det vil sige kortlægning, dokumentation og strukturering af risici i Solrød Kommune. Blandt andet er der indsamlet information om risici gennem udrykningsstatistikker, brandsynsregister, virksomhedsregister, kommunens miljøsikkerhedsplan, kommunens trafiksikkerhedsplan, kommuneplan, inddraget faglig viden fra personalet i Brand & Rednings Solrød organisation og fastlagt en række hovedkategorier af risici.

Oplysninger er opdelt i skoledistrikter for at kunne få så specifikt overblik jf. bilag A.

Dette for at analysere de risici, der er identificeret i risikoidentifikationen med henblik på at fastlægge omfanget af kommunens risici (hyppighed x konsekvens) samt efterfølgende at fastlægge relevante udrykningssammensætninger og beredskabsniveauer og udpege relevante forebyggelsestiltag.

Resultaterne af dette arbejde er dokumenteret i Delrapport 2: Risikoidentifikation og Delrapport 3: Risikoanalyse, som er vedlagt som bilag. Disse rapporter danner grundlag for den af Beredskabskommissionen vedtagelse om opbygning af det daglige beredskab og som præsenteres i det følgende sammen med bilag H: Gis-kortanalyse.

¹ Dimensioneringsbekendtgørelsen

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



3. Drift

Indsatslederfunktionen

Indsatsledervagtfunktionen er ansat af Køge Kommune.

Indsatslederne er i overvejende grad er en del af førsteudrykningen og de vil således - alt efter opholdssted og skadested - møde før eller samtidigt med førsteudrykningen og før tilkaldte supplerende styrker (holdleder evt. som teknisk leder vil således alene betjene eget hold).

Pickliste (bilag F) er en oversigt over hvilken udrykningssammensætning, der skal afgå ved en bestemt melding fra 1-1-2 eller ABA-anlæg.

Picklisten har bl.a. indflydelse på varetagelse af indsatsledervagtfunktionen, da der køres med holdleder som teknisk leder. Forudsætningen for, at indsatslederen ikke kører med på alle udrykninger er, at holdlederen er uddannet i teknisk ledelse for holdledere (iht. bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering via en lokalt tilrettelagt supplerende uddannelse).

Uddannelsesplanen for holdlederne er beskrevet i bilag B Opkvalificering af HL til tekniskleder ved Brand & Redning Solrød.

Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.

Indtil Chefvagts tilkald/fremmøde, udføres funktionen i det daglige af indsatsledervagt og tilkald af bagvagt. Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagts (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt at deltage i den kommunale krisestab, samt koordinere ift. deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN), og i den lokale beredskabsstab (LBS).

Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed og møder derfor hurtigst muligt på den angivne lokation. Indsatsledervagt, bagvagt (tilkald 30 minutter) og chefvagt (etableres efter behov), bestrides efter lokaluddannelse (HL som teknisk leder med et supplement i forhold til krisestabe m.v.) udover obligatorisk indsatslederuddannelse.

Operativ drift.

Det er jf. beredskabslovens § 13, stk. 1. muligt at indgå aftale mellem kommunalbestyrelsen og anden kommunalbestyrelse, et privat redningsvæsen, et frivilligt brandværn eller Beredskabsstyrelsen om varetagelse af brandslukningen. Dette skal fremgå af planen for den risikobaserede dimensionering af det kommunale redningsberedskab.

Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt med Falcks Redningskorps omkring akutte opgaver i forbindelse med brand, redning og miljøindsats.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Solrød Kommuner. Samarbejdsaftalen vedlægges som bilag K.

Der foreligger aftaler i forhold til §13, stk. 1 med følgende parter:

- Falck redningskorps
- Køge Kommune
- Hovedstadens Beredskab (vagtcentral)

Der er i samarbejde med Solrød Kommune miljøafdeling en samarbejdsaftale med Dansk Miljø Rådgivning som Brand & Redning Solrød har mulighed for at benytte døgnets 24 timer. Der er mulighed for at lave en førsteindsats i forbindelse med uheld med farlige stoffer (CBRN) med førsteudrykningen



Udrykningstider og særlige områder.

Med 5-minutberedskabets placering i Solrød er der følgende dækningsområde:

Gult område : < 10 minutter

Gråt område : 11 - 15 minutter

Blåt område : 15 - 20 minutter.

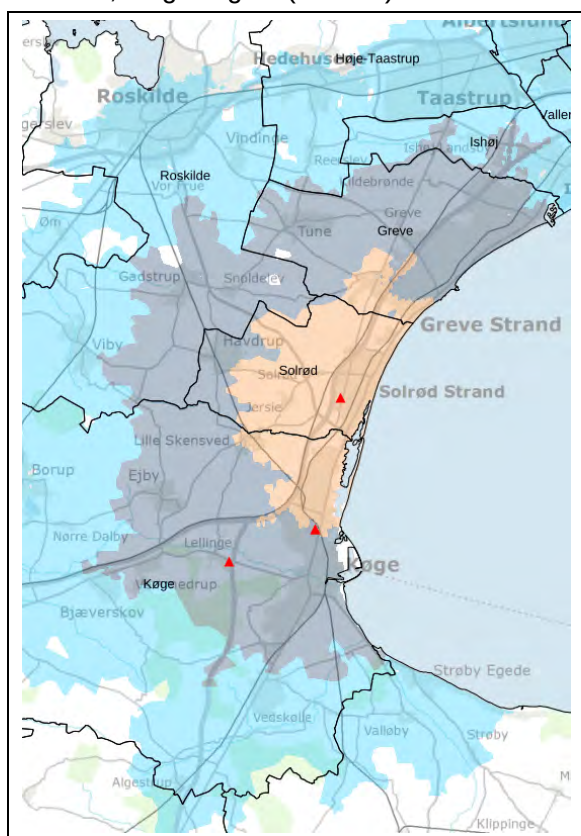
Specielberedskaber vil jf. samarbejdsaftale afgå fra station Lellinge (se figur 1).

Særlige områder:

- Industriområder: Solrød, Havdrup.
- Infrastruktur: Køge bugtmotorvej, fjernbane, S bane, regional Roskilde/Næstved, Solrød Biogas.
- Projekter: Green Hill.

Responstiden er beregnet på 80% fremkommelighed (Motorvej 96 km/t – Hovedvej 80 km/t – Byvej 64 km/t)

Solrød, Engvängen (5. min)



Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød



Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).

Beskrivelse af nuværende serviceniveau:

Der er taget udgangspunkt i en deltidsbemandet brandstation i Solrød med 6 mand. Stationsplaceringen har været udgangspunktet for det nuværende serviceniveau. Hvor brandstationen/stationerne er placeret, vil tage udgangspunkt i at opretholde det samlede serviceniveau for Solrød Kommune, hvorfor det vil være muligt at flytte rundt på stationerne.

Serviceniveauet måles procentvis på sprøjtens fremmøde på skadestedet jf. pickliste.

Niveau 4 omfatter de interne ressourcer suppleret med udefra kommende assistancer af enhver art.

I forhold til fremmøde ved den beskrevne Station i Solrød og Lellinge er der i beskrivelsen taget udgangspunkt i det teoretisk mulige jf. Beredskabsstyrelsens Odin-GIS program med en fremkomsthed på 80 %. Der gøres opmærksom på, at der i op til samlet 10 % af udrykningerne vil kunne forekomme senere fremmøde pga. vejrlig, trafikale, tekniske, materielle og menneskelige fejl.

I forbindelse med båd/dykkerbil, kemikalievogn, højderedning og evt. dykkerberedskab placeres disse ved døgnbemandingen på Station Lellinge, som indgår i samarbejdsaftale omkring specielberedskaber.

Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2)

Der er i forhold til politiets 112-pickliste udarbejdet følgende niveauer:

- Niveau 1 = 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 = 1+1+3-5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 = niveau 1-2 suppleret med eksempelvis skadestedsleder eller udefra kommende assistance

Brand & Redning Solrød finder ikke behov for justering af udrykningssammensætninger i forhold til bilag F. Forudsætningen er, at politiets alarmeringscentral konkluderer korrekt ud fra anmeldelsen.

I nedenstående figur 4 er en opgørelse over udrykninger fordelt på niveauer.

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
I alt	1.177	100,00%

Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år

Opmærksomheden henledes på, at data udelukkende er baseret på de faktiske ture, der er kørt i Solrød Kommune, hvorfor procenten er 100%, (figur 3, 4, 5 og 6). Assistancer fra andre fremgår af figur 7.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i de forskellige niveauer i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt på ugedage.

Førstemelding/dag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
Niveau 1	78	53	66	78	85	75	73	508
Niveau 2	90	100	105	104	98	92	80	669

Figur 5: Udrykninger fordelt på dage

Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt over døgnet.

Udrykninger fordelt over døgn	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt	% af udrykninger
00-06	23	19	17	14	20	30	33	156	13,3%
06-12	41	55	50	58	43	28	31	306	26,0%
12-18	63	51	60	66	67	57	59	423	35,9%
18-24	41	28	44	44	53	52	30	292	24,8%
I alt	168	153	171	182	183	167	153	1177	

Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage

Assistancer udefra:

Nedenstående skema viser de antal udrykninger hvor det har været nødvendigt med assistance udefra

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen:

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen henholdsvis i Næstved og Hedehusene.

Beredskabsstyrelsen													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	*	*	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

*Er ukendt

Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen

Assistance mellemkommunalt.

Opmærksomheden henledes på, at i perioden fra 2016 til 2019 blev der kørt på tværs af kommuner under Østsjællands Beredskab.

Kommunalt													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	0	1

Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne



Det antal brandfolk, som serviceniveauet tager udgangspunkt i, er det antal, som analyser af risiko-scenarier dannede grundlag for. Dette set i forhold til, at det statistiske grundlag fra 2007 – 2019 har betydet, at beredskabet alene har løst 98,9 % af de samlede hændelser i Solrød Kommune på 1.177, hvoraf der har været mellemkommunal bistand til 10 og assistance fra Beredskabsstyrelsen 3 gange (her skal det bemærkes, at det f.eks. kan være til luft- og kranopgaver). Opmærksomheden henledes på, at dette tal er misvisende i forhold til figur 6 og dennes bemærkninger. Så reelt vil procenten være større.

Frivillige:

Der er tilknyttet frivillige i Solrød Kommune, som vil kunne assistere ved vejrligshændelser og indkvartering/forplejning. De frivillige er organisatorisk ikke underlagt Brand & Redning Solrød.

Reelle- blinde – falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer der har været kørt i perioden.

Definitioner af begreberne blinde og falske

- Blind alarm: En alarm, der afgives utilsigtet eller i god tro uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.
- Falsk alarm: En alarm, der afgives i ond tro. Dvs. som en bevidst handling uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.
- Reel alarm: En tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger inden for beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

I nedenstående skema – figur 9 - er en opgørelse på reelle, blinde og falske der har været kørt i perioden 2007 – 2019.

