

Beredskabskommission Solrød (Ordinær dagsorden)

08-06-2020 16:00

Mødeindhold

Kategori - Sekretariatet: Til behandling

Punkt 10: Godkendelse af dagsorden.....	1
---	---

Kategori - ETK: Til behandling

Punkt 11: Risikobaseret dimensionering for Solrød kommune 20.....	1
Punkt 12: Tilkøb af vandtankvogn i Solrød kommune.....	3

Kategori - ETK: Til orientering

Punkt 13: Orientering om flerårigt budget jævnfør samarbejds.....	3
Punkt 14: Sager til orientering.....	4

Kategori - Sekretariatet: Til orientering

Punkt 15: Eventuelt.....	6
--------------------------	---

Punkt 10: Godkendelse af dagsorden

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Godkendt.

Punkt 11: Risikobaseret dimensionering for Solrød kommune 2021 (RBD)

Indstilling

ETK Brand & Redning indstiller, at den ny risikobaserede dimensionering (RBD) af det kommunale redningsberedskab Solrød godkendes (bilag). Den risikobaserede dimensionering modsvarer det nuværende serviceniveau, med få ændringer som indsatsledervagtordningen og vandforsyning til brandslukning. (Se også punkt 12 og 16). Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales godkendelse.

Baggrund og vurdering

I forbindelse med opstart af et selvstændigt beredskab, skal der udarbejdes en ny risikobaserede dimensionering af det kommunale redningsberedskab. Efter indsamling af erfaringer, udvikling og beskrivelse af principper bl.a. i vejledning om plan for det kommunale redningsberedskab (udkast af 22. december 2019), blev reglerne om de nye dimensioneringsprincipper fastsat i bekendtgørelse nr. 105 af 25. september 2019 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (RBD).

Redningsberedskabets opgaver

Redningsberedskabets opgaver er defineret i beredskabsloven hvori der står:

"§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarelig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.^[1]"

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Oplæg til serviceniveau er blevet udarbejdet på baggrund af "Udkast til ændring af bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab".

ETK Brand & Redning har med udgangspunkt i den tidligere godkendte risikoidentifikation i løbet af foråret 2020 foretaget en revurdering af denne på basis af teoretiske og aktuelle fakta fra konkrete hændelser.

Denne identifikation er foretaget i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, det vil sige kortlægning, dokumentation og strukturering af risici i Solrød Kommune. Blandt andet er der indsamlet information om risici gennem udrykningsstatistikker, brandsynsregister, virksomhedsregister, kommunens miljøsikkerhedsplan, kommunens trafiksikkerhedsplan, kommuneplan, inddraget faglig viden fra personalet i ETK Brand & Rednings organisation og fastlagt en række hovedkategorier af risici.

Oplysninger er opdelt i skoledistrikter for at kunne få så specifikt overblik jf. bilag A. Dette for at analysere de risici, der er identificeret i risikoidentifikationen med henblik på at fastlægge omfanget af kommunens risici (hyppighed x konsekvens) samt efterfølgende at fastlægge relevante udrykningssammensætninger og beredskabsniveauer og udpege relevante forebyggelsestiltag. Resultaterne af dette arbejde er dokumenteret i Delrapport 2: Risikoidentifikation og Delrapport 3: Risikoanalyse, som er vedlagt som bilag. Disse rapporter danner grundlag for den af Beredskabskommissionen vedtagelse om opbygning af det daglige beredskab, og som præsenteres i det følgende sammen med bilag H: Gis-kortanalyse.

[\[1\]](#) Dimensioneringsbekendtgørelsen

Kommunikation

Der har været en forhåndsdialog med Beredskabsstyrelsen den 6. maj 2020, hvor der skal tilrettes nogle redaktionelle ændringer i RBD'en. Disse vil blive foretaget efterfølgende, inden sagen sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse og efterfølgende til Byrådet.

Økonomi

Fremgår af det fremlagte budget for Solrød Kommune (eget punkt).

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Anbefales.



2021

RDB - Risikobaseret dimensionering – Solrød Kommune



Køge Kommune
Teknik- og Ejendomsafdelingen
ETK Brand og Redning
Version 01-05-2020



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Indholdsfortegnelse

Resume.....	4
1. Generelt:	4
1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:	4
1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:	4
1.4 Helhedsorienteret beredskab:	5
1.5 Servicenniveau:	5
2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering	6
Redningsberedskabets opgaver	6
3. Drift	7
Indsatslederfunktionen	7
Forvagt, bagvagt og chefvagt.	7
Operativ drift.	7
Udrykningstider og særlige områder.	8
Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).	9
Beskrivelse af nuværende servicenniveau:	9
Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2).....	9
Reelle- blinde – falske alarmer	11
Fremtidig udrykningssammensætning	12
Responstider	13
Responstider i servicenniveau	14
Indsatsleder servicenniveau:	14
Delkonklusion	16
4. Konsekvensbeskrivelse:	17
Station i Solrød	17
Supplerende bemærkninger:	17
Delkonklusion	17
5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab	18
Assistancemuligheder:	18
Delkonklusion	18
6. Uddannelse	19
Uddannelsesniveau for mandskab.	19
Delkonklusion	19
7. Køretøjer og materiel:	20
Generelt.....	20
Specielberedskaber	20
Delkonklusion	20
8. Vagtcentral:	21
Delkonklusion	21
9. Forebyggelsestiltag	22
Dødsbrande/statistiske data	22
Udrykninger (ABA)	23
Forebyggelseskampagner/tiltag	24
Bygge/miljøsager	24
Delkonklusion	24
10. Vandforsyning:	25
Baggrund for vandforsyningsplanen.....	25
Oplæg til servicenniveau for vandforsyning til brandslukning	25
Scenariebeskrivelse:	26
Vurdering af brandscenarier	27
Tank-sprøjte	27
Vandforsyning til brandslukning.	28
Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune	28
Delkonklusion	28
11. Helhedsorienteret beredskab.	29
Generelt.....	29
Indkvartering.....	29
Vejrlig.....	29
Mandskab (frivillige)	29
Beredskabsplaner.....	29
Delkonklusion	29
12. Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.	30
Indsatsleder (ISL) opgaver:	30
Kompetenceudvikling af indsatsleder	30
Fokuspunkter for ledelse på skadested:	30
Første tekniske leder på skadestedet	30
Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.	31
Indsatsmandskab m.v.....	31
Delkonklusion	31
13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion).	32

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/0 - Oplæg til servicenniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Serviceniveau	32
Bemanding og afgangstider:	32
Indsatskapaciteten:	32

Godkendt	
Beredskabskommissionen	
Byråd	
Til orientering	
Beredskabsstyrelsen	

Oversigt over figurer der er indsat i dokumentet

Figur 1: Serviceniveau - for Solrød	5
Figur 2: Serviceniveau - for indsatsleder	5
Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød	8
Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år	9
Figur 5: Udrykninger fordelt på dage.....	10
Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage.....	10
Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen.....	10
Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne	10
Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer	11
Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)	11
Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet	12
Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år.	13
Figur 13: Responstider på første sprøjte.....	13
Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1).....	13
Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau.	14
Figur 16: Servicekurver for indsatsledere	14
Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge.....	15
Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge	15
Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge.....	15
Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til service- kurver, fra station Køge	15
Figur 21: Serviceniveau indsatsleder.....	15
Figur 22: Køretøjer og bemanding	17
Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser	18
Figur 24: Oversigt over dødsbrande	23
Figur 25: Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer.....	23
Figur 26: Mobil vandforsyning	26
Figur 27: Scenariebeskrivelse	26
Figur 28: Køretid til brandhane.....	26
Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23).....	27
Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser.....	27
Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner	28
Figur 32: Serviceniveau - for Solrød.....	32
Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder.....	32

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Oversigt over bilag til dokumentet:

1. Projektbeskrivelse
2. Delrapport - Risikoidentifikation
- 3- Delrapport - Risikoanalyse
- Bilag A - Oversigt over registrer, skoledistrikter m.v.
- Bilag B - Opkvalificering af holdleder som teknisk leder Køge Kommune
- Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder
- Bilag B-2 Krav til indsatspersonale med ETK Brand & Redning
- Bilag B-3 Funktionsuddannelse test - Køge Kommune
- Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse
- Bilag D Serviceniveauer Køge
- Bilag E Risikomatricer Køge
- Bilag F Køge udrykningssammensætning 112
- Bilag F-1 Udrykningssammensætning ABA Køge
- Bilag G Indkvartering og forplejning
- Bilag H GIS-kortanalyser Køge
- Bilag I Køretøjer og materiel
- Bilag J Uddannelse
- Bilag K Samarbejdsaftale mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Resume

1. Generelt:

Redningsberedskabets opgaver

Risikodimensioneringens hovedprincip er, at kommunes risici opgøres og der ud fra dette fortages forbyggende initiativer, så det er restrisikoen, som Beredskabets serviceniveau tilpasses.

1.2 Drift, omfattende udførende beredskab:

Indsatslederfunktionen

Det vurderes, at der på grund af de få sammenfaldende hændelser, kan samles én vagt i de tre kommuner, med udgangspunkt fra Køge Kommune grundet beliggenhed og antal af de samlede udrykninger. Der etableres en bagvagt for indsatslederen.

Chef

Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagts (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt deltage i den kommunale krisestab og koordinere i forhold til deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN) og i den lokale beredskabsstab (LBS). Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed, møder således hurtigst muligt på den angivne lokation.

Dagligt beredskab

Det daglige beredskab inddeles i niveau 1-2 samt et niveau 4, hvori der indgår udefrakommende beredskaber (nabokommuner, Beredskabsstyrelsen og lignende). I forhold til 112-picklisten afsendes det pågældende niveau, som er fastlagt ud fra scenariebeskrivelserne.

Mandskab på vagt vil være 1 indsatsleder, 1 holdleder og 5 brandfolk, på 5 minutters beredskab (deltidsbrandfolk). Holdledere vil være uddannet som tekniske ledere for at kunne varetage indsatsen til indsatslederen møder på skadestedet.

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om varetagelse af vagtcentral løsning i forbindelse med ETK Brand & Redning.

1.3 Plan, omfattende forebyggende beredskab:

Forebyggelsestiltag.

ETK Brand & Rednings forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling, vil gennemføres med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Solrød Kommunes byggesagsafdeling.

ETK Brand & Redning vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter (sociale projekter).

Der vil løbende være opmærksomhed på forebyggelseskampagner/-tiltag i forhold til udviklingen i Solrød Kommune.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

1.4 Helhedsorienteret beredskab:

Helhedsorienteret beredskab

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Indkvartering

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Dog kan der max åbnes 2 enheder af gangen.

Det er de frivillige under Solrød Kommune der står for dette.

Vejrlig

ETK Brand & Redning er kun i besiddelse af et mindre antal små pumper (5 stk.), som kun kan bruges til mindre lænseopgaver.

Ligeledes råder ETK Brand & Redning kun over mindre generatorer som udgangspunkt udelukkende kan bruges til deres egne pumper.

Mandskab (frivillige)

Er ikke organiseret under ETK Brand & Redning, men direkte under Solrød Kommune.

1.5 Serviceniveau:

Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune.

Den overordnede målsætning for det vedtagne serviceniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau, som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat), og ses på nedenstående tabel figur 1:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykningerne	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 1: Servicenniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende servicenniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 2: Servicenniveau - for indsatsleder

Begge servicenniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til servicenniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/0 - Oplæg til servicenniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker.

Helhedsorienteret beredskab.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige i Solrød Kommune dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 300 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

Vedr. nødstrømsforsyning råder ETK Brand & Redning Køge kun over mindre generatorer svarende til 5 stk. af ca. 1 KWh., som anvendes til egne indsatsmæssige behov.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Ved længerevarende og sammenfaldende hændelser vil bagvagten for indsatslederen kunne aktiveres ligesom vagtfri personale samt chefvagt vil kunne indkaldes.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evakueringscentre.