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73,24%	24,13%	2,63%

Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer inden for gruppen ABA der har været kørt i perioden.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%-andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)



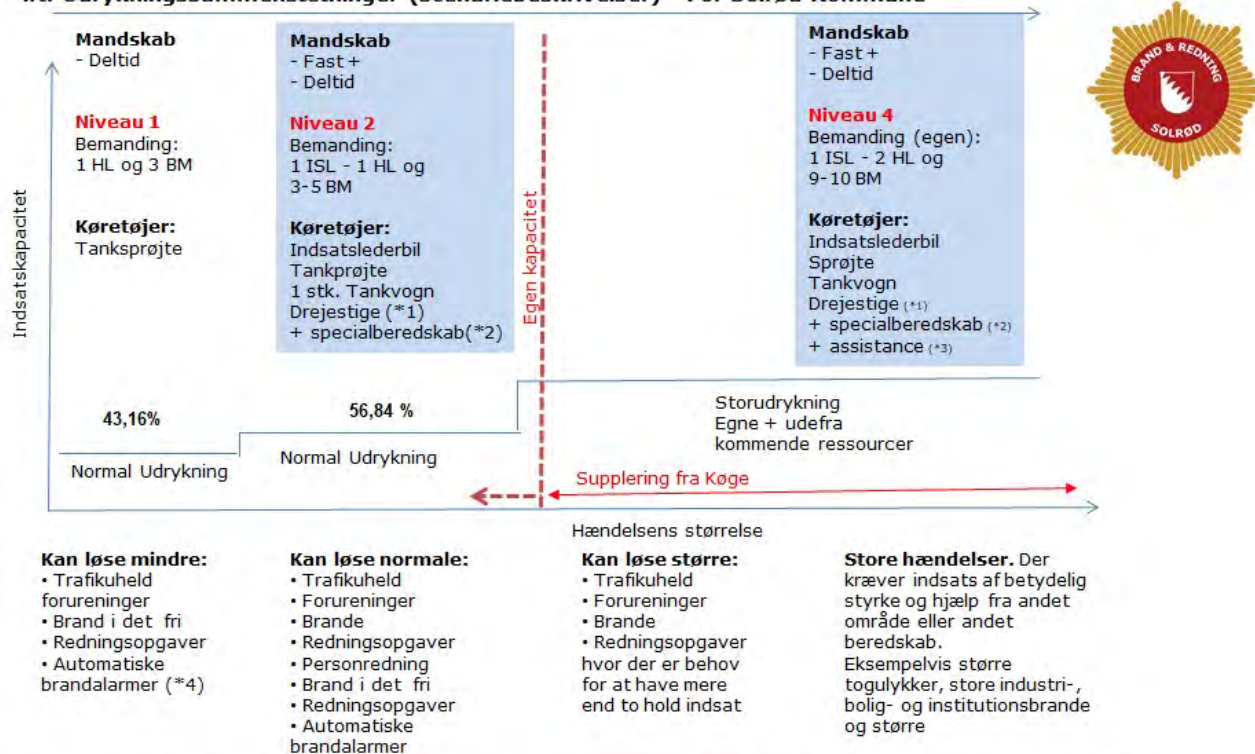
Fremtidig udrykningssammensætning

Brand & Redning Solrød anser det ikke nødvendigt at ændre på udrykningssammensætningerne i forhold til det, der er i dag. Så følgende niveauet anbefales:

- Niveau 1 : 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 : 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 : Udefra kommende assistancer (1,7% af de samlede udrykninger) jf. afsnit udrykningssammensætning.

Nedenstående skema figur 11 beskriver de forskellige udrykningsniveauer samt det antal udrykninger, som beredskabet ud fra statistiske data har udført på de forskellige niveauer.

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 specialberedskaber fra station Lelling, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet

For at opnå en ensartethed på tværs af samarbejdskommunerne er niveau 3 udeladt i Solrød Kommune da det vil være udefrakommende assistance

I nedenstående skema figur 12 fremgår de 1.177 ture, der har været kørt i de sidste 13 år. Opdelingen er baseret på et fremmøde med første sprøjte på skadestedet:

- under 10 minutter
- mellem 10 og 15 minutter
- mellem 15 og 20 minutter
- over 20 minutter

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Responstid	< 10	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20min.	I alt
Antal ture	866	246	42	23	1177
Procentvis	73,58%	20,90%	3,57%	1,95%	

Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år.

Opmærksomheden henledes på, at der i størstedelen af de 23 rapporter kan være fejl i registreringerne i forhold til f.eks. ankomsttid (tider > 20 min.), hvilket dog ikke er sandsynligt i Solrød Kommune se dækningskort figur 2. Enkelte ture kan have haft mere end 20 minutter bl.a. på grund af vejrlig. Rapporterne er dog taget med, da de fremgår af de data, der trækkes fra Beredskabsstyrelsens statistikbank.

Responstider

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på, at tankvogn, vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. ved væltede træer m.v.

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	567	301	69	51

Figur 13: Responstider på første sprøjte

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	618	257	51	37

Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1)

Opmærksomheden henledes på, at der er fejl i registreringen af primær, sekundær og assistancekøretøjer jf. definitionen fra Odin.

- Primær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i henhold til alarmeringsplan/udrykningsinstruks eller særlig mødeplan.
- Sekundær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i situationer, hvor primæruddykningens køretøjer ikke er i stand til at rykke ud til opgaven. Dette vil typisk være tilfældet, hvis primæruddykningen er afsendt til en anden hændelse.
- Assistance: Anvendes for et køretøj, der er afsendt til forstærkning af en igangværende indsats.



Responstider i serviceniveau.

Ved sammenholdelse af de faktiske fremmødetider (figur 15) finder Brand & Redning Solrød, at det beskrevne serviceniveau vil kunne efterleve nedenstående responstider.

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau.

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtens fremmøde på skadestedet. Serviceniveauet vil være gældende ved alle forekommende hændelser så længe egne indsatsmæssige ressourcer benyttes. Der tilskrives op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl. Ud fra vedlagte GIS-kort analyser med fremkommelighed for brandstationerne vil det vise forventede responstider som forventes at kunne overholdes.

Brand & Redning Solrød følger op på ture der afviger det pågældende serviceniveau, i forhold til bemanning afgangstider samt responstider. Dette foregår som minimum mindst en gang om måneden. Derudover rapporteres der to gange årligt til beredskabskommission om overholdes af serviceniveauet.

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Indsatsleder serviceniveau:

Indsatsledergruppen består af minimum 6 personer hvoraf 1 altid er vagtgørende og en bagvagt (rådgivningsvagt), der kan tilkaldes ved behov. I forbindelse med større eller længerevarende indsatser tilkaldes bagvagt, så der hurtigst muligt genetableres indsatsledervagt i området.

Samme eller anden vagtfri indsatsleder vil evt. kunne deltage i den kommunale beredskabsstab eller på et af politiet oprettet KSN. Ved længerevarende indsatser vil samtlige vagtfri indsatsledere kunne inddrages i afløsning på skadestedet.

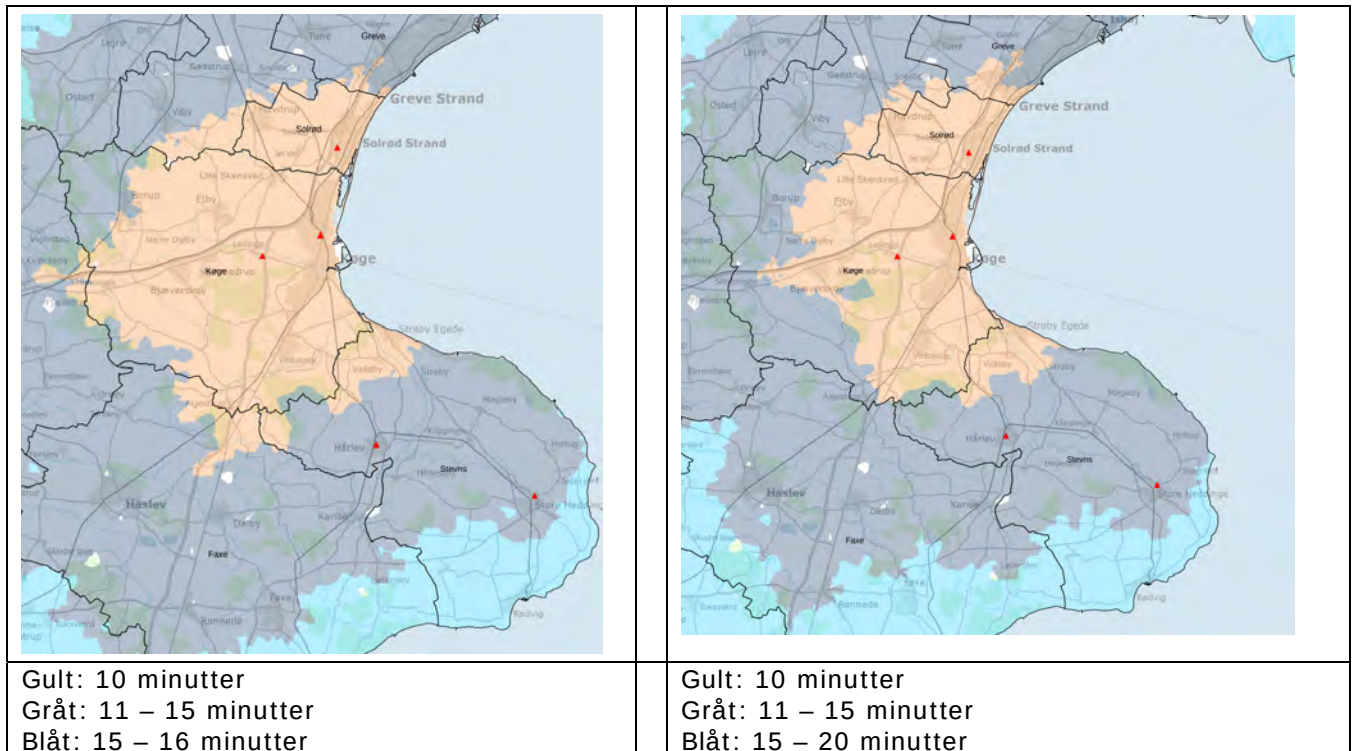
Indsatslederne vil primært være placeret på stationen i Lellinge eller Køge. På nedenstående kort fremgår deres responstider med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens GIS system.

Data er for perioden 1. juli 2016 til 31. december 2019

Responstiden er beregnet på 90% fremkommelighed (Motorvej 108 km/t – Hovedvej 90 km/t – Byvej 72 km/t).

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkeligt)

Køge, Tigervej 8. (øjeblikkeligt)



Figur 16: Servicekurver for indsatsledere

I nedenstående er der en visning af indsatslederens dækningsområde i forhold til 10, 20 og 30 minutter og de ture der ligger i disse tidsområder. I forbindelse med, at der køres brandsyn og byggesager m.v. I henholdsvis Solrød og Stevn Kommuner vil den pågældende have en vagtbil med og vil således kunne betjene området med en meget kort responstid, hvilket vil have indflydelse på de ture, der ligger i 20 og 30 minutters området.

Indsatslederen i de tre kommuner vil i gennemsnit på et år skulle køre 480 alarmer (120 Stevn, 360 Køge/Solrød) svarende til 1,3 udrykninger pr. døgn. I tilfælde af at indsatslederen ikke kan forlade skadestedet grundet kompleksitet vil bagvagten blive indkaldt til sekundære hændelser. Ligeledes vil indsatsleder og bagvagt kunne afløse hinanden ved længerevarende hændelser, ligesom disse som udgangspunkt ikke har vagt henover flere døgn i træk.

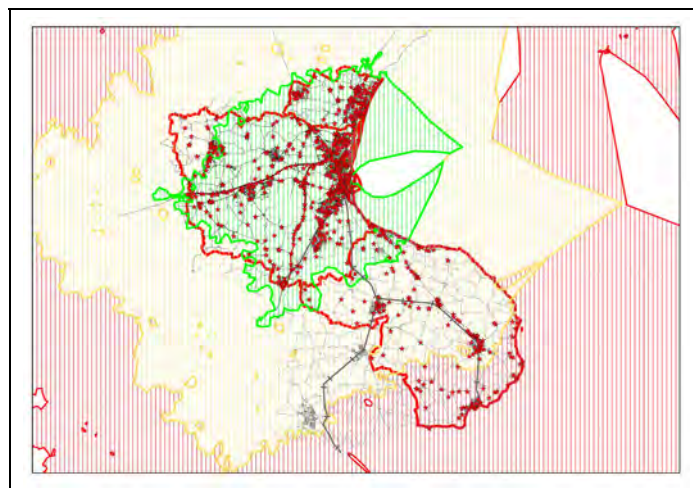
Da det primært er fuldtidsansatte, der dækker indsatsledervagten, vil disse have arbejdsplads på enten Station Lellinge/Køge og vil kunne afgå derfra, og vil som udgangspunkt være fremme på skadestedet før supplerende styrker. Hvor indsatslederen i øvrigt er placeret vil være i forhold til at kunne opretholde det senere beskrevne serviceniveau.

Indsatslederens responstid blive fulgt nøje op i forhold til den nye indsatslederstruktur. Herunder vil anvendelsen af bagvagten samt responstiden, anvendeligheden for denne blive vurderet løbende.

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkelig)

Station Lellinge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.294	276	94	1.680
% af ture	78%	17%	6%	

Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge

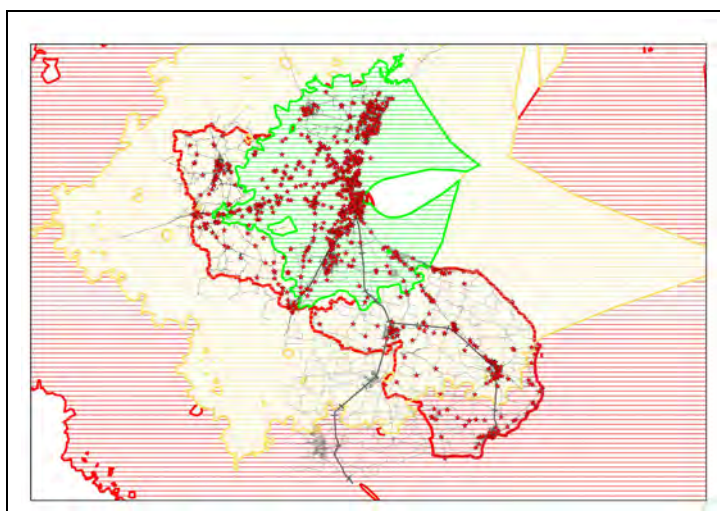


Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge

Køge, Tigervej 8 (øjeblikkelig)

Station Køge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.192	381	91	1.680
% af ture	72%	23%	5%	

Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge



Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Køge

Serviceniveau for indsatslederne med en vagt for hele området vil udgøre:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 21: Serviceniveau indsatsleder

Delkonklusion

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtnens fremmøde på skadestedet svarende til 65 % af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 85 % indenfor 15 minutter og 100 % inden for 20 minutter.

For indsatslederen gælder følgende serviceniveau: 70% af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 90% indenfor 20 minutter og alle udrykninger 100% inden for 30 minutter, og vil som udgangspunkt være fremme inden supplerende styrker.

I dag er indsatsledervagten dækket af to vagter (område syd og nord), som sammenlægges til en indsatsledervagt, suppleret af en bagvagt med fremmøde på Station Køge indenfor 30 minutter. Brand & Redning Solrød vil evaluere denne sammenlægning løbende for at underbygge serviceniveauet.

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Der tilskrives på begge serviceniveauer op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl.



4. Brandstationer:

Station i Solrød

Den nuværende station i Solrød (Engvangen).

Vagtbemanding bestående af: 1 + 5 deltidsberedskab i max 5-minutberedskab, se nedenstående figur 22:



Figur 22: Køretøjer og bemanding

Supplerende bemærkninger:

Solrød.

- 1 røgdykkerhold/indvendigt angreb kan umiddelbart indsættes (1 hold fra sprøjte).
- Indsættelse af ekstra røgdykkerhold (1 hold fra vandtankvogn), hvilket tilsikrer, at der kan foretages en effektiv røgdykkerindsats samt at der altid er et sikringshold tilstede ved evt. tilskadekomst hos mandskabet.
- Vandtankvognen kan umiddelbart sikre ekstra vandforsyning til sprøjten, som ved udlægninger med forbrug f.eks. 1000 l/min. har vandforsyning til 8 min. indsats.
- Grundet stationens beliggenhed er der ikke grundlag for at indgå aftaler med naboberedskaber om dækning af områder, samt motorveje.

For at kunne opretholde vagten på de forskellige stationer er der udarbejdet nedenstående skema som giver en oversigt over hvor mange personer der anses nødvendige, samt hvad det optimale vil være.

Kapacitetsskema Solrød Kommune		
Art	Minimum	Optimalt
Indsatsledere*	5	6
Holdledere	3	5
Brandmænd	15	19
Frivillige	8	10

*Indsatsleder er en samlet vagt for Køge, Solrød og Stevn Kommuner

Delkonklusion

Ved en bemanding på 1+ 5, vil der kunne indsættes 2 røgdykkerhold, til redning/eftersøgning/slukning ved ankomst til skadestedet.



5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab

Udover det daglige beredskab har Solrød Kommune mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, hvis det bliver nødvendigt. jf. beredskabslovens § 18, stk. 2, hvoraf det fremgår, at "Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningstjenester, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang".

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra nabokommuner eller andre nærvæd liggende kommuner, da kommuner har pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. Beredskabsloven, kap. 4, § 18.

I forbindelse med samarbejdsaftalen mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner, er der indgået aftale om brug af specialberedskaber og gensidig brug af køretøjer og mandskab. Se figur 22 markeret med gult.

Assistancemuligheder:

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
Beredskabsstyrelsen Sjælland	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Næstved	Ca. 1 time
Beredskabsstyrelsen Hovedstaden	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Hedehusene	Ca. 1 time
Beredskabsstyrelsen Kemi	Specialviden om kemiske hændelser	København	Ca. 1 time
Det daglige beredskab	Det daglige beredskab i Solrød Kommune, evt. suppleret med assistance fra nabokommuner og andre nærvæd liggende kommuner	Nærmeste: Køge (Lellinge, Køge), Roskilde, Greve.	10/30-35 minutter
Supplement	Hvad kan de assistere med?	Placering	Fremmødestation
Frivillige Solrød	Frivillige ved Solrød Kommune vil kunne assistere ved større omfattende hændelser såsom indkvartering og klima.	Solrød Landsby	60 minutter

Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser

Det daglige beredskab skal således ses i lyset af, at der er mulighed for at trække på andre ressourcer end dem, der er til rådighed i Solrød Kommunes dagligt dimensionerede beredskab.

Delkonklusion

Beredskabet i Solrød Kommune er beliggende centralt i forhold til assistance fra nabokommuner fra 10 til 30 minutter. Derudover kan der rekvireres hjælp fra Beredskabsstyrelsen inden for ca. 1 time.



6. Uddannelse

Uddannelsesniveau for mandskab.

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning. En del af uddannelserne er lovpligtige uddannelser jf. Beredskabsstyrelsens krav (obligatoriske vedligeholdelsesøvelser Indsats), hvor de lokaltilrettelagte øvelser vil tage udgangspunkt i kommunes risikoprofil (virksomheder og lignende). Efterfølgende er uddannelser opgjort under de forskellige mandskabsgrupper. Uddannelsen er nærmere beskrevet i bilag J.

For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal en del af uddannelserne og øvelserne gerne ske i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Der udarbejdes på årsbasis et uddannelsesprogram for de frivillige som underbygger, at de vedligeholder deres kompetencer indenfor fagområder, såsom kommunikation og indkvartering/forplejning. Dette er udover de 12 årlige vedligeholdelsesøvelser for indsatsuddannet frivillige.

Delkonklusion

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning.

Der er således forskellige krav til indsatsledere, holdledere, og menigt mandskab. For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal uddannelserne og øvelserne gerne ske sammen med samarbejdskommunerne.



7. Køretøjer og materiel:

Køretøjer og materiel er beskrevet i bilag I

Generelt

I køretøjerne forefindes en digital løsning, som tilsikrer, at der via vagtcentral udsendes tur til køretøjerne, hvorefter der kan navigeres og trykkes statustryk, så der sikres gode disponeringsmuligheder fra vagtcentralen. Digital løsning kan ydermere tilgå via internet til brug for indsatsmandskabet (App – farlige stoffer, Carcrash recovery mv.).

Fremadrettet vil Brand & Redning Solrød have en IT-løsning via Køge Kommunes GIS afdeling.

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn. Derudover er der indgået samarbejdsaftale angående specialberedskaber.

I forbindelse med udbygningen af Solrød Kommunes boligmasse med højere bebyggelser samt nybygningen af transportcenter vil der blive et øget behov for brug af drejestige.

Desuden underbygges ved indførelse af nyt tilkaldesystem med retursvar, så der umiddelbart efter udkaldet er foretaget, dannes overblik over de tilkaldte personers fremmøde. Dette vil tilsikre indsatsleder og vagtcentral bedre disponeringsmuligheder.

I forbindelse med gennemgang af vandforsyningen fremgår det, at det aktuelle behov er 4 tankvogne for en kontinuerlig vandforsyning ved et forbrug på 1.000 liter/minut. Derfor er det nødvendigt, at der etableres en ekstra tankvogn med udgangspunkt i Solrød eller Køge (nordlige område), se afsnit 11. Vandforsyning.

Specielberedskaber

Specielberedskaberne som primært er stående på station Lellinge er en del af den samarbejdsaftale, der er med Solrød, Stevns og Køge Kommune.

Det er således muligt for den pågældende indsatsleder i de enkelte kommuner at rekvirerer disse køretøjer (se afsnit 4 figur 22), ligeledes er det indsatslederens vurdering hvor specielberedskaberne skal anvendes ved flere samtidige hændelser, eller om der skal tilkaldes udefrakommende styrker til at løse opgaverne.

Delkonklusion

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn.

Køretøjerne og materiel er afpasset til den opgaveportefølje som scenariebeskrivelser har uddybet.

Der er indgået samarbejdsaftale med henholdsvis Solrød og Stevns Kommune om brug af specielberedskaber såsom, drejestige, højde- og brøddredning, kemiberedskab, dykkerassistance m.v.



8. Vagtcentral:

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af vagtcentralfunktionen for Brand & Redning Solrød i Solrød Kommune.

Aftalen indebærer følgende:

- Modtagelse af 1 1 2 opkald
- Modtagelse af ABA (automatiske brandalarmer)
- Kommunikation med indsatsledere, holdledere og køretøjer m.v.
- Udkald via pager (tovejs trådløs kommunikationskanal) til brandmandskab og indsatsledere.

Delkonklusion

Solrød Kommune har indgået en samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af en vagtcentral løsning i forbindelse med Brand & Redning Solrød.

Det er således dem, der modtager 1 1 2 opkald, direkte alarm overførelse samt udkalder brandmandskab/indsatsleder i forbindelse med brand og redningsopgaver m.v.



9. Forebyggelsestiltag

Et vigtigt aspekt af det risikobaserede redningsberedskab i Solrød Kommune er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser og forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunens borgere.

På nuværende tidspunkt sker den beredskabsmæssige forebyggelse i Solrød Kommune bl.a. gennem følgende lovpligtige og andre aktiviteter:

- *Brandsyn*: Der er ca. 63 brandsynsobjekter fordelt på 62 adresser i Solrød Kommune, som besøges i terminer på 1-5 år afhængig af kategori jf. bekendtgørelsen om brandsyn. I de forløbne år er der gennemført brandsyn svarende til en gennemførelsesprocent på 100 %. Brandsynene bliver mere komplekse set i forhold til Bygningsreglement 2018, hvor det vil være efter en drift og vedligeholdelsesplan, der skal gås brandsyn efter og som vil variere fra sag til sag.
- *Brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger jf. beredskabsloven*: I gennemsnit 10 om- og tilbygninger pr. år over de sidste 5 år. Hertil kommer et ukendt antal telefonsamtaler, besigtigelser og mødeaktiviteter i forbindelse med den brandtekniske byggesagsbehandling.
- *Rådgivning af byggesagsafdelingen*: I forhold til byggesagsbehandling jf. bygningsreglementet samt ved diverse arrangementer. Herunder indgår især indsatstaktisk utraditionelt byggeri, som skal sagsbehandles af bygningsmyndighederne.
- *Implementering af byggesager i det afhjælpende område*: Ved overgangen til certificerede brandrådgivere i byggesager forventes det, at det afhjælpende område er bekendt med brandtekniske installationer og funktionalitet i de forskellige konstruktioner.
- *Deltagelse i div. projektgrupper*: I forbindelse med udvikling af Solrød Kommune f.eks. transportcenter, lokalplaner m.v.
- *Behandling af sæsonbetingede aktiviteter* som afbrændinger og fyrværkerisalg, opbevaring og affyring, særlige arrangementer som udstillinger m.v. samt borgerservice og rådgivning i forbindelse med disse og andre sager med brandteknisk islæt.
- *Diverse uddannelse af institutioner og virksomheder*: Indenfor forebyggelse af brande/uheld samt uddannelse i anvendelse af slukningsmidler. Gennemgang og tilbagemelding på beredskabsplaner.
- *Opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces*.
- *Brandkadetter*: Der gennemføres i dag et hold brandkadetter om året som CSR-projekt med formål at skabe forståelse for beredskabet ude ved borgerne samt give forudsætninger for forebyggelse gennem en anden synsvinkel (gennemføres ved Køge Kommune). Det er muligt at tilknytte unge fra Solrød Kommune til dette projekt.
- *Risikovirksomheder*: Brand & Redning Solrød deltager som følge af Sevesobekendtgørelsen (sikring af risikovirksomheder) i arbejdet med risikovirksomheder, hvor der i Solrød Kommune på nuværende tidspunkt ikke er registreret nogle.