2. Baggrund for udarbejdelse af risikobaseret dimensionering

I forbindelse med opstart af et selvstændigt beredskab, skal der udarbejdes en ny risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab. Efter indsamling af erfaringer, udvikling og beskrivelse af principper bl.a. i vejledning om plan for det kommunale redningsberedskab (udkast af 22. december 2019), blev reglerne om de nye dimensioneringsprincipper fastsat i bekendtgørelse nr. 105 af 25. september 2019 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (RBD).

Redningsberedskabets opgaver

Redningsberedskabets opgaver er defineret i beredskabsloven hvori der står:

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.¹

For at kunne leve op til lovgivningen er det vigtigt, at et talstærkt mandskab med de rette kompetencer og materiel på et tidligt tidspunkt møder på skadestedet for at begrænse skaderne mest muligt. Ligeledes må det generelt antages, at jo senere indsatsmandskabet indsættes, jo større omfang/konsekvens vil ulykken få for mennesker, dyr og værdier.

Oplæg til serviceniveau er blevet udarbejdet på baggrund af "Udkast til ændring af bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab".

ETK Brand & Redning har med udgangspunkt i den tidligere godkendte risikoidentifikation i løbet af foråret 2020 foretaget en revurdering af denne på basis af teoretiske og aktuelle fakta fra konkrete hændelser.

Denne identifikation er foretaget i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 det vil sige kortlægning, dokumentation og strukturering af risici i Solrød Kommune. Blandt andet er der indsamlet information om risici gennem udrykningsstatistikker, brandsynsregister, virksomhedsregister, kommunens miljøsikkerhedsplan, kommunens trafikikkerhedsplan, kommuneplan, inddraget faglig viden fra personalet i ETK Brand & Rednings organisation og fastlagt en række hovedkategorier af risici.

¹ Dimensioneringsbekendtgørelsen

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Oplysninger er opdelt i skoledistrikter for at kunne få så specifikt overblik jf. bilag A.

Dette for at analysere de risici, der er identificeret i risikoidentifikationen med henblik på at fastlægge omfanget af kommunens risici (hyppighed x konsekvens) samt efterfølgende at fastlægge relevante udrykningssammensætninger og beredskabsniveauer og udpege relevante forebyggelsestiltag. Resultaterne af dette arbejde er dokumenteret i Delrapport 2: Risikoidentifikation og Delrapport 3: Risikoanalyse, som er vedlagt som bilag. Disse rapporter danner grundlag for den af Beredskabskommissionen vedtagelse om opbygning af det daglige beredskab og som præsenteres i det følgende sammen med bilag H: Gis-kortanalyse.

3. Drift

Indsatsledervagtfunktionen

Indsatsledervagtfunktionen er ansat af Køge Kommune.

Indsatslederne er i overvejende grad en del af førsteudrykningen og de vil således - alt efter opholdssted og skadested - møde før eller samtidigt med førsteudrykningen og før tilkaldte supplerende styrker (holdleder evt. som teknisk leder vil således alene betjene eget hold).

Pickliste (bilag F) er en oversigt over hvilken udrykningssammensætning, der skal afgå ved en bestemt melding fra 1-1-2 eller ABA-anlæg.

Picklisten har bl.a. indflydelse på varetagelse af indsatsledervagtfunktionen, da der køres med holdleder som teknisk leder. Forudsætningen for, at indsatslederen ikke kører med på alle udrykninger er, at holdlederen er uddannet i teknisk ledelse for holdledere (iht. bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering via en lokalt tilrettelagt supplerende uddannelse).

Uddannelsesplanen for holdlederne er beskrevet i bilag B Opkvalificering af HL til tekniskleder ved ETK Brand & Redning.

Forvagt, bagvagt og chefvagt.

Indtil Chefvagts tilkald/fremmøde, udføres funktionen i det daglige af indsatsledervagt og tilkald af bagvagt. Chefvagt etableres i/ved særlige situationer/varslinger (storm/orkan, stormflod, ekstreme vejrforhold). Det er chefvagts (evt. stedfortræder) opgave at være til rådighed for overordnede problemstillinger samt at deltage i den kommunale krisestab, samt koordinere ift. deltagelse hos Politiets kommandostation (KSN), og i den lokale beredskabsstab (LBS).

Chefvagten og evt. stedfortræder er bosiddende i samarbejdsområdet og har tjenestekøretøj til rådighed og møder derfor hurtigst muligt på den angivne lokation. Forvagt, bagvagt og chefvagt bestrides efter lokaluddannelse (HL som teknisk leder med et supplement i forhold til krisestabe m.v.) udover obligatorisk indsatslederuddannelse.

Operativ drift.

Det er jf. beredskabslovens § 13, stk. 1. muligt at indgå aftale mellem kommunalbestyrelsen og anden kommunalbestyrelse, et privat redningsvæsen, et frivilligt brandværn eller Beredskabsstyrelsen om varetagelse af brandslukningen. Dette skal fremgå af planen for den risikobaserede dimensionering af det kommunale redningsberedskab.

Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt med Falcks Redningskorps omkring akutte opgaver i forbindelse med brand, redning og miljøindsats.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Stevn's Kommuner. Samarbejdsaftalen vedlægges som bilag K.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Udrykningstider og særlige områder.

Med 5-minutberedskabets placering i Solrød er der følgende dækningsområde:

Gult område : < 10 minutter

Gråt område : 11 - 15 minutter

Blåt område : 15 - 20 minutter.

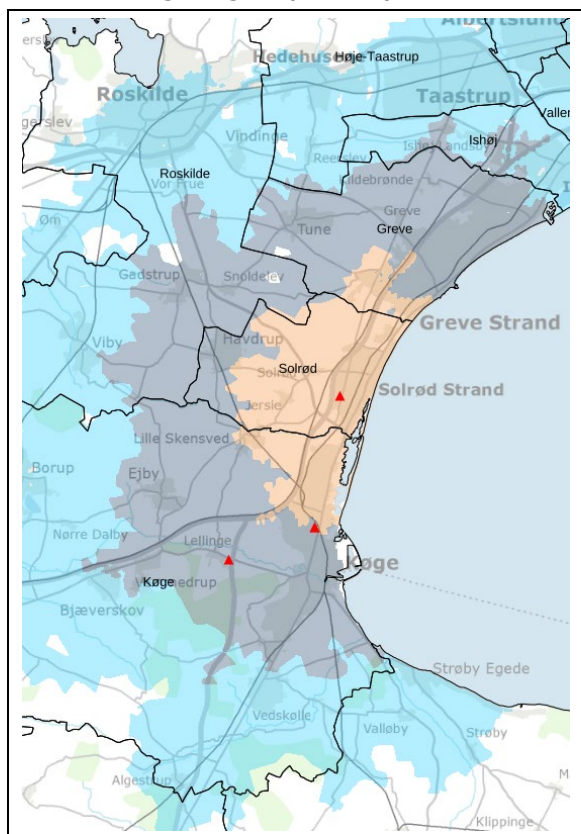
Specielberedskaber vil jf. samarbejdsaftale afgå fra station Lellinge (se figur 1).

Særlige områder:

- Industriområder: Solrød, Havdrup.
- Infrastruktur: Køge bugtmotorvej, fjernbane, S bane, regional Roskilde/Næstved, Solrød biogas anlæg.
- Projekter: Green Hill.

Responstiden er beregnet på 80% fremkommelighed (Motorvej 96 km/t – Hovedvej 80 km/t – Byvej 64 km/t)

Solrød, Engvangen (5. min)



Figur 3: Overordnet tidsintervaller for Solrød

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

**Fremtidigt dagligt beredskab (Analyse).****Beskrivelse af nuværende serviceniveau:**

Der er taget udgangspunkt i en deltidsbemandet brandstation i Solrød med 6 mand. Stationsplaceringen har været udgangspunktet for det nuværende serviceniveau. Hvor brandstationen/stationerne er placeret, vil tage udgangspunkt i at opretholde det samlede serviceniveau for Solrød Kommune, hvorfor det vil være muligt at flytte rundt på stationerne.

Serviceniveauet måles procentvis på sprøjtens fremmøde på skadestedet jf. pickliste.

Niveau 4 omfatter de interne ressourcer suppleret med udefra kommende assistancer af enhver art.

I forhold til fremmøde ved den beskrevne Station i Solrød og Lellinge er der i beskrivelsen taget udgangspunkt i det teoretisk mulige jf. Beredskabsstyrelsens Odin-GIS program med en fremkomnelighed på 80 %. Der gøres opmærksom på, at der i op til samlet 10 % af udrykningerne vil kunne forekomme senere fremmøde pga. vejrlig, trafikale, tekniske, materielle og menneskelige fejl.

I forbindelse med båd/dykkerbil, kemikalievogn, højderedning og evt. dykkerberedskab placeres disse ved døgnbemandingen på Station Lellinge, som indgår i samarbejdsaftale omkring specielberedskaber.

Udrykningssammensætninger i forhold til politiets pickliste (1 1 2)

Der er i forhold til politiets 112-pickliste udarbejdet følgende niveauer:

- Niveau 1 = 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 = 1+1+3-5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 = niveau 1-2 suppleret med eksempelvis skadestedsleder eller udefra kommende assistance

ETK Brand & Redning finder ikke behov for justering af udrykningssammensætninger i forhold til bilag F. Forudsætningen er, at politiets alarmeringscentral konkluderer korrekt ud fra anmeldelsen.

I nedenstående figur 4 er en opgørelse over udrykninger fordelt på niveauer.

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
I alt	1.177	100,00%

Figur 4: Procentfordeling jf. udrykningssammensætninger på 13 år

Opmærksomheden henledes på, at data udelukkende er baseret på de faktiske ture, der er kørt i Solrød Kommune, hvorfor procenten er 100%, (figur 3, 4, 5 og 6). Assistancer fra andre fremgår af figur 7.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i de forskellige niveauer i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt på ugedage.

Førstemelding/dag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
Niveau 1	78	53	66	78	85	75	73	508
Niveau 2	90	100	105	104	98	92	80	669

Figur 5: Udrykninger fordelt på dage

Nedenstående skemaer beskriver de opgaver beredskabet har løst i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019 fordelt over døgnet.

Udrykninger fordelt over døgn	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt	% af udrykninger
00-06	23	19	17	14	20	30	33	156	13,3%
06-12	41	55	50	58	43	28	31	306	26,0%
12-18	63	51	60	66	67	57	59	423	35,9%
18-24	41	28	44	44	53	52	30	292	24,8%
I alt	168	153	171	182	183	167	153	1177	

Figur 6: Antal brande fordelt på ugedage

Assistancer udefra:

Nedenstående skema viser de antal udrykninger hvor det har været nødvendigt med assistance udefra

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen:

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen henholdsvis i Næstved og Hedehusene.

Beredskabsstyrelsen													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	*	*	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

*Er ukendt

Figur 7: Assistance fra Beredskabsstyrelsen

Assistance mellemkommunalt.

Opmærksomheden henledes på, at i perioden fra 2016 til 2019 blev der kørt på tværs af kommuner under Østsjællands Beredskab.

Kommunalt													
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	0	1

Figur 8: Statistik over assistance på tværs af kommunerne



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Det antal brandfolk, som serviceniveauet tager udgangspunkt i, er det antal, som analyser af risiko-scenarier dannede grundlag for. Dette set i forhold til, at det statistiske grundlag fra 2007 – 2019 har betydet, at beredskabet alene har løst 98,9 % af de samlede hændelser i Solrød Kommune på 1.177, hvoraf der har været mellemkommunal bistand til 10 og assistance fra Beredskabsstyrelsen 3 gange (her skal det bemærkes, at det f.eks. kan være til luft- og kranopgaver). Opmærksomheden henledes på, at dette tal er misvisende i forhold til figur 6 og dennes bemærkninger. Så reelt vil procenten være større.

Frivillige:

Der er tilknyttet frivillige i Solrød Kommune, som vil kunne assistere ved vejrligshændelser og indkvartering/forplejning. De frivillige er organisatorisk ikke underlagt ETK Brand & Redning.

Reelle- blinde – falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer der har været kørt i perioden.

Definitioner af begreberne blinde og falske

- Blind alarm: En alarm, der afgives utilsigtet eller i god tro uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.
- Falsk alarm: En alarm, der afgives i ond tro. Dvs. som en bevidst handling uden, at der er brand eller overhængende fare for brand eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.
- Reel alarm: En tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger inden for beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

I nedenstående skema – figur 9 - er en opgørelse på reelle, blinde og falske der har været kørt i perioden 2007 – 2019.

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73,24%	24,13%	2,63%

Figur 9: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer

I nedenstående skema er en opgørelse på reelle, blinde og falske alarmer inden for gruppen ABA der har været kørt i perioden.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%-andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 10: Fordeling af reelle, blinde og falske alarmer (ABA)



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

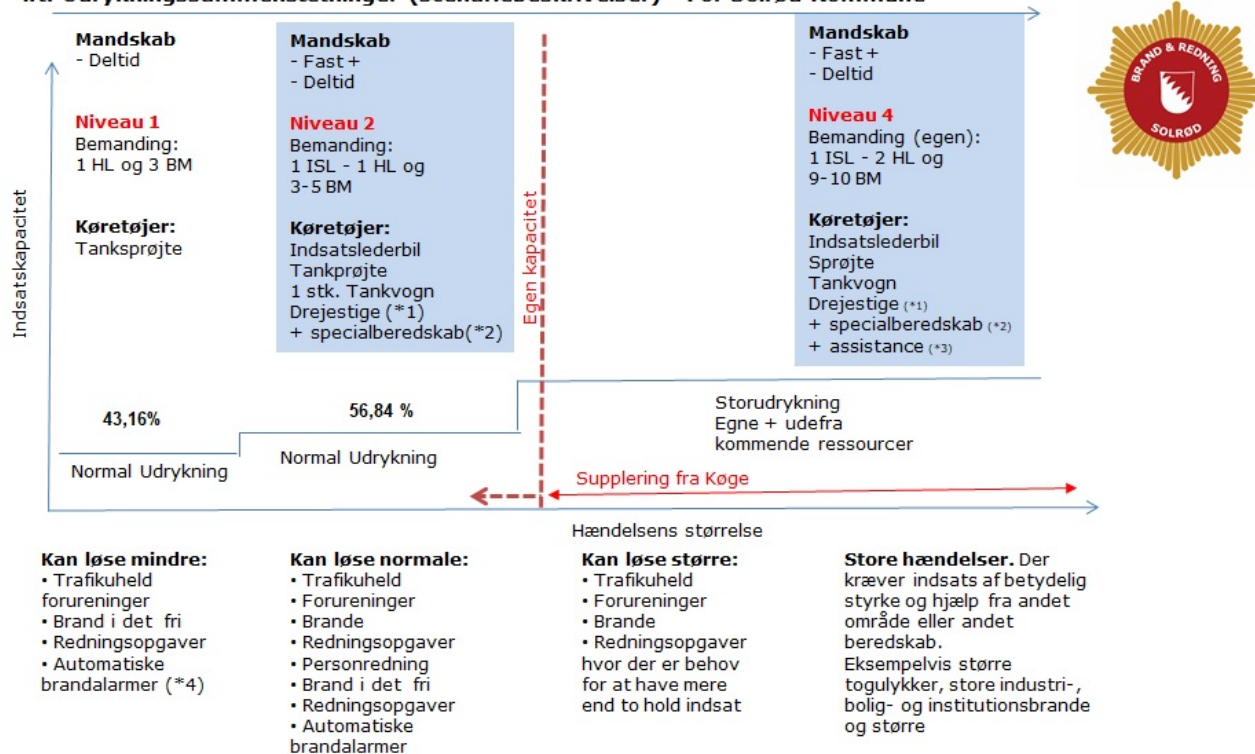
Fremtidig udrykningssammensætning

ETK Brand & Redning anser det ikke nødvendigt at ændre på udrykningssammensætningerne i forhold til det, der er i dag. Så følgende niveauet anbefales:

- Niveau 1 : 1+3 (1 holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2 : 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (1 indsatsleder, 1 holdleder og 3-5 brandmænd)
- Niveau 4 : Udefra kommende assistancer (1,7% af de samlede udrykninger) jf. afsnit udrykningssammensætning.

Nedenstående skema figur 11 beskriver de forskellige udrykningsniveauer samt det antal udrykninger, som beredskabet ud fra statistiske data har udført på de forskellige niveauer.

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 speciel beredskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

Figur 11: Niveauinddeling af beredskabet

For at opnå en ensartethed på tværs af samarbejdskommunerne er niveau 3 udeladt i Solrød Kommune da det vil være udefrakommende assistance

I nedenstående skema figur 12 fremgår de 1.177 ture, der har været kørt i de sidste 13 år. Opdelingen er baseret på et fremmøde med første sprøjte på skadestedet:

- under 10 minutter
- mellem 10 og 15 minutter
- mellem 15 og 20 minutter
- over 20 minutter



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Responstid	< 10	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20min.	I alt
Antal ture	866	246	42	23	1177
Procentvis	73,58%	20,90%	3,57%	1,95%	

Figur 12: Viser det faktiske fremmøde gennem de sidste 13 år.

Opmærksomheden henledes på, at der i størstedelen af de 23 rapporter kan være fejl i registreringerne i forhold til f.eks. ankomsttid (tider > 20 min.), hvilket dog ikke er sandsynligt i Solrød Kommune se dækningskort figur 2. Enkelte ture kan have haft mere end 20 minutter bl.a. på grund af vejrlig. Rapporterne er dog taget med, da de fremgår af de data, der trækkes fra Beredskabsstyrelsens statistikbank.

Responstider

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på, at tankvogn, vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. ved væltede træer m.v.

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	567	301	69	51

Figur 13: Responstider på første sprøjte

	< 10 min.	10 - 15 min.	15 - 20 min.	> 20 min.
Solrød	618	257	51	37

Figur 14: Responstid på den samlede udrykningssammensætning (kørsel 1)

Opmærksomheden henledes på, at der er fejl i registreringen af primær, sekundær og assistancekøretøjer jf. definitionen fra Odin.

- Primær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i henhold til alarmeringsplan/udrykningsinstruks eller særlig mødeplan.
- Sekundær: Anvendes for et køretøj i førsteudrykningen, der er afsendt til en hændelse i situationer, hvor primærudrykningens køretøjer ikke er i stand til at rykke ud til opgaven. Dette vil typisk være tilfældet, hvis primærudrykningen er afsendt til en anden hændelse.
- Assistance: Anvendes for et køretøj, der er afsendt til forstærkning af en igangværende indsats.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Responstider i serviceniveau.

Ved sammenholdelse af de faktiske fremmødetider (figur 15) finder ETK Brand & Redning, at det beskrevne serviceniveau vil kunne efterleve nedenstående responstider.

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykningerne	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 15: Viser procentfordeling på serviceniveau.

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtes fremmøde på skadestedet. Serviceniveauet vil være gældende ved alle forekommende hændelser så længe egne indsatsmæssige ressourcer benyttes. Der tilskrives op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl. Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, at serviceniveauet kan overholdes.

Indsatsleder serviceniveau:

Indsatsledergruppen består af minimum 6 personer hvoraf 1 altid er vagtgørende og en bagvagt (rådgivningsvagt), der kan tilkaldes ved behov. I forbindelse med større eller længerevarende indsatser tilkaldes bagvagt, så der hurtigst muligt genetableres indsatsledervagt i området.

Samme eller anden vagtfri indsatsleder vil evt. kunne deltage i den kommunale beredskabsstab eller på et af politiet oprettet KSN. Ved længerevarende indsatser vil samtlige vagtfri indsatsledere kunne inddrages i afløsning på skadestedet.

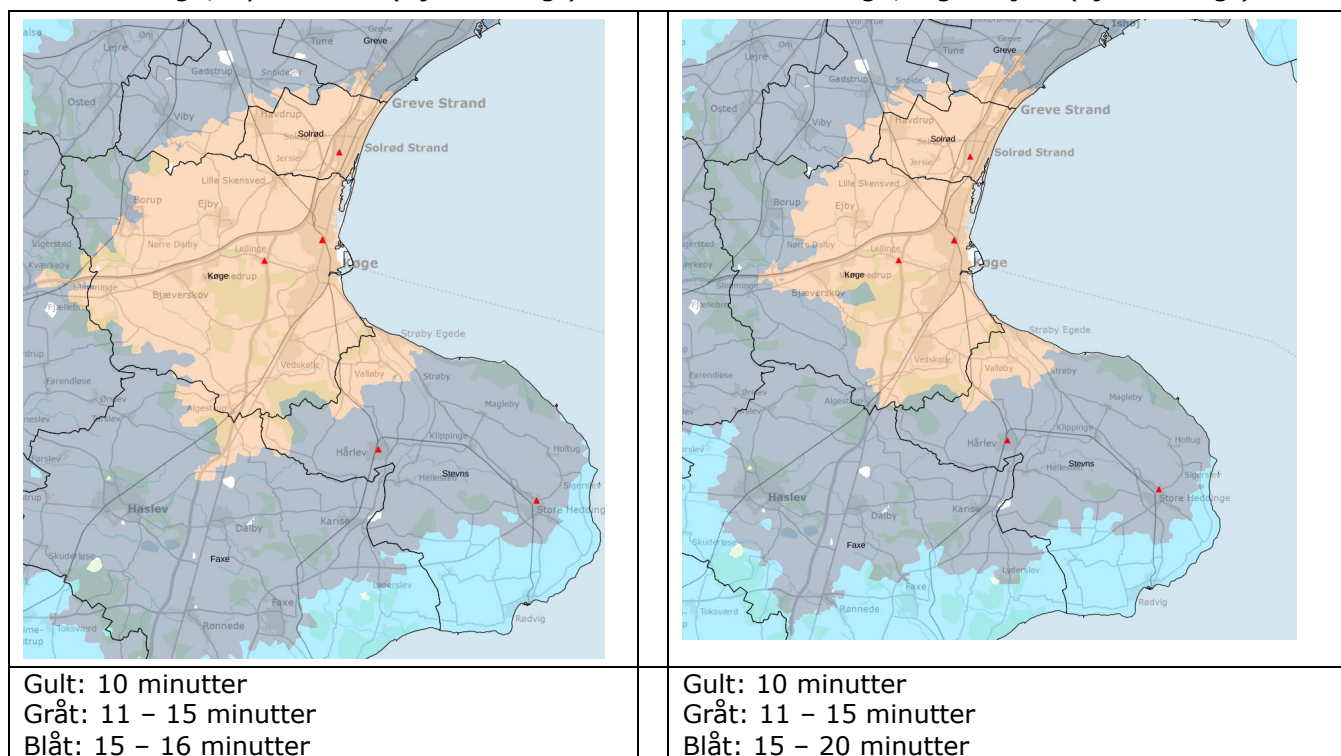
Indsatslederne vil primært være placeret på stationen i Lellinge eller Køge. På nedenstående kort fremgår deres responstider med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens GIS system.

Data er for perioden 1. juli 2016 til 31. december 2019

Responstiden er beregnet på 90% fremkommelighed (Motorvej 108 km/t – Hovedvej 90 km/t – Byvej 72 km/t).