Ovenstående udføres i dag af 3 personer (ansat ved ETK Brand & Redning Køge) som sideløbende har andre funktioner i det afhjælpende område.

Ud over ovennævnte følger revidering af kystforureningsplan og den kommunale beredskabsplan.

Planmyndigheden i Solrød Kommune fremsender lokalplaner for kommunen til høring og udtalelse hos Brand & Redning Solrød, hvorefter eventuelle bemærkninger fra Brand & Redning Solrød indarbejdes efterfølgende i planen.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Solrød Kommuner om det forebyggende arbejde.

Dødsbrande/statistiske data

Ud fra statistikken omkring dødsbrande (se figur 24) ses der ikke et specifikt mønster i forekomsten. Det er dog altid vigtigt at holde fokus på udviklingen. Brand & Redning Solrød vil i den sammenhæng være opmærksomme på, hvor eventuelle dødsbrande forekommer.



Ud fra rapporten omkring dødsbrande udgivet af Beredskabsstyrelsen i marts måned 2020 ses det, at det ofte er ældre personer, hvorfor et nært samarbejde med Solrød Kommunes ældresektor vil kunne være medvirkende til at forebygge eventuelle dødsbrande i denne gruppe. I denne del kan både indtænkes brug af fastansatte og frivillige, ligesom projekter forberedt af Beredskabsstyrelsen vil kunne inddrages.

Derudover vil der kunne tænkes et mere borgernært samarbejde set i forhold til boligforeninger, så de vil kunne rådgive andre beboere omkring røgalarmer og lignende.

For så vidt angår øvrige udrykninger ses der i statistikkerne ikke specielle udslag hvor det vil være en selvfølge at sætte ind med forebyggende tiltag.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	i alt
Antal døde	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Figur 24 Oversigt over dødsbrande

Udrykninger (ABA)

Brand & Redning Solrød har ud fra kritisk gennemgang af statistiske data fra indsatser i perioden ikke fundet særlige indsatsobjekter, som skiller sig ud ved hyppig forekomst eller specifikke geografiske områder, som således ved forebyggelse evt. ville kunne nedbringe antallet af indsatser. Der har dog vist sig en mindre stigning i antallet af automatiske brandalarmeringer i perioden, men samtidigt er antallet af anlæg steget markant herunder er flere anlæg udbygget med flere meldere.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%- andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 25 Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer

Der er cirka 264 udrykninger om på 13 år til automatiske brandalarmer, hvoraf cirka 22% er reelle alarmer. Brand & Redning Solrød følger i dag op på de typer, hvor det er fejlbetjening af anlægget ved en dialog med virksomhedens/institutionens driftsansvarlige på stedet. Ligeledes har Brand & Redning Solrød startet afvikling af kurser for blandt andet institutioner omkring den driftsansvarliges ansvar og pligter, samt anlæggenes funktions- og fejlmuligheder.

Brand & Redning Solrød vil ud fra en faglig vurdering af overvågede objekt`s anlægsopbygning samt anvendelseskategori, tidspunkt på døgnet (sovende personer etc.) og konstruktive krav, afsende en udrykningssammensætning jf. niveau 1-2.

Ligeledes vurderes i forhold til det enkelte ABA-anlægs muligheder for afsendelse af informationer (udvikling af brand), samt det setup valget af vagtcentral tilbyder. Det kan f.eks. være fast bemanding ved ABA-overvågning, som evt. kan opgradere udrykningen ved udvikling og teknisk mulighed for differentiering over døgnet.

Eksempler:

- | | |
|---|--|
| • Bygningsstabilitet 15 min ingen lempelser | Niveau 2 (efter indsatsforhold) |
| • Alm. Virksomheder | Niveau 1 (ved alarm nr. 2 til niveau2) |
| • Risk-virksomhed alm. bygningsstabilitet | Niveau 2 |
| • Person ophold dagtimer | Niveau 1-2 (efter indsatsforhold) |
| • Person ophold nattimer | Niveau 2 |



Forebyggelseskampagner/tiltag

I forbindelse med den øgede fokus på at være CO₂-neutrale er der en øget afbrænding af biomasse. For at forebygge eventuelle brande i denne forbindelse kan det være hensigtsmæssigt at udarbejde materiale omkring brug af brændeovne, pillefyr og lignende, samt indretning af fyrrum for at begrænse branden mest muligt hvis uheldet skulle være ude.

Med de forventede klimaændringer kunne en indsats til brug for landbruget omkring forebyggelse af markbrande/brande i landbrugsredskaber være gavnligt for at hindre større naturbrande. Ligeledes er der set flere større halmoplæg rundt omkring i Danmark der er brudt i brand, hvorved et øget fokus på reglerne i beredskabslovgivningen, herunder vejledning omkring disse.

Der foretages i Solrød Kommune en del midlertidige overnatninger, samt arrangementer hvor der samles mange mennesker (over 150 personer), hvor der med fordel kunne afholdes kurser til at ruste de driftsansvarlige omkring deres ansvar i forhold til diverse lovgivninger.

For virksomhederne i Solrød Kommune kunne der med fordel være fokus på "fyraftensrunderinger", lukning af diverse døre, slukning af elektrisk udstyr og lignende med henblik på begrænsning af en eventuel brand, samt at tilsikre en videre drift af virksomheden.

Brand & Redning Solrød følger løbende med i hvilket udarbejdede kampagner der er tilgængelige både fra Beredskabsstyrelsen og Danske Beredskaber samt andre eksterne samarbejdspartnere og vil vurdere om det er kampagner der er relevante for Solrød Kommune, ud fra konkrete hændelser. Det vil afhænge af kampagnens udformning skulle formidles på forskellige metoder, blandt andet på sociale medier, hvor Brand & Redning Solrød anvender kommunes kommunikationsafdeling. Ved for eksempel afbrændingsforbud vil kommunens kommunikation afdeling også blive brugt i forhold til at formidle budskabet ud til borgerne.

Der er et tæt samarbejde med institutioner/virksomheder om brand og evakueringsinstrukser herunder øvelser og hjælp til disse.

Bygge/miljøsager

Grundet ændringer i forsyningsselskabernes vandforsyningsstrategi er der kommet større fokus på dette område i forhold til vandforsyningen til brandslukningen. Der bør være fokus på dette i forhold til forebyggelsesområdet, hvor der i større industriområder forventes en afstand på maksimalt 500 meter mellem hver brandhane med en ydelse på minimum 1.000 liter pr. minut. Derudover bør der være fokus på brandhane på egen grund. Dette kræver en tæt dialog med forsyningsselskaber samt plan/vejmyndigheder i forhold til etableringen af nye industriområder.

Der ønskes samtidig en meget tæt dialog med bygningsmyndigheder omkring indsatstaktisk utraditionelt byggeri. Den tætte dialog gælder også med miljømyndigheden, da der vil komme sager ind, hvor det som udgangspunkt kun kræver en miljøgodkendelse, men oplaget kan være underlagt beredskabslovgivningen.

På denne måde vil Brand & Redning Solrød også tilsikre en vidensdeling på tværs af organisationen i Solrød Kommune.

Tvangsruter

I forhold til tvangsruter henvises til politiets hjemmeside omkring tvangsruter. Der er i maj måned 2020 kun udpeget Cordozavej i Solrød Kommune.

Bedriftsværn

Der er af Beredskabskommissionen udpeget bedriftsværn på relevante virksomheder i Solrød Kommune, hvor der er indgået aftaler med hvilket niveau af beredskab virksomhederne skal have til rådighed for at kunne bistå ved en hændelse på virksomheden (2. delrapport risikoidentifikation). Der er et tæt samarbejde mellem virksomhederne og Brand & Redning Solrød, hvilket blandt andet indbefatter afholdelse af øvelser, for at øge kendskabet til virksomheden, samt at virksomheden får kendskab til Brand & Rednings Solrød ageren på et skadested.



Fyrværkeri

Brand & Redning Solrød varetager sagsbehandling og tilsyn med disse.

Beskyttelsesrum

Det er Solrød Kommune der har ansvaret og vedligeholdelse af disse.
Nedlæggelse af disse følger den gældende lovgivning.

Alarmeringsplaner

Der er i Solrød Kommune ikke udarbejdet mødeplaner som indbefatter udefrakommende ressourcer, men der vil løbende være opmærksomhed på om det skulle blive aktuelt ud fra risikovurderinger. For samtlige steder med ABA-anlæg, og enkelte andre objekter, er der udarbejdet forholdsordrer for at skabe et overblik fra starten af en eventuel indsats.

Delkonklusion

Brand & Rednings Solrød forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling vil fortsætte som hidtil med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Køge Kommune byggesagsafdeling.

Ligeledes vil Brand & Redning Solrød følge op på kommunens risikovirksomheder i forhold til virksomhederne og de respektive myndigheder.

Brand & Redning Solrød vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter.

Der vil løbende være fokus på mulige forebyggelseskampagner/-tiltag, ligesom der vil være stort fokus på nedbringelse af blinde alarmer til ABA.



10. Vandforsyning:

Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen ¹. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyningen.

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

I forbindelse med risikoanalysen af de udvalgte scenarier er der udledt et operativt krav om en kontinuerlig vandforsyning til brandslukning og i risikodimensioneringen af brandhanenettet vil udgangspunktet derfor være at:

- der i landdistrikt og almindelige boligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 500 l/min.
- der i industri og etageboligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 1.000 l/min. (nævnt under udrykningstider og særlige områder herunder særlige objekter og landbrug).

Opretholdelse af vandforsyningen sker dels ved vand, som medtages på automobiltanksprøjte og tankvogn (mobil første kapacitet) og dels via aftapning af vand fra brandhane (stationær supplerende kapacitet)

Ved en analyse af det tidsmæssige forløb i udvalgte scenarier kan der udledes et behov for maksimal køretid til og fra brandhane på 8 minutter samt en maksimal fyldetid på 10 minutter. Heraf kan det konkluderes, at en brandhane skal have en vandydelse på minimum 800 liter pr. minut for at kunne fylde tankvognen på 10 minutter. Brandhaner med en vandydelse på mindre end 800 liter i minuttet kan gradvis nedlægges.

Ved at benytte en kombination af mobil vandforsyning og højtydende brandhaner holdes omkostningerne nede til vedligeholdelse af aldrig og/eller sjældent benyttede brandhaner samt en høj grad af operativ fleksibilitet.

Brandhanenettet er overordnet ved at blive tilpasset, så det primært er ved hovedledninger, hvor vandføringen i jordledninger kan føde brandhaner, at de fremtidigt placeres (indkørsler til nye boligområder og etageboligbyggeri og ved udvalgte større industrivirksomheder).

Denne risikodimensionering af brandhanenettet fortages ud fra, at det statistisk er yderst sjældent, at der ved brand benyttes brandhaner, men at vandforsyningen alene sker ved anvendelse af tankvogne.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil således fremover tilsikre, at tankvogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket jf. nedenstående figur 26.