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkeligt)

Køge, Tigervej 8. (øjeblikkeligt)



Figur 16: Servicekurver for indsatsledere

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



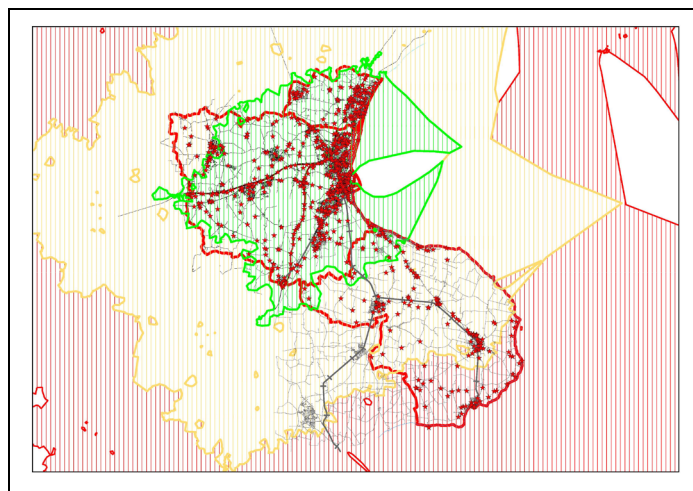
I nedenstående er der en visning af indsatslederens dækningsområde i forhold til 10, 20 og 30 minutter og de ture der ligger i disse tidsområder. I forbindelse med, at der køres brandsyn og byggesager m.v. I henholdsvis Solrød og Stevns Kommuner vil den pågældende have en vagtbil med og vil således kunne betjene området med en meget kort responstid, hvilket vil have indflydelse på de ture, der ligger i 20 og 30 minutters området.

Da det primært er fuldtidsansatte, der dækker indsatsledervagten, vil disse have arbejdsplads på enten Station Lellinge/Køge og vil kunne afgå derfra. Hvor indsatslederen i øvrigt er placeret vil være i forhold til at kunne opretholde det senere beskrevne serviceniveau.

Lellinge, Byledet 66. (Øjeblikkelig)

Station Lellinge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.294	276	94	1.680
% af ture	78%	17%	6%	

Figur 17: Fordeling af ture fra station Lellinge

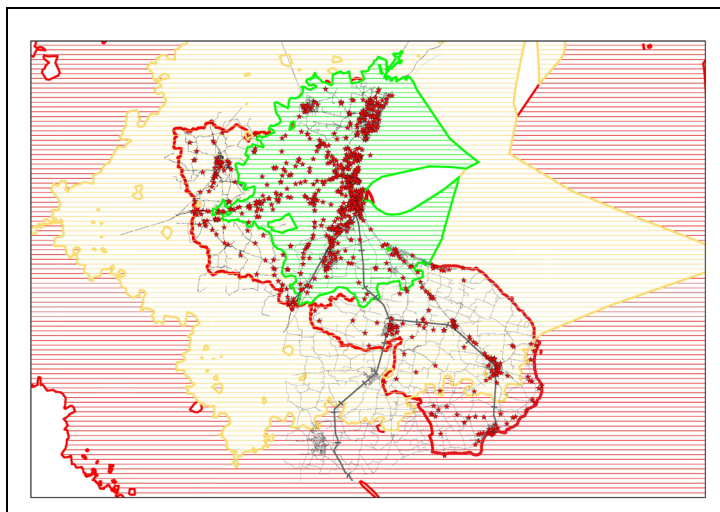


Figur 18: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Lellinge

Køge, Tigervej 8 (øjeblikkelig)

Station Køge				
Tid	10	20	30	
Antal	1.192	381	91	1.680
% af ture	72%	23%	5%	

Figur 19: Fordeling af ture fra station Køge



Figur 20: GIS-kort viser brandes fordeling i forhold til servicekurver, fra station Køge

Serviceniveau for indsatslederne med en vagt for hele området vil udgøre:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 21: Serviceniveau indsatsleder

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Delkonklusion

Serviceniveauets responstider beskriver sprøjtens fremmøde på skadestedet svarende til 65 % af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 85 % indenfor 15 minutter og 100 % inden for 20 minutter.

For indsatslederen gælder følgende serviceniveau: 70% af alle udrykninger sker inden for 10 minutter, 90% indenfor 20 minutter og alle udrykninger 100% inden for 30 minutter

Der tilskrives på begge serviceniveauer op til 10 % samlet fejl på grund af vejrlig, trafikale forhold, menneskelige, materielle eller tekniske fejl.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



4. Konsekvensbeskrivelse:

Station i Solrød

Den nuværende station i Solrød (Engvangen).

Vagtbemanding bestående af: 1 + 5 deltidsberedskab i max 5-minutberedskab (station Solrød), se nedenstående figur 22:



Figur 22: Køretøjer og bemanding

Supplerende bemærkninger:

Solrød.

- 1 røgdykkerhold/indvendigt angreb kan umiddelbart indsættes (1 hold fra sprøjte).
- Indsættelse af ekstra røgdykkerhold (1 hold fra vandtankvogn), hvilket tilsikrer, at der kan foretages en effektiv røgdykkerindsats samt at der altid er et sikringshold tilstede ved evt. tilskadekomst hos mandskabet.
- Vandtankvognen kan umiddelbart sikre ekstra vandforsyning til sprøjten, som ved udlægninger med forbrug f.eks. 1000 l/min. har vandforsyning til 8 min. indsats.

Delkonklusion

Ved en bemanding på 1+ 5, vil der kunne indsættes 2 røgdykkerhold, til redning/eftersøgning/slukning ved ankomst til skadestedet.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



5. Hændelser, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab

Udover det daglige beredskab har Solrød Kommune mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, hvis det bliver nødvendigt. jf. beredskabslovens § 18, stk. 2, hvoraf det fremgår, at "Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningstjenester, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang".

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra nabokommuner eller andre nærvæd liggende kommuner, da kommuner har pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. Beredskabsloven, kap. 4, § 18.

I forbindelse med samarbejdsaftalen mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner, er der indgået aftale om brug af specialberedskaber og gensidig brug af køretøjer og mandskab. Se figur 22 markeret med gult.

Assistancemuligheder:

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
De statslige beredskabscentre	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Nærmeste: Næstved/ Hedehusene	Ca. 1 time
Det daglige beredskab	Det daglige beredskab i Solrød Kommune, evt. suppleret med assistance fra nabokommuner og andre nærvæd liggende kommuner	Nærmeste: Køge (Lellinge, Køge), Roskilde, Greve.	10/30-35 minutter
Supplement	Hvad kan de assistere med?	Placering	Fremmødestation
Frivillige Solrød	Frivillige ved Solrød Kommune vil kunne assistere ved større omfattende hændelser såsom indkvartering og klima.	Solrød Landsby	60 minutter

Figur 23: Muligheder for assistance for Solrød Kommune ved større hændelser

Det daglige beredskab skal således ses i lyset af, at der er mulighed for at trække på andre ressourcer end dem, der er til rådighed i Solrød Kommunes dagligt dimensionerede beredskab.

Delkonklusion

Beredskabet i Solrød Kommune er beliggende centralt i forhold til assistance fra nabokommuner fra 10 til 30 minutter. Derudover kan der rekvireres hjælp fra Beredskabsstyrelsen inden for ca. 1 time.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



6. Uddannelse

Uddannelsesniveau for mandskab.

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning. En del af uddannelserne er lovpligtige uddannelser jf. Beredskabsstyrelsens krav (obligatoriske vedligeholdelsesøvelser Indsats). Efterfølgende er uddannelser opgjort under de forskellige mandskabsgrupper. Uddannelsen er nærmere beskrevet i bilag J.

For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal en del af uddannelserne og øvelserne gerne ske i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Delkonklusion

I forbindelse med serviceniveauet vil mandskabets uddannelsesniveau være underbyggende for den samlede opgaveløsning.

Der er således forskellige krav til indsatsledere, holdledere, og menigt mandskab. For at underbygge den faglige kvalitet og vidensdeling skal uddannelserne og øvelserne gerne ske sammen med samarbejdskommunerne.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



7. Køretøjer og materiel:

Køretøjer og materiel er beskrevet i bilag I

Generelt

I køretøjerne forefindes en digital løsning, som tilsikrer, at der via vagtcentral udsendes tur til køretøjerne, hvorefter der kan navigeres og trykkes statustryk, så der sikres gode disponeringsmuligheder fra vagtcentralen. Digital løsning kan ydermere tilgå via internet til brug for indsatsmandskabet (App – farlige stoffer, Carcrash recovery mv.).

Fremadrettet vil ETK Brand & Redning have en IT-løsning via Køge Kommunes GIS afdeling.

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn. Derudover er der indgået samarbejdsaftale angående specialberedskaber.

I forbindelse med udbygningen af Solrød Kommunes boligmasse med højere bebyggelser samt nybygningen af transportcenter vil der blive et øget behov for brug af drejestige.

Desuden underbygges ved indførelse af nyt tilkaldesystem med retursvar, så der umiddelbart efter udkaldet er foretaget, dannes overblik over de tilkaldte personers fremmøde. Dette vil tilsikre indsatsleder og vagtcentral bedre disponeringsmuligheder.

I forbindelse med gennemgang af vandforsyningen fremgår det, at det aktuelle behov er 4 tankvogne for en kontinuerlig vandforsyning ved et forbrug på 1.000 liter/minut. Derfor er det nødvendigt, at der etableres en ekstra tankvogn med udgangspunkt i Solrød eller Køge (nordlige område), se afsnit 11. Vandforsyning.

Specielberedskaber

Specielberedskaberne som primært er stående på station Lellinge er en del af den samarbejdsaftale, der er med Solrød, Stevns og Køge Kommune.

Det er derfor muligt for den pågældende indsatsleder i de enkelte kommuner at rekvirere disse køretøjer (se afsnit 4 figur 22).

Delkonklusion

Det samlede beredskab udgøres af 1 tanksprøjte og 1 vandtankvogn.

Køretøjerne og materiel er afpasset til den opgaveportefølje som scenariebeskrivelser har uddybet.

Der er indgået samarbejdsaftale med henholdsvis Solrød og Stevns Kommune om brug af specialberedskaber såsom, drejestige, højde- og brødrening, kemiberedskab, dykkerassistance m.v.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



8. Vagtcentral:

Der er indgået aftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af vagtcentralfunktionen for ETK Brand & Redning i Solrød Kommune.

Aftalen indebærer følgende:

- Modtagelse af 1 1 2 opkald
- Modtagelse af ABA (automatiske brandalarmer)
- Kommunikation med indsatsledere, holdledere og køretøjer m.v.
- Udkald via pager (tovejs trådløs kommunikationskanal) til brandmandskab og indsatsledere.

Delkonklusion

Solrød Kommune har indgået en samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab om betjening af en vagtcentral løsning i forbindelse med ETK Brand & Redning.

Det er således dem, der modtager 1 1 2 opkald, direkte alarm overførelse samt udkalder brandmandskab/indsatsleder i forbindelse med brand og redningsopgaver m.v.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

9. Forebyggelsestiltag

Et vigtigt aspekt af det risikobaserede redningsberedskab i Solrød Kommune er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser og forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunens borgere.

På nuværende tidspunkt sker den beredskabsmæssige forebyggelse i Køge Kommune bl.a. gennem følgende lovpligtige og andre aktiviteter:

- *Brandsyn:* Der er ca. 63 brandsynsobjekter fordelt på 62 adresser i Solrød Kommune, som besøges i terminer på 1-5 år afhængig af kategori jf. bekendtgørelsen om brandsyn. I de forløbne år er der gennemført brandsyn svarende til en gennemførelsesprocent på 100 %. Brandsynene bliver mere komplekse set i forhold til Bygningsreglement 2018, hvor det vil være efter en drift og vedligeholdelsesplan, der skal gås brandsyn efter og som vil variere fra sag til sag.
- *Brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger jf. beredskabsloven:* I gennemsnit 10 om- og tilbygninger pr. år over de sidste 5 år. Hertil kommer et ukendt antal telefonsamtaler, besigtigelser og mødeaktiviteter i forbindelse med den brandtekniske byggesagsbehandling.
- *Rådgivning af byggesagsafdelingen:* I forhold til byggesagsbehandling jf. bygningsreglementet samt ved diverse arrangementer. Herunder indgår især indsatstaktisk utraditionelt byggeri, som skal sagsbehandles af bygningsmyndighederne.
- *Implementering af byggesager i det afhjælpende område:* Ved overgangen til certificerede brandrådgivere i byggesager forventes det, at det afhjælpende område er bekendt med brandtekniske installationer og funktionalitet i de forskellige konstruktioner.
- *Deltagelse i div. projektgrupper:* I forbindelse med udvikling af Solrød Kommune f.eks. transportcenter, lokalplaner m.v.
- *Behandling af sæsonbetingede aktiviteter* som afbrændinger og fyrværkerisalg, opbevaring og affyring, særlige arrangementer som udstillinger m.v. samt borgerservice og rådgivning i forbindelse med disse og andre sager med brandteknisk islæt.
- *Diverse uddannelse af institutioner og virksomheder:* Indenfor forebyggelse af brande/uheld samt uddannelse i anvendelse af slukningsmidler. Gennemgang og tilbagemelding på beredskabsplaner.
- *Opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces.*
- *Brandkadetter:* Der gennemføres i dag et hold brandkadetter om året som CSR-projekt med formål at skabe forståelse for beredskabet ude ved borgerne samt give forudsætninger for forebyggelse gennem en anden synsvinkel (gennemføres ved Køge Kommune). Det er muligt at tilknytte unge fra Solrød Kommune til dette projekt.
- *Risikovirksomheder:* ETK Brand & Redning deltager som følge af Sevesobekendtgørelsen (sikring af risikovirksomheder) i arbejdet med risikovirksomheder, hvor der i Solrød Kommune på nuværende tidspunkt ikke er registreret nogle.

Ovenstående udføres i dag af 3 personer (ansat ved ETK Brand & Redning Køge) som sideløbende har andre funktioner i det afhjælpende område.

Ud over ovennævnte følger revidering af kystforureningsplan og den kommunale beredskabsplan.

Planmyndigheden i Solrød Kommune fremsender lokalplaner for kommunen til høring og udtalelse hos ETK Brand & Redning, hvorefter eventuelle bemærkninger fra ETK Brand & Redning indarbejdes efterfølgende i planen.

Der er ligeledes udarbejdet samarbejdsaftale med Køge og Stevn Kommuner om det forebyggende arbejde.

Dødsbrande/statistiske data

Ud fra statistikken omkring dødsbrande (se figur 24) ses der ikke et specifikt mønster i forekomsten. Det er dog altid vigtigt at holde fokus på udviklingen. ETK Brand & Redning vil i den sammenhæng være opmærksomme på, hvor eventuelle dødsbrande forekommer.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Ud fra rapporten omkring dødsbrande udgivet af Beredskabsstyrelsen i marts måned 2020 ses det, at det ofte er ældre personer, hvorfor et nært samarbejde med Solrød Kommunes ældresektor vil kunne være medvirkende til at forebygge eventuelle dødsbrande i denne gruppe. I denne del kan både indtænkes brug af fastansatte og frivillige, ligesom projekter forberedt af Beredskabsstyrelsen vil kunne inddrages.

Derudover vil der kunne tænkes et mere borgernært samarbejde set i forhold til boligforeninger, så de vil kunne rådgive andre beboere omkring røgalarmer og lignende.

For så vidt angår øvrige udrykninger ses der i statistikkerne ikke specielle udslag hvor det vil være en selvfølge at sætte ind med forebyggende tiltag.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	i alt
Antal døde	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Figur 24 Oversigt over dødsbrande

Udrykninger (ABA)

ETK Brand & Redning har ud fra kritisk gennemgang af statistiske data fra indsatser i perioden ikke fundet særlige indsatsobjekter, som skiller sig ud ved hyppig forekomst eller specifikke geografiske områder, som således ved forebyggelse evt. ville kunne nedbringe antallet af indsatser. Der har dog vist sig en mindre stigning i antallet af automatiske brandalarmeringer i perioden, men samtidigt er antallet af anlæg steget markant herunder er flere anlæg udbygget med flere meldere.

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	57	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%- andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 25 Opgørelse over reelle, blinde og falske alarmer

Der er cirka 264 udrykninger om på 13 år til automatiske brandalarmer, hvoraf cirka 22% er reelle alarmer. ETK Brand & Redning følger i dag op på de typer, hvor det er fejlbetjening af anlægget ved en dialog med virksomhedens/institutionens driftsansvarlige på stedet. Ligeledes har ETK Brand & Redning startet afvikling af kurser for blandt andet institutioner omkring den driftsansvarliges ansvar og pligter, samt anlæggenes funktions- og fejlmuligheder.

ETK Brand & Redning vil ud fra en faglig vurdering af overvågede objekt`s anlægsopbygning samt anvendelseskategori, tidspunkt på døgnnet (sovende personer etc.) og konstruktive krav, afsende en udryknings sammensætning jf. niveau 1-2.

Ligeledes vurderes i forhold til det enkelte ABA-anlægs muligheder for afsendelse af informationer (udvikling af brand), samt det setup valget af vagtcentral tilbyder. Det kan f.eks. være fast bemanding ved ABA-overvågning, som evt. kan opgradere udrykningen ved udvikling og teknisk mulighed for differentiering over døgnnet.

Eksempler:

- | | |
|---|--|
| • Bygningsstabilitet 15 min ingen lempelser | Niveau 2 (efter indsatsforhold) |
| • Alm. Virksomheder | Niveau 1 (ved alarm nr. 2 til niveau2) |
| • Risk-virksomhed alm. bygningsstabilitet | Niveau 2 |
| • Person ophold dagtimer | Niveau 1-2 (efter indsatsforhold) |
| • Person ophold nattimer | Niveau 2 |

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Forebyggelseskampagner/tiltag

I forbindelse med den øgede fokus på at være CO₂-neutrale er der en øget afbrænding af biomasse. For at forebygge eventuelle brande i denne forbindelse kan det være hensigtsmæssigt at udarbejde materiale omkring brug af brændeovne, pillefyr og lignende, samt indretning af fyrrum for at begrænse branden mest muligt hvis uheldet skulle være ude.

Med de forventede klimaændringer kunne en indsats til brug for landbruget omkring forebyggelse af markbrande/brande i landbrugsredskaber være gavnligt for at hindre større naturbrande. Ligeledes er der set flere større halmoplæg rundt omkring i Danmark der er brudt i brand, hvorved et øget fokus på reglerne i beredskabslovgivningen, herunder vejledning omkring disse.

Der foretages i Solrød Kommune en del midlertidige overnatninger, samt arrangementer hvor der samles mange mennesker (over 150 personer), hvor der med fordel kunne afholdes kurser til at ruste de driftsansvarlige omkring deres ansvar i forhold til diverse lovgivninger.

For virksomhederne i Solrød Kommune kunne der med fordel være fokus på "fyraftensrunderinger", lukning af diverse døre, slukning af elektrisk udstyr og lignende med henblik på begrænsning af en eventuel brand, samt at tilsikre en videre drift af virksomheden.

Bygge/miljøsager

Grundet ændringer i forsyningsselskabernes vandforsyningsstrategi er der kommet større fokus på dette område i forhold til vandforsyningen til brandslukningen. Der bør være fokus på dette i forhold til forebyggelsesområdet, hvor der i større industriområder forventes en afstand på maksimalt 500 meter mellem hver brandhane med en ydelse på minimum 1.000 liter pr. minut. Derudover bør der være fokus på brandhaner på egen grund. Dette kræver en tæt dialog med forsyningsselskaber samt plan/vejmyndigheder i forhold til etableringen af nye industriområder.

Der ønskes samtidig en meget tæt dialog med bygningsmyndigheder omkring indsatstaktisk utraditionelt byggeri. Den tætte dialog gælder også med miljømyndigheden, da der vil komme sager ind, hvor det som udgangspunkt kun kræver en miljøgodkendelse, men oplaget kan være underlagt beredskabslovgivningen.

På denne måde vil ETK Brand & Redning også tilsikre en vidensdeling på tværs af organisationen i Solrød Kommune.

Delkonklusion

ETK Brand & Rednings forebyggende afdeling vil sikre, at brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling vil fortsætte som hidtil med en bred dialog til henholdsvis virksomheder, rådgivere samt Køge Kommune byggesagsafdeling.

Ligeledes vil ETK Brand & Redning følge op på kommunens risikovirksomheder i forhold til virksomhederne og de respektive myndigheder.

ETK Brand & Redning vil styrke uddannelser indenfor bl.a. førstehjælp og elementært brand på såvel institutioner og skoler m.v. Ligeledes vil uddannelserne inden for brandkadetter blive gennemført som CSR- projekter.

Der vil løbende være fokus på mulige forebyggelseskampagner/-tiltag, ligesom der vil være stort fokus på nedbringelse af blinde alarmer til ABA.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



10. Vandforsyning:

Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen ¹. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyningen.

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

I forbindelse med risikoanalysen af de udvalgte scenarier er der udledt et operativt krav om en kontinuerlig vandforsyning til brandslukning og i risikodimensioneringen af brandhanenettet vil udgangspunktet derfor være at:

- der i landdistrikt og almindelige boligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 500 l/min.
- der i industri og etageboligområder kan tilsikres kontinuerlig vandforsyning på 1.000 l/min. (nævnt under udrykningstider og særlige områder herunder særlige objekter og landbrug).

Opretholdelse af vandforsyningen sker dels ved vand, som medtages på automobiltanksprøjte og tankvogn (mobil første kapacitet) og dels via aftapning af vand fra brandhane (stationær supplerende kapacitet)

Ved en analyse af det tidsmæssige forløb i udvalgte scenarier kan der udledes et behov for maksimal køretid til og fra brandhane på 8 minutter samt en maksimal fyldetid på 10 minutter. Heraf kan det konkluderes, at en brandhane skal have en vandydelse på minimum 800 liter pr. minut for at kunne fylde tankvognen på 10 minutter. Brandhaner med en vandydelse på mindre end 800 liter i minuttet kan gradvis nedlægges.

Ved at benytte en kombination af mobil vandforsyning og højtydende brandhaner holdes omkostningerne nede til vedligeholdelse af aldrig og/eller sjældent benyttede brandhaner samt en høj grad af operativ fleksibilitet.

Brandhanenettet er overordnet ved at blive tilpasset, så det primært er ved hovedledninger, hvor vandføringen i jordledninger kan føde brandhaner, at de fremtidigt placeres (indkørsler til nye boligområder og etageboligbyggeri og ved udvalgte større industrivirksomheder).