Mobil vandforsyning			
Køretøjer	Tanksprøjte	Tankvogn	Liter vand
 Station Solrød (5 minuts afgang)	1		5.000 l
 Station Solrød (5 minuts afgang)		1	8.000 l
Antal liter total			13.000 l

Figur 26: Mobil vandforsyning

Scenariebeskrivelse:

Scenarie	Brand i gård med dyrehold
Meteorologiske forhold:	Skydække = skyfrit - Temp.= 12 c - Vind = 3 s/m
Beskrivelse af situationen ved ankomst	Rideskole med stort antal heste i flere staldbygninger, det brænder i staldbygningen med heste
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Dyreredning - Røgudluftning - Brandspredning	Rideskole – med stort antal heste i flere staldbygninger. Der indsættes på dyreredning samt begrænsning af branden, således den ikke spreder sig til resten af staldbygningerne – inkl. defensiv brandventilation. Efterfølgende indsættes der til slukning

Figur 27: Scenariebeskrivelse



Figur 28 Køretid til brandhane



Resourcer	Tømmetid	Køretid til brandhane	Fyldetid	Køretid fra brandhane
Tanksprøjte 5000 l, Solrød	5.000 l/500 l pr. min. = 10 min			
Tankvogn 8000 l, Solrød	8.000 l/500 l pr. min = 16 min	< 5 min.	10 min.	< 5 min.

Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23)

Vurdering af brandscenarier

Planen for risikobaseret dimensionering bygger på i alt 14 scenarier, hvoraf 7 drejer sig om brand. 2 af disse scenarier er af en så kompleks karakter, at vandbehovet rækker ud over det, der medbringes i en normal førsteudrykning. Vandbehovet for udvalgte scenarier er angivet i nedenstående skema.

Scenarie	Tank-sprøjte	Tankvogn	Brandhane	Assistance
Scenarie 02: Brand på gård med dyrehold, Nordmarksvej 12 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min 800 l	Min. 24.000 l
Scenarie 03: Brand – Institution, Trylleskov Allé 40 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 8.000 l
Scenarie 06: Brand særligt objekt, Åmarksvej 6 – Lille Skensved	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 24.000 l

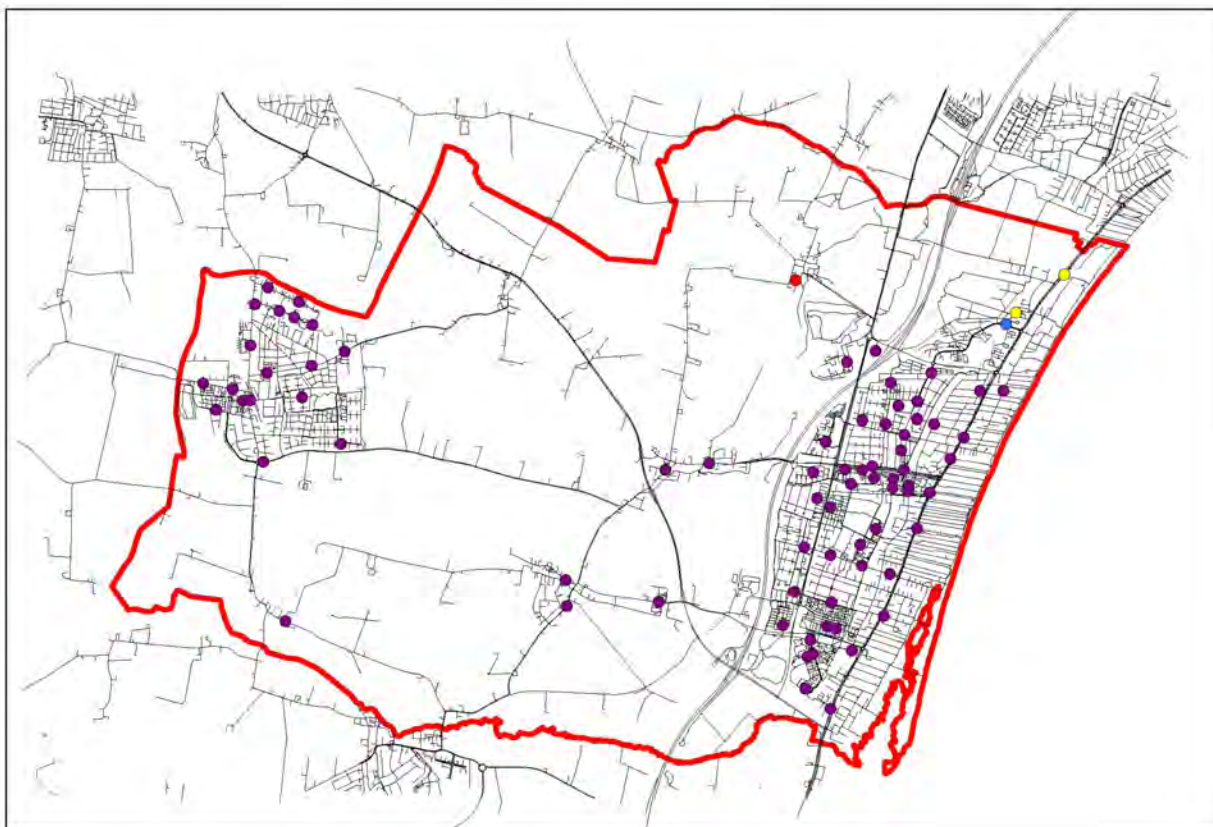
Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser

Vandforsyning til brandslukning.

Vandforsyning til brandslukning.

Vedr. vandforsyning tilrettelægges risikodimensionering af vandforsyning til brandslukning jf. den beskrevne model med 500/1000 l/min alt efter områdets kategori. Dette vil sikre vandforsyning til en rimelig tænkt situation jf. scenariebeskrivelser (ikke den værst tænkelige).

Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune



Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen

Beredskabet har været i dialog med de forskellige vandværker, der er i kommunen i forhold til at få oplyst, hvilket driftstryk og vandydelser, der er på deres respektive brandhaner. Dette har vist sig at være meget svært at få oplyst. Derfor har Brand & Redning Solrød sammen med Solrød Kommunes GIS-afdeling udarbejdet en oversigt over vandledningsnettet i Solrød Kommune, der har en dimension på over 90 mm og hvor det må forventes, at der er en vandydelse på minimum 800 liter i minutet.

Kontrol og vedligehold af brandhaner

Den daglige drift af brandhaner foretages ikke af Brand & Redning Solrød, men af Solrød Kommune. Brandhanerne bliver efterset/funktionsafprøvet mindst en gang om året.



Delkonklusion

For at kunne tilsikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning vil der primært være fokus på mobil vandforsyning i form af tankvogne, som kan transportere fra højtydende brandhaner til skadestedet.



11. Øvrige beredskabsmæssige tiltag.

Generelt

Det må forventes, at der i de kommende år vil være en samfundsmæssig stigning i hændelser som f.eks. skybrud, vandforurening, oversvømmelser, terror m.v. Disse hændelser er meget ressourcekrævende. Udviklingen af hændelserne afhænger dog ofte af førsteindsatsen. Det er derfor vigtigt, at der er redningsmandskab nok ved indsatsstart.

Indkvartering

Det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne opgave løses af de frivillige i Solrød Kommune som pt. udgøres af 10 personer, som er uddannet inden for indsats og indkvartering/forplejning. Opgaven omkring selve madlavningen er henlagt til Solrød Kommunes leverandør af madservice. Det kan dog i mindre omfang udføres af de frivillige (bilag G).

Tillige forventes der, at man ved et behov kan rekvirere indsats fra andre beredskaber eller indkøbes efter behov. Hvis det umiddelbare niveau skal modsvare f.eks. evakuering af et plejecenter med nødindkvartering på evakueringscenter (skole) bør der umiddelbart kunne indlogeres ca. 100 personer (bilag G).

Niveauet for indkvartering og forplejning tilpasses, så det umiddelbare materiel (madrasser og soveposer) modsvare indlogering af ca. 100 personer svarende til evakuering af et plejehjem. Der kan suppleres med senge m.v. fra Kommunes hjælpemiddeldepot og med sengetøj, senge m.v. gennem diverse plejehjem.

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Der vil dog maksimalt kunne åbnes 2 lokaliteter.

Vejrlig

En tiltagende opgave de seneste år har været pumpeopgaver i forbindelse med oversvømmelser v. skybrud. Solrød kommune råder over 2 Fox pumper og 2 stk. dykpumper med en samlet kapacitet på 14.000 liter.

Vedr. nødstrømsforsyning råder Solrød Kommune over 5 stk. generatorer med en samlet effekt på 5 kw.

Der er et tæt samarbejde med Solrød Kommune vejafdeling, omkring f.eks. hjælp til fremkommelighed i forhold til bl.a. kraftigt snevejr, eventuelt hjælp fra forsvaret.

Mandskab (frivillige)

Er organiseret under Solrød Kommune og ikke under Brand & Redning Solrød

Beredskabsplaner

Brand & Redning Solrød har den overordnede koordinerende rolle for den samlede beredskabsplan for Solrød Kommune.

Der ønskes en sammenhæng mellem de forskellige planer for Solrød Kommunes, som ikke har udgangspunkt i beredskabsloven, men øvrige lovgivninger, hvorved Brand & Redning Solrød vil deltage på forespørgsel. Herunder initiere erfaringsopsamling fra hændelser for, at disse kan indarbejdes i fremtidige revideringer af diverse planer med udgangspunkt i sektoransvar.

Brand & Redning Solrød er i Solrød Kommune nævnt i følgende planer:

- Sundhedsplan
- Klimatilpasningsplanen

U:\0. ETK\ETK Brand og Redning\3 - Plan\Risikobaseret dimensionering\Solrød\Godkendt RBD 2020 - endelig udgave\Wordudgave\0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



- Kystforureningsplanen

Delkonklusion

Det er muligt at indkvartere cirka 100 personer umiddelbart og iværksættes indkvartering på op til 600 personer ved hjælp af frivillige. De frivillige i Solrød Kommune vil ligeledes kunne indsættes til opgaver under vejrligssituationer med pumper og mindre generatorer.



12. Ledelsesforhold og længerevarende indsatser.

Indsatsleder (ISL) opgaver:

ISL-opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen, marts 2018. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af et uheld. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL/SUND.

#

Kompetenceudvikling af indsatsleder

Brand & Redning Solrød vil sikre, at indsatslederniveauet til stadighed har de nødvendige kvalifikationer til at varetage sine opgave.

Indsatsledere skal køre til hændelser, der har større ledelsesudfordringer på grund af omfanget af indsatte styrker og/eller graden af kompleksitet samt hændelser, der berører infrastrukturen. Herved vil den enkelte indsatsleder fremover opnå større rutine/erfaring på dette område.

Brand & Redning Solrød vil også arbejde systematisk med evaluering på løsningen af de større og/eller komplicerede hændelser for at bibringe vidensdeling på ledelsesniveau.

Fokuspunkter for ledelse på skadested:

- at fastlægge uddannelse for og gennemføre efter- og vedligeholdelsesuddannelse af holdledere og indsatsledere.
- at afklare behov for IT og teknologi til understøttelse af ledelsessystemet.
- at udarbejde procedurer og retningslinjer.
- at ensrette alle forholdsordre

#

Første tekniske leder på skadestedet

Der vil møde en teknisk leder på skadestedet i hele dækningsområdet.

Funktionen vil som udgangspunkt blive varetaget af en holdleder i en indsats opstart. Holdlederen er uddannet til at skabe et sådan overblik, at han kan indsætte sit mandskab og varetage en sikkerhedsmæssig forsvarlig førsteindsats samt har forudsætninger for tilkald af nødvendig assistance.

I Brand & Redning Solrød organiseres den operative ledelsesstruktur sådan, at vi i højere grad prioriterer og rationaliserer i anvendelsen af ledelsesressourcer på *hverdagshændelser*.

Det gøres ved at udbygge og opkvalificere den samlede ledelse til bedre at kunne håndtere de særligt komplicerede og sjældent forekommende hændelser.

Det betyder konkret at:

- holdledere uddannes til at klare flere hændelser selvstændigt
- der bliver færre indsatsledere, som til gengæld opbygger større rutine i håndtering af større skadesteder og komplekse hændelser Indsatsledelse m.v.



Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

I forhold til ovenstående vil der således være gode muligheder for afløsning m.v. ved længerevarende indsatser for ledelsespersonalet, hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringscentre.

Indsatsledervagt, bagvagt og chefvagt.