Denne risikodimensionering af brandhanenettet fortages ud fra, at det statistisk er yderst sjældent, at der ved brand benyttes brandhaner, men at vandforsyningen alene sker ved anvendelse af tankvogne.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil således fremover tilsikre, at tankvogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket jf. nedenstående figur 26.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



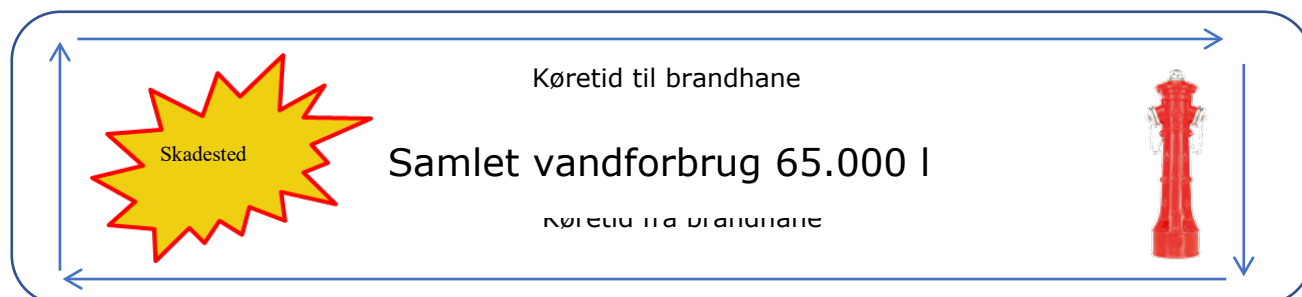
Mobil vandforsyning			
Køretøjer	Tanksprøjte	Tankvogn	Liter vand
 Station Solrød (5 minuts afgang)	1		5.000 l
 Station Solrød (5 minuts afgang)		1	8.000 l
Antal liter total			13.000 l

Figur 26: Mobil vandforsyning

Scenariebeskrivelse:

Scenarie	Brand i gård med dyrehold
Meteorologiske forhold:	Skydække = skyfrit - Temp.= 12 c - Vind = 3 s/m
Beskrivelse af situationen ved ankomst	Rideskole med stort antal heste i flere staldbygninger, det brænder i staldbygningen med heste
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)	Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.
- Dyreredning - Røgudluftning - Brandspredning	Rideskole – med stort antal heste i flere staldbygninger. Der indsættes på dyreredning samt begrænsning af branden, således den ikke spreder sig til resten af staldbygningerne – inkl. defensiv brandventilation. Efterfølgende indsættes der til slukning

Figur 27: Scenariebeskrivelse



Figur 28 Køretid til brandhane

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Resourcer	Tømmetid	Køretid til brandhane	Fyldetid	Køretid fra brandhane
Tanksprøjte 5000 l, Solrød	5.000 l/500 l pr. min. = 10 min			
Tankvogn 8000 l, Solrød	8.000 l/500 l pr. min. = 16 min	< 5 min.	10 min.	< 5 min.

Figur 29: Kapacitet i Solrød Kommune (der regnes med udefrakommende assistance jf. figur 23)

Vurdering af brandscenarier

Planen for risikobaseret dimensionering bygger på i alt 11 scenarier, hvoraf 7 drejer sig om brand. 2 af disse scenarier er af en så kompleks karakter, at vandbehovet rækker ud over det, der medbringes i en normal førsteudrykning. Vandbehovet for udvalgte scenarier er angivet i nedenstående skema.

Scenarie	Tank-sprøjte	Tankvogn	Brandhane	Assistance
Scenarie 02: Brand på gård med dyrehold, Nordmarksvej 12 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min 800 l	Min. 24.000 l
Scenarie 03: Brand – Institution, Trylleskov Allé 40 – Solrød Strand	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 8.000 l
Scenarie 06: Brand særligt objekt, Åmarksvej 6 – Lille Skensved	1 x 5.000 l	1 x 8.000 l	Min. 800 l	Min. 24.000 l

Figur 30: Kapacitet i forhold til scenariebeskrivelser

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

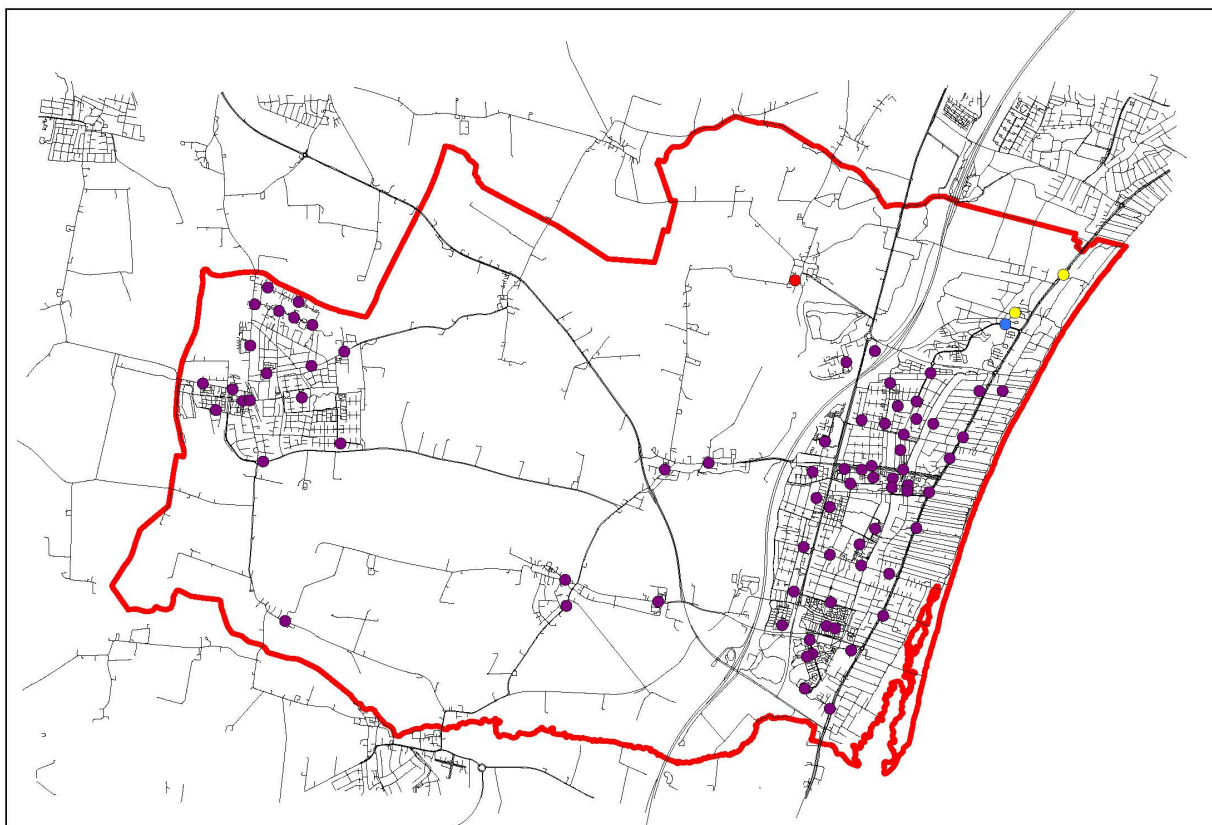


Vandforsyning til brandslukning.

Vandforsyning til brandslukning.

Vedr. vandforsyning tilrettelægges risikodimensionering af vandforsyning til brandslukning jf. den beskrevne model med 500/1000 l/min alt efter områdets kategori. Dette vil sikre vandforsyning til en rimelig tænkt situation jf. scenariebeskrivelser (ikke den værst tænkelige).

Oversigt over brugbare brandhaner i Solrød Kommune



Figur 31: Oversigt over vandledninger over 90 mm med brandhaner

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1 og §1, stk. 3 i dimensioneringsbekendtgørelsen

Beredskabet har været i dialog med de forskellige vandværker, der er i kommunen i forhold til at få oplyst, hvilket driftstryk og vandydelser, der er på deres respektive brandhaner. Dette har vist sig at være meget svært at få oplyst. Derfor har ETK Brand & Redning sammen med Solrød Kommunes GIS-afdeling udarbejdet en oversigt over vandledningsnettet i Solrød Kommune, der har en dimension på over 90 mm og hvor det må forventes, at der er en vandydelse på minimum 800 liter i minutet.

Delkonklusion

For at kunne tilsikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning vil der primært være fokus på mobil vandforsyning i form af tankvogne, som kan transportere fra højtydende brandhaner til skadestedet.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

11. Helhedsorienteret beredskab.

Generelt

Det må forventes, at der i de kommende år vil være en samfundsmæssig stigning i hændelser som f.eks. skybrud, vandforurening, oversvømmelser, terror m.v. Disse hændelser er meget ressourcekrævende. Udviklingen af hændelserne afhænger dog ofte af førsteindsatsen. Det er derfor vigtigt, at der er redningsmandskab nok ved indsatsstart.

Indkvartering

Det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne opgave løses af de frivillige i Solrød Kommune som pt. udgøres af 10 personer, som er uddannet inden for indsats og indkvartering/forplejning. Opgaven omkring selve madlavningen er henlagt til Solrød Kommunes leverandør af madservice. Det kan dog i mindre omfang udføres af de frivillige.

Tillige forventes der, at man ved et behov kan rekvirere indsats fra andre beredskaber eller indkøbes efter behov. Hvis det umiddelbare niveau skal modsvare f.eks. evakuering af et plejecenter med nødindkvartering på evakueringscenter (skole) bør der umiddelbart kunne indlogeres ca. 100 personer.

Niveauet for indkvartering og forplejning tilpasses, så det umiddelbare materiel (madrasser og soveposer) modsvare indlogering af ca. 100 personer svarende til evakuering af et plejehjem. Der kan suppleres med senge m.v. fra Kommunes hjælpemiddeldepot og med sengetøj, senge m.v. gennem diverse plejeinstitutioner.

Solrød Kommune har udpeget 4 lokaliteter bestående af skoler og haller i kommunen, hvor der kan iværksættes indkvartering m.v. Kombinationen af, at der både er skole og haller sammen gør, at der på hver lokalitet kan indkvarteres 300 personer. Der vil dog maksimalt kunne åbnes 2 lokaliteter.

Vejrlig

En tiltagende opgave de seneste år har været pumpeopgaver i forbindelse med oversvømmelser v. skybrud. Solrød kommune råder over 2 Fox pumper og 2 stk. dykpumper med en samlet kapacitet på 14.000 liter.

Vedr. nødstrømsforsyning råder Solrød Kommune over 5 stk. generatorer med en samlet effekt på 5 kw.

Mandskab (frivillige)

Er organiseret under Solrød Kommune og ikke under ETK Brand & Redning

Beredskabsplaner

ETK Brand & Redning har den overordnede koordinerende rolle for den samlede beredskabsplan for Solrød Kommune.

Der ønskes en sammenhæng mellem de forskellige planer for Solrød Kommune, som ikke har udgangspunkt i beredskabsloven, men øvrige lovgivninger, hvorved ETK Brand & Redning vil deltage på forespørgsel. Herunder initiere erfaringsopsamling fra hændelser for, at disse kan indarbejdes i fremtidige revideringer af diverse planer med udgangspunkt i sektoransvar.

Delkonklusion

Det er muligt at indkvartere cirka 100 personer umiddelbart og iværksættes indkvartering på op til 600 personer ved hjælp af frivillige. De frivillige i Solrød Kommune vil ligeledes kunne indsættes til opgaver under vejrligssituationer med pumper og mindre generatorer.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



12. Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Indsatsleder (ISL) opgaver:

ISL-opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen, marts 2018. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af et uheld. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL/SUND.

Kompetenceudvikling af indsatsleder

ETK Brand & Redning vil sikre, at indsatslederniveauet til stadighed har de nødvendige kvalifikationer til at varetage sine opgave.

Indsatsledere skal køre til hændelser, der har større ledelsesudfordringer på grund af omfanget af indsatte styrker og/eller graden af kompleksitet samt hændelser, der berører infrastrukturen. Herved vil den enkelte indsatsleder fremover opnå større rutine/erfaring på dette område.

ETK Brand & Redning vil også arbejde systematisk med evaluering på løsningen af de større og/eller komplicerede hændelser for at bibringe vidensdeling på ledelsesniveau.

Fokuspunkter for ledelse på skadested:

- at fastlægge uddannelse for og gennemføre efter- og vedligeholdelsesuddannelse af holdledere og indsatsledere.
- at afklare behov for IT og teknologi til understøttelse af ledelsessystemet.
- at udarbejde procedurer og retningslinjer.
- at ensrette alle forholdsordre

Første tekniske leder på skadestedet

Der vil møde en teknisk leder på skadestedet i hele dækningsområdet.

Funktionen vil som udgangspunkt blive varetaget af en holdleder i en indsats opstart. Holdlederen er uddannet til at skabe et sådan overblik, at han kan indsætte sit mandskab og varetage en sikkerhedsmæssig forsvarlig førsteindsats samt har forudsætninger for tilkald af nødvendig assistance.