Ved længerevarende indsatser, hvor det forventes at chefvagten er aktiveret, vil denne kunne varetages på skift mellem relevante personer. Indsatsledervagten og bagvagten vil ligeledes varetages på skift, i det der som minimum vil være fire personer til at dække disse.

Indsatsmandskab m.v.

Det samlede akutte beredskab i kommunen består af 6 deltidsfolk ud af en samlet styrke på ca. 24, som kan tilkaldes eller arbejdstilrettelægges i forhold til en større mandskabskrævende indsats.

Nærmeste naboberedskaber (3 tilstødende kommuner) vil umiddelbart kunne stille med op til ca. 26 mand jf. beredskabslovens bestemmelser om mellemkommunal bistand, og som efterfølgende i lighed kommunens vagtfri personale evt. vil kunne deltage i afløsning m.v.

Beredskabsstyrelsen Sjælland er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Beredskabsstyrelsen Sjælland har 12 mand plus 3 befalingsmænd i fast vagt og ca. 35 statslige frivillige, som kan tilkaldes. Hertil kommer evt. indkaldelse af værnepligtige.

Beredskabsstyrelsen Hedehusene er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Hedehusene har ca. 300 statslige frivillige, som sammen med kommunale frivillige udgør Den Frivillige Indsatsstyrke – Øst.

Sikkerhedshændelser

Der er i forbindelse med sikkerhedshændelser en tæt dialog med relevante myndigheder, omkring håndtering og løsning af disse problematikker, samt en tæt dialog med eventuelle arrangører.

Delkonklusion

Med en indsatsleder og en bagvagt vil det være muligt at dække behovet for deltagelse i indsatser samt diverse krisestabe samtidig med, at en indsatsledervagt vil kunne give et større erfaringsgrundlag samt gøre vidensdeling nemmere.

I forhold til længerevarende indsatser anses det med de stående styrker samt hjælp udefra at kunne gennemføre disse.



13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion).

Den overordnede målsætning for det vedtagne serviceniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves jf. pkt. 1.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på, hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat) og ses på nedenstående tabel:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 32: Serviceniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende serviceniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder

Begge serviceniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til serviceniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, om serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker

Bemanding og afgangstider:

- Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)
- Niveau 4: Niveau 1-2 suppleret med skadestesleder og udefra kommende assistance

Bemandingen udgøres af 1 + 5 deltidsbemanding med afgang maks. 5 min., som er placeret på Station Solrød.

Indsatskapaciteten:

Indsatskapaciteten bevirker, at det samlede beredskabsmæssige niveau udgøres af 1 holdleder + 5 brandmænd, som umiddelbart kan indsætte op til 2 røgdykkerhold.

Udefrakommende supplerer jf. tidligere nævnte:

- 3 Nabokommuner
- Beredskabsstyrelsens Sydsjælland / Hedehusene.

Uddannelsesniveau:

Jf. afsnit 6 skal uddannelsesniveaulet samlet set for indsatsledere, holdledere og mandskab ses som underbyggende for at kunne levere et godt og sammenhængende serviceniveau, så der også i for-



bindelse med mandskabet er muligheder for afløsning og erstatning uden, at serviceniveauet påvirkes væsentligt.

Vedligeholdelsesmæssigt underbygger serviceniveauet, at de lovpligtige øvelser gennemføres gerne i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Køretøjer:

Jf. afsnit 7 udgør køretøjer m.v. 1 stk. tanksprøjte og 1 stk. vandtankvogn. Tanksprøjten er valgt ud fra den fleksibilitet de repræsenterer, så de både kan udgøre en selvstændig indsatsenhed samt deltage i vandforsyningsstrategien. Alle køretøjer forsynes med et operativt EDB- og navigationssystem, som medvirker til operativt overblik og dataregistrering.

Forebyggelsestiltag.

Forebyggelsestiltag tilsigter forsat gennemførelse af lovpligtige brandsyn jf. lovgivning og brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger, rådgivning af byggesagsafdelingen, behandling af sæsonbetingede aktiviteter, diverse uddannelse af institutioner og virksomheder og opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces. Endvidere er der udarbejdet koordineret plan for skybrud/oversvømmelse.

Vandforsyning:

Det tilsikres, at der tilrettelægges med en kontinuerlig vandforsyning med 500/1000 liter pr. minut i forhold til områdets kategori.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil fremover tilsikre at tanksprøjter og -vogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket ved brandhaner.

Øvrige beredskabsmæssige tiltag.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 600 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

I forbindelse med oversvømmelser ved skybrud ect. udgør den umiddelbare pumpekapacitet ca. 14.000 liter i minuttet fordelt over 4 stk. pumper.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Jf. afsnit 11 vil der i forhold til ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats være gode muligheder for afløsning m.v., hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer. Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringcentre.

20. Ændring af ABA Afregninger til godkendelse

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at nye betalingsbetingelser for overvågning og oprettelse af automatiske brandalarmeringsanlæg for 2021 godkendes, samt orientering om at overvågning, oprettelse og blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg tilfalder Solrød Kommune.

Baggrund og vurdering

Forslag til ændring til mere hensigtsmæssig opkrævningsmetode.

For at få tilsluttet et automatisk brandalarmeringsanlæg (ABA) skal der betales et tilslutningsgebyr på 3.610 kr. + moms. Dette har tidligere også dækket over overvågningsafgiften det første år.

Der er et årligt overvågningsgebyr på 7.803 kr. + moms, som betales forud, faktureret i 1. kvartal.

Overvågningsgebyret i tilslutningsåret bliver fremadrettet også faktureret ud fra antal resterende måneder (650,25 kr. + moms pr. måned), for at det ikke skal være billigere at oprette et nyt anlæg i starten af året.

Gebyrerne tilfalder Solrød Kommune, ligesom afgiften for blinde alarmer til anlæggene (jf. samarbejdsaftale).

Økonomi

Solrød Kommune vil modtage 172.341,50 kr. for overvågning samt 53.158 kr. for blinde alarmer (pr. 1. oktober 2020).

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til behandling	ETK

Sagsnr. 2020-071952

Beslutning

Indstillingen godkendt.

21. Orientering om implementering af ensartet pickliste på tværs af Solrød/Stevns og Køge.

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orientering om implementeringen af ensartet pickliste (jf. bilag) tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Der er gennemført et forberedende arbejde efter sidste beredskabskommissionsmøde med henblik på øget robusthed.

Ensartet pickliste:

- Det ønskes, at der indføres ensartet pickliste (sammensætning af udrykningskøretøjer og mandskab i forhold til en given hændelse, f.eks. ild i industribygning, etageboligbyggeri og gårdbrand) med Køge Kommunes pickliste, hvor der til større hændelser automatisk sendes en udrykningsenhed (bestående af autosprøjte, vandtankvogn og drejestige) mere fra starten. Således kan hændelsen håndteres med slagkraftig styrke fra start.
- Herved sikres en mere professionel håndtering af hændelsen og at den ikke i samme grad vil udvikle sig i negativ retning.
- Den ekstra udrykningsenhed vil skulle afsendes fra Køge Kommune.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

[Pickliste](#)

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til orientering	ETK

Sagsnr. 2020-071953

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag F - Udrykningssammensætninger 1 1 2

		7645	Ikke defineret for denne årsagskode (må KUN anvendes for særlige objekter / mødeplaner)	Sendes til VC-disponent uden køretøjer	HÅM13	HÅV10	KGIL3	KGMI11	LEI5	LEM10	LES4	LEV8	SHFE8	SHIL4	SHM14	SHV11	SRM9				
ANX1	Po101: Mindre UH tunnel			X																	
ANX2	Po102: Mindre UH Korsør/Sprogø			X																	
ANX3	Po103: Brand/Større ulykke tunnel			X																	
ANX4	Po104: Brand Korsør/Sprogø			X																	
ANX5	Po105: Større miljø-UH tunnel			X																	
ANX6	Po106: Miljø-UH Korsør/Sprogø			X																	
ANX7	Po107: Mindre UH V-bro bandedel			X																	
ANX8	Po108: Brand/Større ulykke tog V-bro			X																	
ANX9	Po109: Miljø-UH V-bro bandedel			X																	
ANXG	Pol16 -- Prøve			X																	
BABa	Ass.-Båd			X																	
BABG	Bål på gade						X			X											
BADr	Ass.-Drejestige			X																	
BADy	Ass.-Dykker			X																	
BAEs	Eftersyn						X														
BAME	Ass.-Miljø, Trin I			X						X											
BAMT	Ass.-Miljø, Trin II			X					X												
BAPi	Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt			X																	
BARe	Ass.-Redning			X																	
BASD	Ass.-A-sprøjte+drejestige			X						X	X										
BAST	Ass.-Slangetender			X																	
BATa	Ass.-Tankvogn			X								X									
BATi	Brand med tilskadekomst			X																	
BATy	Tyverialarm			X																	
BBBu	Bygn.brand-Butik						X	X		X	X	X									
BBBy	Ild i bygning						X			X	X	X									
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende						X			X											
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom						X	X		X	X	X									
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende						X			X											
BBGD	Bygn.brand-Gård m/dyrehold						X	X		X	X	X									
BBGå	Bygn.brand-Gård						X	X		X	X	X									
BBik	Ild i kælder						X	X		X	X	X									
BBil	Ild i lejlighed						X	X		X	X	X									
BBIn	Bygn.brand-Industribygning						X	X		X	X	X									
BBIS	Bygn.brand-Industribygning-Særligt objekt						X	X		X	X	X									
BBIt	Bygn.brand-Institution						X			X	X	X									
BBKo	Bygn.brand-Kolonihavehus						X			X		X									
BBLe	Bygn.brand-Lejlighed						X	X		X	X	X									
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand						X			X											
BBSo	Bygn.brand-Sommerhus						X			X	X	X									
BBTa	Ild i tag						X			X	X	X									
BBTp	Ild på trappe						X			X	X	X									
BBUd	Bygn.brand-Udhus, fritliggende						X			X											
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus						X			X	X	X									
BCAf	Affaldsoplæg i det fri-Brand						X			X											
BCBy	Container i bygning-Brand						X			X	X	X									
BCFr	Container i det fri-Brand									X											
BCMi	Container-Mindre brand									X											
BCSk	Skraldespand i det fri-Brand									X											
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri						X			X											
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger						X			X											
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre						X			X											
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation						X			X											
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle						X			X	X	X									
BGiB	Gas-Gaslugt i bygning						X			X											
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri						X			X											
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt						X			X											
BGLu	Gas-Gaslugt - eftersyn						X			X											
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas						X	X		X	X	X									
BHSS	Serviceopgave			X																	
BIEf	ISL-Eftersyn						X														
BIFo	ISL-Forespørgsel			X			X														
BMFF	Min. forurening-v/FUH									X								På motorvej	skal ISL samt V8 medsendes		
BMFK	Brand mindre forurening kemi						X			X											
BMFM	Min. forurening-Mindre spild									X								På motorvej	skal ISL samt V8 medsendes		
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand						X			X											
BNHa	Naturbrand-Halmstak						X			X		X									
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit						X			X		X									
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder						X	X		X		X									
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet						X	X		X		X									
BNMi	Naturbrand-Mindre brand									X								På motorvej	skal ISL samt V8 medsendes		
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft									X								På motorvej	skal ISL samt V8 medsendes		
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage						X	X		X		X									
BPro	Prøve-Individuel prøve			X																	
BPaa	Påsejling			X																	
BRBu	Røg fra Butik						X	X		X	X	X									
BRBy	Røg fra bygning						X			X	X	X									
BRCa	Røg fra Carport, fritliggende						X			X											
BREt	Røg fra Etageejendom						X	X		X	X	X									
BRFk	Røg fra kælder						X	X		X	X	X									
BRGa	Røg fra Garage, fritliggende						X			X											
BRGD	Røg fra Gård m/dyrehold						X	X		X	X	X									
BRGå	Røg fra Gård						X	X		X	X	X									
BRIn	Røg fra Industribygning						X	X		X	X	X									
BRIt	Røg fra Institution						X			X	X	X									
BRKo	Røg fra Kolonihavehus						X			X		X									
BRLe	Røg fra Lejlighed						X	X		X	X	X									
BRMi	Røg fra Mindre brand						X			X											
BRSo	Røg fra Sommerhus						X			X	X	X									

BRTa	Røg fra tag					X	X		X	X	X								
BRTp	Røg fra trappe					X			X	X	X								
BRUd	Røg fra Udhus, fritliggende					X			X										
BRVi	Røg fra Villa/Rækkehus					X			X	X	X								
BSEf	Skorst.brand-Eftersyn								X										
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip					X	X	X	X	X	X								
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip					X	X	X	X	X	X								
BSFG	Str.forurening-Gylleudslip					X		X	X		X								
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip					X	X	X	X	X	X								
BSFO	Str. forurening-Olieudslip					X	X	X	X	X	X								
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag					X			X	X	X								
BSSt	Skorst.brand-Stråtag					X			X	X	X								
BTBF	Brand-Bil i det fri								X										
BTBT	Brand-Bil under tag					X			X		X								
BTfM	Brand-Fly, Militært					X	X	X	X	X	X								
BTfP	Brand-Fly, Passagerer					X	X		X	X	X								
BTGo	Brand-Tog, Godstog					X	X	X	X	X	X								
BTLa	Brand-Landbrugsredskab					X			X										
BTLB	Brand-Lastbil/Bus					X		X	X		X								
BTMC	Brand-MC/Knallert								X										
BTPa	Brand-Tog, Passagertog					X	X		X	X	X								
BTsk	Brand-Skib ved kaj					X	X	X	X	X	X								
BTSL	Brand-Skib på land/dok					X	X	X	X	X	X								
BTSS	Brand-Skib på sø					X		X	X	X	X								
BUge	Prøve-Ugentlig prøve (ALLE)		X																
BAAl	Brandalarm		X																
BAAn	Brand Andet		X																
BAao	Ass. til ophjælpning		X																
BAAS	Ass.-A-sprøjte		X						X										
BAAT	Ass.-A-sprøjte+tankvogn		X						X		X								
FABz	Benzin udslip					X			X										
FAGa	Gas udslip					X	X	X	X	X	X								
FAkl	Klor udslip					X	X	X	X	X	X								
FAKu	Kemikalie uheld					X	X	X	X	X	X								
FAOs	Olie spild								X										
FASg	Spuling af gade		X																
FAUh	Forurening uheld					X	X	X	X	X	X								
FAAm	Ammoniak udslip					X	X	X	X	X	X								
FAAn	Forurening andet		X																
RAMi	Flyulykke-Militært					X	X	X	X	X	X								
RAPa	Flyulykke-Passager					X	X		X	X	X								
RAS1	Fly - standby 1/sikkerhedslanding																		
RAS2	Fly - standby 2/sikkerhedslanding																		
RAS3	Fly - standby 3/sikkerhedslanding																		
RDFj	Redn.-Drukneulykke FIORD					X		X	X	X	X								
RDHa	Redn.-Drukneulykke HAVET					X		X	X	X	X								
RDSo	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN					X		X	X	X	X								
RFBBr	FUH-Brand i bil					X			X										
RFBV	FUH-Bil i vand					X		X	X	X	X								
RFFa	FUH-Fastklemte BIL					X			X		X								
RFFB	FUH-Fastklemte/Brandfare BIL					X			X		X								
RFFL	FUH Fastklemte LASTBIL/BUS					X	X	X	X	X	X								
RFFS	FUH Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS					X	X	X	X	X	X								
RFTi	FUH-Tilskadekomne>5					X	X	X	X	X	X								
RGLi	Alarm Gl. Lillebæltsbro/sammenstyrtning		X																
RJGo	Togulykke-Gods					X	X	X	X	X	X								
RJPa	Togulykke-Passager					X	X		X	X	X								
RJPK	Redning person påkørt tog					X			X										
RJPu	Person under tog					X			X		X								
RPBy	Redn.-Bygning					X			X	X	X								
RPD1	Redn.-Drukneulykke, Havet/Fjorde					X		X	X	X	X								
RPD2	Redn.-Drukneulykke, Søer					X		X	X	X	X								
RPDr	Redn.-Drukneulykke					X		X	X	X	X								
RPFM	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.					X			X		X								
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred					X	X		X										
RPMa	Redn.-Mast					X			X	X	X								
RPSa	Redn.-Sammenstyrtning					X	X	X	X	X	X								
RPSi	Redn.-Silo/Brønd					X			X	X	X								
RPSk	Redn.-Skrænt					X			X	X	X								
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5					X	X	X	X	X	X								
RXan	Redning Andet		X																
RXdg	Defekt gas/el		X																
RXel	El ulykke		X																
RXes	Elevator stop		X																
RXeu	Elevator ulykke		X																
RXex	Ekspllosion		X																
RXgu	Gas ulykke		X																
RXos	Oversvømmelse		X																
RXst	Springtæppe		X																
RXsu	Skibs ulykke		X																
RXte	Terror		X																
RXtu	Trafik ulykke					X			X		X								
SDFj	Drukneulykke FIORD		X																
SDHa	Drukneulykke HAVET		X																
SDSo	Drukneulykke SØER - HAVN		X																
SDSU	AMB-FU		X																
STSA	Tilskadekomst-Arbejdsplads		X																
STSH	Tilskadekomst-Hjem		X																

22. Midlertidig leje af vandtankvogn som afløses af køb af nyere vandtankvogn til godkendelse

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller en totrinsmodel, således tilbuddet fra Falck tiltrædes (lejet køretøj), og afløses af indkøb af nyere vandtankvogn fra ETK Brand & Redning Køge, jf. tilbudte tiltrædes med effektivering ved udskiftning af køretøjer i Køge Kommune.

Baggrund og vurdering

Det er i den risikobaserede dimensionering besluttet, at mandskabet skal øges med 2 mand, og at der skal placeres en vandtankvogn på Station Solrød pr. 1. januar 2021. Dette er der blevet fremsendt tilbud på fra Falck jf. bilag.

Fra årsskiftet indsættes en ældre tankvogn som midlertidigt køretøj på Station Solrød (eneste mulighed), indtil Solrød Kommune stiller andet køretøj til rådighed.

Ved reparationer på vandtankvognen på mere 25.000 kr. pr. år vil Solrød Kommune skulle dække disse udgifter.

Tilbuddet er af Falck betinget af, at vandtankvognen godkendes ved syn, og aftalen kan af begge parter opsiges med tre måneders varsel.

Brand & Redning Solrød har overordnet vurderet, hvordan der i de tre kommuner kan driftes i forhold til køretøjer for at give den bedste faglige løsning. Dette indebærer, at der ved Station Lellinge og Køge indsættes nyindkøbte køretøjer, hvorved der kan frigives egnede køretøjer af nyere dato. Falck er ligeledes bekendt med køretøjet, da køretøjet er driftet af Falck i Køge Kommune på nuværende tidspunkt.

Det vurderes, at indsættelse af nævnte vandtankvogn (årgang 2014) vil sikre Brand & Redning Solrød et nyere velegnet køretøj, således der sikres efterlevelse af RBD.

Økonomi

Midlertidig løsning.

- Udgiften for Solrød Kommune vil i forhold til mandskab være 376.175 kr. årligt i 2020-niveau.
- Udgiften for Solrød Kommune vil i forhold til midlertidig vandtankvogn være 129.917 kr. årligt plus lejepris 2.557 kr./måned i 2020-niveau.

Endelig løsning.

- Udgiften for Solrød Kommune vil i forhold til mandskab være 376.175 kr. årligt i 2020-niveau.
- Værdien pr 1. januar 2021 på vandtankvogn beløber sig til 811.000 kr.. Der afskrives lineært med en restlevetid på vandtankvognen på 14 år med 58.000 kr. pr år. Ved afregning til ETK Brand & Redning Køge vil der blive opgjort pr. leveringsmåned.
- Priseksempel pr. 1. november svarende til en pris på 762.667 kr.
- Den årlige drift, vedligeholdelse og erstatningskøretøj af købt vandtankvogn vil beløbe sig til 87.084 kr. (niveau 2021).

Bilag

[Tilbud_Opnormering_Solrød_Kommune](#)

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til behandling	ETK

Beslutning

Indstillingen godkendt.



Solrød Beredskab

Tilbud på opnormering og drift af
tankvogn i Solrød Kommune

11. september 2020



Falck

En kort introduktion til Falck

I mere end et århundrede har det været Falcks opgave at hjælpe mennesker i nød. At komme forulykkede og nødstedte til undsætning. At rehabilitere mennesker efter sygdom. At forebygge og afværge ulykker. Med andre ord; Falcks væsentligste opgave har altid og er stadig at skabe tryghed for borgerne ved hurtigt, kompetent og handlekraftigt at træde hjælpende til.

I det seneste årti har Falck udbredt sine erfaringer til resten af verden, hvilket kun er lykkedes takket være det tætte samarbejde med det offentlige Danmark. I dag yder Falck hjælp i 30 lande og har 30.000 medarbejdere.

Opgaven

Nærværende tilbud vedrører opnormering og drift af tankvogn i Solrød Kommune.

Mandskabsopnormering i Solrød, pr. år: kr. 376.175,-

Prisfastsættelsen af ekstra deltidsbrandmand i nuværende OESB kontrakt fastholdes:

- 2 ekstra mening deltidsbrandmænd i 24 timers beredskab.

Drift af en tankvogn i Solrød pr. år: kr. 94.794,-

Forudsætninger for prisfastsættelsen:

- Indregnet generelle driftsomkostninger til køretøjet samt brændstof og forsikring.
- Indregnet drift af oppakning.
- Indregnet omkostninger til garagering – husleje samt forbrug.
- Falck tager samtidig forbehold for reparationer på køretøjet, der enkeltvis eller samlet set overstiger 25.000 kr. pr. år. I et sådant tilfælde vil Solrød Kommune enten skulle stille et tilsvarende køretøj til rådighed eller afholde de udgifter, der overstiger 25.000 kr.

Lejepris pr. måned: kr. 2.557,-

Ved indsættelse af nyt køretøj - kan aftalen om drift af tankvogn opsiges af begge parter med 3 måneders varsel.

Omskoling: kr. 12.262,-

Brandmandskabet på station Solrød vil modtage 2 timers instruktion i anvendelse af køretøj, materiel og udstyr, samt prøvekørsel.

Fast pris på lånekøretøjer tankvogn: kr. 22.861,-

I ovenstående pris forudsættes det, at køretøjerne ikke skal være af en specifik model eller mærke, og kan være ældre end primær køretøjet. Priserne oplyses som en fast årlig ydelse pr. køretøj. Ovenstående dækker ved indsættelse af reservekøretøjer ved følgende hændelser:

- Almindelige reparationer i forbindelse med slitage.
- Syn og service.
- Nedbrud eller tekniske defekter.

For ovenstående pris er det gældende, at køretøjet højst er ude af drift i 10 dage. Udtages primærkøretøjet i længere tid, optages der yderligere forhandlinger om indsættelse af reservekøretøjet over længere perioder. Indsættelse af et reservekøretøj er betinget af, at der findes et egnet køretøj af den konkrete type til rådighed i Falcks reservekøretøjspulje. Såfremt dette ikke er tilfældet, optages der dialog mellem parterne omkring løsning i den konkrete situation. Bestemmelsen vedrørende reservekøretøjer kan uafhængigt af hovedaftalen opsiges med 6 måneders gensidigt varsel.

Tilbuddet er gældende 30 dage fra tilbudsdato.

Tilbudsgiver er:

Falck Danmark A/S

Sydhavnsgade 18
2450 København
CVR: 16 27 12 41

Såfremt der er behov for uddybende spørgsmål, står brandchef brand Øst Bendt Trustrup gerne til rådighed på telefon 40 30 22 40 eller e-mail bet@falck.dk.

Venlig hilsen



Max Andersen
Branddirektør/Senior Director

23. Ikke budgetteret merudgifter på specialberedskaber

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orienteringen om merprisen på specialberedskaberne tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Specialberedskaberne indbefatter kemi, dykning/båd og højde/brøndredning.