I ETK Brand & Redning organiseres den operative ledelsesstruktur sådan, at vi i højere grad prioriterer og rationaliserer i anvendelsen af ledelsesressourcer på *hverdagshændelser*.

Det gøres ved at udbygge og opkvalificere den samlede ledelse til bedre at kunne håndtere de særligt komplicerede og sjældent forekommende hændelser.

Det betyder konkret at:

- holdledere uddannes til at klare flere hændelser selvstændigt
- der bliver færre indsatsledere, som til gengæld opbygger større rutine i håndtering af større skadesteder og komplekse hændelser Indsatsledelse m.v.

Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021



Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

I forhold til ovenstående vil der således være gode muligheder for afløsning m.v. ved længerevarende indsatser for ledelsespersonalet, hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer.

Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringscentre.

Indsatsmandskab m.v.

Det samlede akutte beredskab i kommunen består af 6 deltidsfolk ud af en samlet styrke på ca. 24, som kan tilkaldes eller arbejdstilrettelægges i forhold til en større mandsskrævende indsats.

Nærmeste naboberedskaber (3 tilstødende kommuner) vil umiddelbart kunne stille med op til ca. 26 mand jf. beredskabslovens bestemmelser om mellemkommunal bistand, og som efterfølgende i lighed kommunens vagtfri personale evt. vil kunne deltage i afløsning m.v.

Beredskabsstyrelsen Sjælland er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Beredskabsstyrelsen Sjælland har 12 mand plus 3 befalingsmænd i fast vagt og ca. 35 statslige frivillige, som kan tilkaldes. Hertil kommer evt. indkaldelse af værnepligtige.

Beredskabsstyrelsen Hedehusene er en del af det statslige redningsberedskab og derved en del af beredskabet i Danmark. Hedehusene har ca. 300 statslige frivillige, som sammen med kommunale frivillige udgør Den Frivillige Indsatsstyrke – Øst.

Delkonklusion

Med en indsatsleder og en bagvagt vil det være muligt at dække behovet for deltagelse i indsatser samt diverse krisestabe samtidig med, at en indsatsledervagt vil kunne give et større erfaringsgrundlag samt gøre vidensdeling nemmere.

I forhold til længerevarende indsatser anses det med de stående styrker samt hjælp udefra at kunne gennemføre disse.



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

13. Sammenfatning af målsætninger for beredskabet i Solrød Kommune (konklusion).

Den overordnede målsætning for det vedtagne serviceniveau i Solrød Kommune er at tilvejebringe et niveau som tilgodeser borgere og virksomheder m.v., så lovgivningens ordlyd om et forsvarligt niveau efterleves jf. pkt. 1.

Serviceniveau.

Serviceniveauet måles på, hvornår sprøjten er fremme på skadestedet (indsatslederen regnes separat) og ses på nedenstående tabel:

Minutter	< 10 min	< 15 min	< 20 min	Fejlprocent
% af udrykninger	65 %	85 %	100 %	< 10 %

Figur 32: Serviceniveau - for Solrød

Indsatslederen har følgende serviceniveau:

Tid	< 10 min	< 20 min	< 30 min	Fejlprocent
% af udrykninger	70 %	90 %	100 %	< 10 %

Figur 33: Serviceniveau - for indsatsleder

Begge serviceniveauer måles kun på ture kørt med kørsel 1 (udrykningskørsel). Der er indlagt en fejlprocent i forhold til serviceniveauet grundet vejrlig, ændrede trafikale forhold, materielle eller tekniske fejl.

Hvor stationerne er placeret afhænger udelukkende af, om serviceniveauet kan overholdes.

Ved de angivne serviceniveauer ud fra scenariebeskrivelser vil 98,9 % af de samlede hændelser kunne løses ved egne styrker

Bemanding og afgangstider:

- Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)
- Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)
- Niveau 4: Niveau 1-2 suppleret med skadestesleder og udefra kommende assistance

Bemandingen udgøres af 1 + 5 deltidsbemanding med afgang maks. 5 min., som er placeret på Station Solrød.

Indsatskapaciteten:

Indsatskapaciteten bevirker, at det samlede beredskabsmæssige niveau udgøres af 1 holdleder + 5 brandmænd, som umiddelbart kan indsætte op til 2 røgdykkerhold.

Udefrakommende supplerer jf. tidligere nævnte:

- 3 Nabokommuner
- Beredskabsstyrelsens Sydsjælland / Hedehusene.

Uddannelsesniveau:

Jf. afsnit 6 skal uddannelsesniveauet samlet set for indsatsledere, holdledere og mandskab ses som underbyggende for at kunne levere et godt og sammenhængende serviceniveau, så der også i forbindelse med mandskabet er muligheder for afløsning og erstatning uden, at serviceniveauet påvirkes væsentligt.

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/0 - Oplæg til serviceniveau Solrød 2020 - endelig.doc



Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune 2021

Vedligeholdelsesmæssigt underbygger serviceniveauet, at de lovpligtige øvelser gennemføres gerne i samarbejde med samarbejdskommunerne.

Køretøjer:

Jf. afsnit 7 udgør køretøjer m.v. 1 stk. tanksprøjte og 1 stk. vandtankvogn. Tanksprøjten er valgt ud fra den fleksibilitet de repræsenterer, så de både kan udgøre en selvstændig indsatsenhed samt deltage i vandforsyningsstrategien. Alle køretøjer forsynes med et operativt EDB- og navigationssystem, som medvirker til operativt overblik og dataregistrering.

Forebyggelsestiltag.

Forebyggelsestiltag tilsigter forsat gennemførelse af lovpligtige brandsyn jf. lovgivning og brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og om- og tilbygninger, rådgivning af byggesagsafdelingen, behandling af sæsonbetingede aktiviteter, diverse uddannelse af institutioner og virksomheder og opfølgning på statistisk gennemgang af hændelsestyper som en løbende proces. Endvidere er der udarbejdet koordineret plan for skybrud/oversvømmelse.

Vandforsyning:

Det tilsikres, at der tilrettelægges med en kontinuerlig vandforsyning med 500/1000 liter pr. minut i forhold til områdets kategori.

Strategisk godt placerede brandhaner med god vandydelse vil fremover tilsikre at tanksprøjter og -vogne ved rutedrift kan sikre kontinuerlig vandforsyning til brandslukning samt at industriområder og særlige objekter vandforsyningsmæssigt er dækket ved brandhaner.

Helhedsorienteret beredskab.

Det helhedsorienterede beredskab tilsigter, at kapaciteten vedr. indkvartering og forplejning med de frivillige dækker åbning og drift af udpegede evakueringscentre med op til ca. 600 evakuerter jf. beredskabsplan (herunder umiddelbar indlogering af op til ca. 100 personer).

I forbindelse med oversvømmelser ved skybrud ect. udgør den umiddelbare pumpekapacitet ca. 14.000 liter i minuttet fordelt over 4 stk. pumper.

Ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats.

Jf. afsnit 11 vil der i forhold til ledelsesforhold og logistik ved længerevarende indsats være gode muligheder for afløsning m.v., hvor der alt efter hændelsens karakter kan inddrages forskellige ressourcer. Ved eventuelle meget langvarige indsatser vil indsatspersonale søges indkvarteret og forplejet ved de i kommunen beliggende beredskabsstationer eller alternativt ved de planlagte evalueringcentre.



Delrapport 2. Risikoidentifikation Solrød kommune

Solrød Kommune skal være det bedste sted at leve og bo (vision Solrød kommune)

Indholdsfortegnelse

Formål med risikoidentifikation.....	2
Kommunens beliggenhed og geografiske udstrækning	2
Geografi og borgere i Solrød Kommune	2
Forløb for arbejdet med risikoidentifikation	2
Struktur for kategorisering af risici	2
1 Strukturering af risici	2
2 Indsamling af information og inddragelse af relevante personer.....	4
2.1.1 Bebyggelsens art.	4
2.1.2 Befolkningsfordeling.	4
2.1.3 Lokale risikomomenter.	5
2.1.5 Specielle virksomheder i Solrød Kommune ift. RBD	6
2.1.5.1 Solrød Biogas	6
2.1.5.2 OJD lagerhaller	6
Kommende nyt Erhvervsområde (Solrød Erhvervskile):.....	7
2.1.6 Etageboligbyggerier > 3 etager:	7
2.1.7 Etageboligbyggerier < 3 etager:	8
2.1.8 Nye bydele i Solrød Kommune:.....	8
2.1.9 Eksisterende bydele i Solrød Kommune:	8
2.1.10 Særlige områder i Solrød Kommune:	8
2.1.10.1 Solrød Strand	9
2.1.11 Gennemgående arrangementer i Kommunen:	9
2.1.12.1 Kirker:.....	9
2.1.12.2 Fredede bygninger og gamle bykvarterer	9
3.1 Brandsyn objekter	9
3.2 Bedriftsværn	10

Bilag:

A: Oversigt over objekter fra brandsynsregister, miljøoplysninger og BBR-data opdelt efter skoledistrikter pr. 1. januar 2019.

B: Oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter 1. januar 2019

C: Udrykningsstatistik 2007 - 2019

D: GIS-kortanalyser over udrykninger 2007 - 2019



Formål med risikoidentifikation

Risikoidentifikationen har til formål at afdække, dokumentere og skabe overblik over risici i Solrød Kommune.

Risikoidentifikationen sigter mod at kortlægge så mange risici som muligt, hvorimod den næste fase, risikoanalysen, indebærer en prioritering af disse risici og evt. frasortering af visse risici.

Kommunens beliggenhed og geografiske udstrækning .

Solrød Kommune grænsende til Køge mod syd, Greve mod nord og Roskilde mod vest.

Geografi og borgere i Solrød Kommune

I Solrød Kommune bor der omkring 23.000 borgere primært i de to byer Solrød og Havdrup, fordelt på kommunens i alt 40 km².

Forløb for arbejdet med risikoidentifikation

Risikoidentifikationsfasen er blevet gennemført i periode 1. januar til maj 2020:

Struktur for kategorisering af risici

- Oversigt over objekter fra bl.a. brandsynsregister, miljøoplysninger opdelt efter skoledistrikter
- Udrykningsstatistik, med data fra Beredskabsstyrelsen
- Oversigt over repræsentative, identificerede risici
- GIS-kortanalyser
- Dokumentation af denne fase

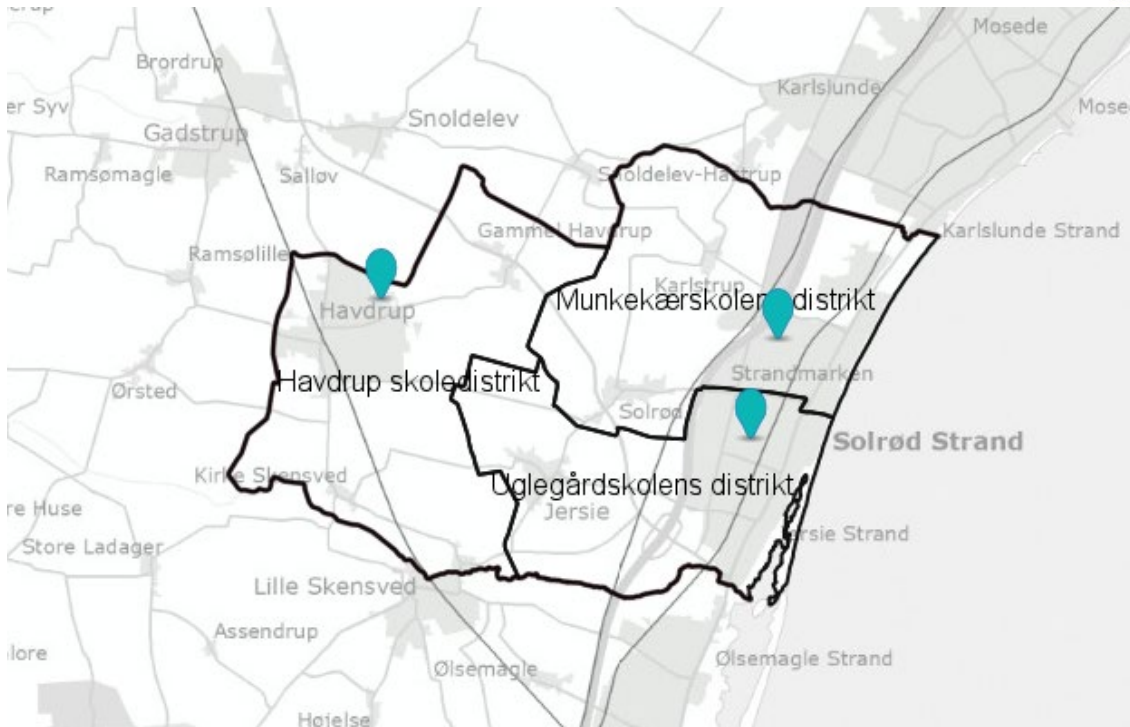
I det følgende beskrives disse elementer ud fra to hovedpunkter:

1. Struktur for kategorisering af risici
2. Indsamling af information herunder beskrivelse af udrykningsstatistik og GIS-kortanalyser.