Grundet prisstigninger (14,04 %) på Falck-kontrakten i Køge Kommune, hvori specialberedskaberne er placeret, bliver der en merpris på samarbejdsaftalen i forhold til specialberedskaberne. Prisen er, som tidligere udregnet, ud fra befolkningsantal jf. samarbejdsaftale.

Økonomi

Merudgiften for Solrød Kommune vil være 52.039 kr. årligt i 2020-niveau for specialberedskaber (samlet kr. 422.686 kr.).

Holdes indenfor eget område.

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til behandling	ETK

Sagsnr. 2020-071957

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

24. Team-Drift status

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orientering om driftsstatus tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Service mål

- Se bilag

Assistancer Køge/Solrød/Stevns

- Se bilag

Særlige indsatser

- Indsats, 30. april kl. 20:59 hvor der anmodes som assistance til nedtagning af COVID-19 ramt borger, siddende i kørestol. Vedkommende tages ned med drejestige fra station Lellinge, da normal adgangsvej (trapper) ikke kan benyttes.

Udsættelser grundet COVID-19

Risikobaseret dimensionering (HL teknisk leder).

- Grundet COVID-19 situationen med de restriktioner den har medført, har det for nuværende ikke været muligt at afholde uddannelsen af holdlederne på brandstationerne i Holdleder som teknisk leder (beskrevet i RBD). Mulighederne for at afholde uddannelsen inden udgangen af året ses som begrænsede i takt med forværring af COVID-19 situationen.

Det har højeste prioritet at få afholdt uddannelsen og dermed få opkvalificeret holdlederne, så snart COVID-19 situationen muliggør det.

Station Solrød har udfordringer med afgangstider fra stationen.

- Udfordringerne følges nøje med ugentlig gennemgang og behandles derefter på driftsmøder mellem ETK Brand & Redning og Falck.

Falck orienterer om, at der pt. afholdes samtaler med henblik på ansættelse af flere brandfolk.

Økonomi

Ingen konsekvens.

Bilag

[Statistik 1. oktober 2020](#)

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til orientering	ETK

Sagsnr. 2020-071960

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Periode 1. januar - 1. oktober 2020

Målt på kørsel 1 ture			
Antal ture	Køge	Solrød	Stevns
	255	46	105

Tanksprøjte (responstid)				
Kommune	<10 min	10-15 min	15-20 min	>20 min
Køge	78,8%	19,2%	1,6%	0,4%
Solrød	45,7%	32,6%	15,2%	6,5%
Stevns	57,7%	30,8%	10,6%	1,0%

Afgangstid Tanksprøjte		
Kommune	<5 min	>5 min
Køge	95%	5%
Solrød	52%	48%
Stevns	64%	36%

1. køretøj (tryghedsmåling)				
Kommune	<10 min	10-15 min	15-20 min	>20 min
Køge	82,7%	15,7%	1,2%	0,4%
Solrød	52,2%	34,8%	8,7%	4,3%
Stevns	66,0%	23,6%	9,4%	0,9%

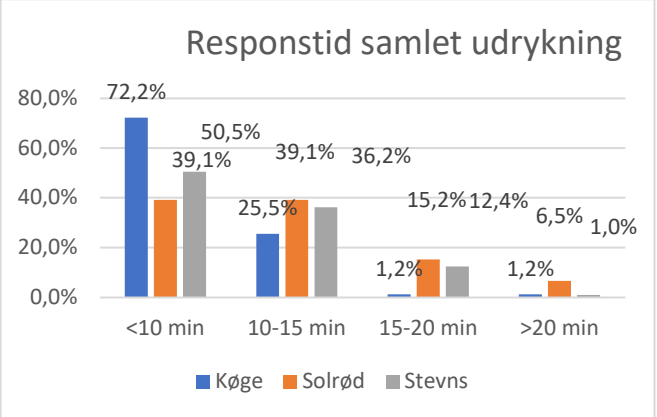
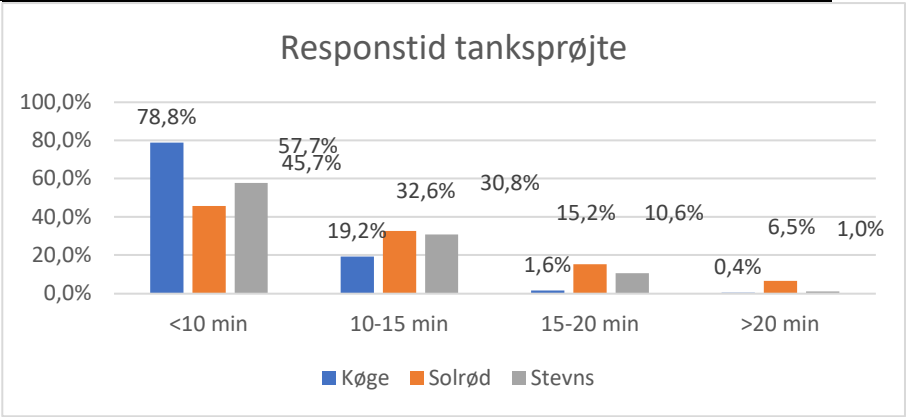
Første mand på stedet		
ISL	Sprøjte	Sup. Køretøj
Data kan ikke leveres pt.		

Samlet udrykning (responstid)				
Kommune	<10 min	10-15 min	15-20 min	>20 min
Køge	72,2%	25,5%	1,2%	1,2%
Solrød	39,1%	39,1%	15,2%	6,5%
Stevns	50,5%	36,2%	12,4%	1,0%

Afgangstid samlet udrykning		
Kommune	<5 min	>5 min
Køge	94%	6%
Solrød	52%	48%
Stevns	57%	43%

Assistancer mellem kommunerne			
Kommune	Køge (ud)	Solrød (Ud)	Stevns (ud)
Køge		0	0
Solrød	1		0
Stevns	4	0	

Assistance til andre kommuner	
Køge	8 (dykker)
Solrød	Ingen
Stevns	Ingen



Indsatsleder fremmøde på skadested			
<10 min	10-20 min	20-30 min	>30 min
69%	31%	0%	0%

Præmisser for statistik
1. Statistikkerne er baseret på data fra indrapportering fra Odin
2. Målt på kørsel 1 ture = De antal ture der har været i de enkelte kommuner i perioden.
3. Tanksprøjte = Er lig med første sprøjtes ankomst på skadestedet
4. Afgangstid tanksprøjte = Er lig med første sprøjtes afgangstid i forhold til afgangstid < 5 og > 5 minutter
5. Tryknedsmåling Viser hvornår første mand er på stedet (ISL, Tanksprøjte eller supplerede køretøj.)
6. Første mand på stadedet (indsatsleder, sprøjte, supplerende køretøjer (Sup. Kan være øvrige køretøjer)
7. Samlet udrykning = Hvornår den samle udrykning er fremme jf. den valgte pickliste
8. Afgangstid for den samlede udrykning = Er lig med alle køretøjer jf. pickliste i forhold til afgangstid < 5 og > 5 minutter
9. Assistance mellem kommunerne. Viser hvor mange gange der har været assistance mellem kommunerne.
10. Assistancer til andre kommuner, Viser hvilke kommuner der af afsendt assistance til.
11. Indsatsleder fremmøde på stadedet.
12. Der kan være enkelte indsatser hvor tankvogn er kørt alene

25. Driftsstatus plan

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orientering om gennemførte brandsyn samt bedriftsværn tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Brandsyn og afvikling pr. 29. oktober 2020

- Der er gennemført brandsyn jf. nedenstående tabel (adresser):

	Gennemført	Mangler	Samlet	% gennemført
Solrød	36	0	36	100
Køge	152	51	203	74
Stevns	28	9	37	75

Der er gennemført færre brandsyn end forventet grundet situationen med Corona.

Dette medfører, at det må forventes, at december måned også bruges til gennemførelse af brandsyn og ikke til planlægning af 2021. Det forventes dog, at gennemførselsprocenten bliver 100 %, da der i foråret var planlagt andre opgaver end brandsyn, hvorved det planlagte antal brandsyn, der er blevet udsat, har været mindre.

Der er fra Beredskabsstyrelsen blevet meldt ud, at der i slutningen af året vil blive set på generelle dispensationer ved manglende gennemførelse af brandsyn. Ligeledes er der blevet meddelt, hvordan brandsyn bør prioriteres i forhold til risikovurdering.

Politianmeldelser

- Ingen politianmeldelser

Risikovirksomheder

Bedriftsværn

- Der har grundet situationen i Danmark med udbrud af Corona ikke været kontakt med de ønskede virksomheder i forbindelse med bedriftsværn. Der ønskes stadig et tæt samarbejde med de tidligere listede virksomheder.

Økonomi

Ingen konsekvens.

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til orientering	ETK

Sagsnr. 2020-071967

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

26. Brandsikker Bolig

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at orientering om iværksættelse af projekt Brandsikker Bolig tages til efterretning.

Baggrund og vurdering

Antallet af dødsbrande og omkomne ved brand er desværre meget jævnt, og statistikken for de seneste ti år viser, at der i gennemsnit er omkommet 77 personer ved 74 dødsbrande pr. år. Statistikkerne viser bl.a., at:

- Flere mænd end kvinder omkommer ved brand,
- Risikoen for at omkomme ved brand stiger med alderen,
- Uforsigtighed ved tobaksrygning er den brandårsag, der oftest fører til dødsbrande,
- De fleste dødsbrande sker i boliger,
- Der er typisk flere dødsbrande i december og januar end i de øvrige måneder.

Det, at flere brande opstår i private boliger, er desværre ikke ukendt, men oftest den sværeste gruppe at nå, da der ikke foretages brandforebyggende besøg i private hjem. Af en undersøgelse i 2016 fremgik det endvidere, at personlige forhold såsom alkoholmisbrug, fysisk handicap, alderdomssvækkelse og psykisk sygdom forøger risikoen for at omkomme ved brand.

Erfaringer fra lignende projekter i udlandet, herunder Sverige, Norge og England, har vist, at der er et stort behov i befolkningen for at få gennemgået sin bolig ud fra et brandsikkerhedsperspektiv. Flere kommuner i Danmark har de senere år forsøgt sig med lignende projekter.

Formålet med Brandsikker Bolig er at sætte fokus på brandsikkerhed i det enkelte hjem, samt at påvirke den enkeltes holdninger og adfærd i forhold til brandsikkerhed.

Gennem Brandsikker Bolig får den enkelte borger de rette forudsætninger for at tage ansvar for egen brandsikkerhed. Borgeren bliver motiveret til at mindske risikoen for brand i eget hjem.

Dette projekt skal ses i sammenhæng med andre initiativer, der ligeledes har til formål at øge befolkningens viden, holdning og adfærd overfor brandforebyggelse.

Status på projekt:

Der bliver uddannet ca. 15 (frivillige), som får kompetence til at gennemføre boligtek efter udarbejdet tek-skema. Stevns Kommune er udvalgt til opstart af projektområde.

Der tages kontakt til borgerne, og hjemmeplejen for en opsporing/valg af emner til brandsikkert boligtek.

Der udarbejdes informationsmateriale og visitationsmuligheder. I marts måned 2021 er der opstart på projektet.

Økonomi

Økonomi til projektet afholdes af beredskabet.

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til orientering	ETK

Sagsnr. 2020-071970

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

27. Mødedatoer 2021

Indstilling

Brand & Redning Solrød indstiller, at mødedatoer for 2021 fastsættes til 7. juni og 6. december.

Baggrund og vurdering

Der skal årligt afholdes to ordinære beredskabskommissionsmøder. Mødedatoerne kan med fordel tilrettelægges i forhold til mødedatoer i økonomi-, teknik- og miljøudvalg.

Økonomi

Ingen konsekvens.

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød	16-11-2020 16:00	16-11-2020 16:00	Til behandling	ETK

Sagsnr. 2020-071972

Beslutning

Indstillingen godkendt.

28. Eventuelt

Forventet beslutningsproces

Udvalg	Planlagt mødedato	Beh. mødedato	Kategori	Indstillingstype
Beredskabskommission Solrød		16-11-2020 16:00	Til orientering	Sekretariatet

Sagsnr.

Beslutning

Intet.