Dokumentation af fasen udgøres af denne delrapport med tilhørende bilag.

1 Strukturering af risici

Den overordnede struktur er tilrettelagt ud fra skoledistrikter, da mange informationer vedrørende objekter i Solrød Kommune i forvejen er struktureret efter disse, samt at dette er en overskuelig geografisk måde at få overblik over risici i kommunen.



Skoledistrikter



2 Indsamling af information og inddragelse af relevante personer

En lang række informationskilder er blevet gennemført for at indsamle information om risici i Solrød Kommune.

Informationskilder	Hvad kan det fortælle os noget om?	Uddybende bemærkninger
1. Brandsynsregister	Hvor ligger de særlige objekter i kommunen?	Disse er beskrevet i bilag B
2. Miljøoplysninger	Hvilke virksomheder og anlæg er der af særlig miljømæssig karakter?	
3. BBR-data	Hvor ligger de forskellige bygningstyper i kommunen? Er der bygningsobjekter, vi ikke kender til?	Bygningstyperne ligger spredt i hele kommunen, etagebolig ligger dog kun i skoledistrikt Munkekær og Uglegård.
4. Trafik	Fly-, jernbane-, skibs- og motorvejstrafik	Jernbane, S-tog, lokaltog, motorvej
5. Naturområder	Rekreative områder	Jf. Region hjemmeside
6. Sorte pletter	Vejkryds og strækninger med særlig høj risiko	Der er relativt få sorte pletter jf. Regionens uheldsrapport.

Efterhånden som risici er identificeret, er de lagt ind i under det relevante skoledistrikt. Oversigt over objekter opdelt efter skoledistrikter er vedlagt som bilag A.

Ud fra denne oversigt er der udvalgt repræsentative og særlige risici for hvert distrikt. Derudover er der med udgangspunkt i 112-picklistens meldingstyper udvalgt en række repræsentative risici, som kan forekomme i hele Solrød Kommune og derfor ikke er knyttet til specifikke skoledistrikter. Udmonteret i en oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter, som er vedlagt som bilag B.

2.1.1 Bebyggelsens art.

Bebyggelsen er karakteriseret ved en moderne bykerne, butikker, kontorer og boliger m. v. Udenfor bykernen ligger boligkvarterer, såvel ældre boligmasse som boligmasse af nyere dato.

Der er dog enkelte gårde mv. som er af ældre dato (før 1800)

2.1.2 Befolkningsfordeling.

Borgerne i Solrød er forholdsvis unge - cirka 81 procent er i alderen 0-64 år - og de har de gennemsnitligt højeste indkomster i Region Sjælland. Mange af dem er beskæftiget i hovedstadsområdet, og 78 procent

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc



Projekt: Risikobaseret dimensionering af Solrød Kommune

Dokument: Delrapport 1: Risikoidentifikation

af borgerne pendler således ud af kommunen. Det skyldes ikke mindst, at Solrød ligger på S-togslinje E til Køge, og der afgår tog fra Solrød Strand Station mod København hvert 10. minut i dagtimerne.

Solrød Kommune har desuden et rigt foreningsliv hjulpet på vej af de aktive borgere. Der er 80 frivillige foreninger med 11.168 medlemmer, hvoraf godt 5.000 er under 25 år.

Kommunens ca. 23.000 indbyggere.

Fordeling i jf. skoledistrikter ser således ud:

Havdrup skoledistrikt	4.885
Munkekærskolen skoledistrikt	8.038
Uglegårdsskolen skoledistrikt	10.321

2.1.3 Lokale risikomomenter.

Kommunen har følgende lokale risikomomenter.

Kommunen deles i to af Ringstedbanen, Køgebugt motorvejen, S-togsbanen, samt lokalbanen mellem Køge og Roskilde. Der findes i kommunen 2 industrikvarterer, i disse kan nævnes 2 større virksomheder – Solrød Biogas og OJD-lagerhaller. I Solrød findes også et stort butikscenter med nærliggende S-togsbanen.

Natur:

I kommunen findes flere naturområder med særlig beskyttelse, Staunings Ø i Køge bugt – sidstnævnte skal også medtages ift. klimahændelser, hertil Gammel Havdrup Mose. Ydermere findes et særligt objekt, nemlig Karlstrup Kalkgrav som besøges flittigt om sommeren af op til ca. 1200 badende gæster om dagen.



2.1.5 Specielle virksomheder i Solrød Kommune ift. RBD

2.1.5.1 Solrød Biogas

Solrød Biogas producerer gas til Solrød varmeværk. Biogassen udvindes af forskellige restprodukter både fra virksomheder, men også landbrug og tang fra stranden. Den årlige produktion af gas og varme er ca. 25GWh elektricitet og 30GWh varme.

Solrød Biogas udvides i 2020.



2.1.5.2 OJD lagerhaller

OJD-lagerhaller med produktion/pakning og lager af autodele.



[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/2%20Delrapport%20-%202020%20-%20Risikoanalyse%20SOLR%C3%86D.doc)



Kommende nyt Erhvervsområde (Solrød Erhvervskile):

Lokalplanen for et nye kommende erhvervsområde er godkendt, og der må bygges virksomheder på op til 15 meter høje, grundsalg på minimum 5000m², til transport og logistik.

Placering ved Køgebugt motorvejen og Roskildevej.



2.1.6 Etageboligbyggerier > 3 etager:

Etageboliger er kategoriseret ved bygninger hvor redningsåbninger er over 10,8 meter.

I Solrød findes 7 boligområder med etageboliger, hvor redningsåbningerne er over 10,8 meter. Der er en tilvækst på 3 nye etageboliger i 2020, samt en i 2022 på billedet herunder.



Etagebyggeri 2022 – Cordoza-grunden



2.1.7 Etageboligbyggerier < 3 etager:

Etageboliger er kategoriseret ved bygninger hvor redningsåbninger er under 10,8 meter. Disse findes kun i de to skoledistrikter, Uglegårdsskole og Munkekærsskole.

2.1.8 Nye bydele i Solrød Kommune:

I Havdrup opføres mange nye rækkehuse og 1 parcelhuse, med tilhørende daginstitution. På trylleskov allé og Troldmands allé i Solrød opføres etageboliger både under og over 10,8 meter.

2.1.9 Eksisterende bydele i Solrød Kommune:

Havdrup er beliggende i den vestlige del af kommunen, og består af et industriområde med mindre virksomheder og parcelhuse og et indkøbscenter.

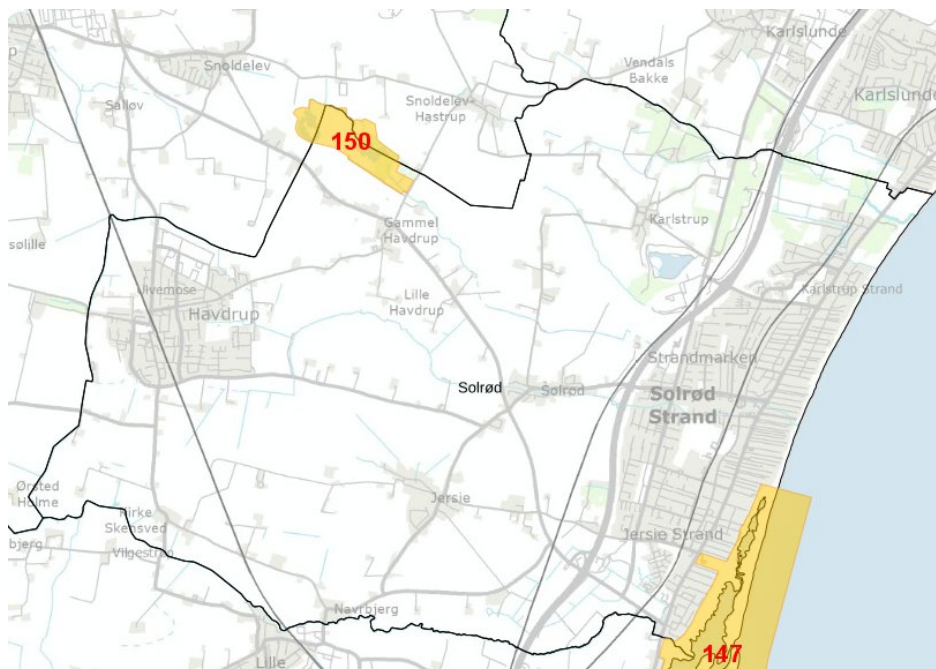
Solrød Strand er beliggende i den østlige del af kommunen, og består af en boligtype af nyere dato, med etageboliger, et butikscenter med S-tog og parcelbyggeri samt etageboliger og et industriområde.

Karlstrup er beliggende i den nordlige del af kommunen, og består af parcelhuse af en ældre dato.

2.1.10 Særlige områder i Solrød Kommune:

Der findes i Solrød Kommune 2 Natura2000 områder, hvortil der findes handleplaner for at bevare og beskytte både natur, dyre- og planteliv. Herunder vises kort med dertilhørende områdenumre.

147: Ølseagle Strand og Staunings Ø, 150: Gammel Havdrup Mose.





2.1.10.1 Solrød Strand

Solrød kommune har en meget attraktiv kyststrækning på 5,5km mod Køgebugt, med Trylleskoven og Stau-nings Ø som to områder der afgrænser kystlinjen, trylleskoven er en skov af nåletræer tæt på kysten, Stau-nings Ø er et naturområde, som hænger sammen med Køge (revlen),



Solrød Strand

2.1.11 Gennemgående arrangementer i Kommunen:

Der afholdes ingen større arrangementer over 1000 deltager.

2.1.12.1 Kirker:

I Solrød Kommune er der 6 registrerede kirker som alle er fredede bygninger, hertil kommer yderligere fredninger.

2.1.12.2 Fredede bygninger og gamle bykvarterer

Uglegårdsskolen er fredet grundet dens arkitektur og kulturhistoriske værdi.

3.1 Brandsyn objekter

Beredskabet i Solrød kommune har et tæt samarbejde med øvrige forvaltninger i kommunen herunder særlig Teknisk- og Miljø forvaltningen.

Byggesager bliver drøftet på ugentlige møder således at der er fælles forståelse for nye projekter.

Beredskabet følger bekendtgørelsen om brandsyn fra Beredskabsstyrelsen¹

Der er samlet 63 objekter der tilses over en periode fra 1 til 5 år

¹ <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183384>

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/2 Delrapport - 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20færdige%20dokumenter/Solrød%20Kommune/2%20Delrapport%20-%202020%20-%20Risikoanalyse%20SOLRØD.doc)



3.2 Bedriftsværn

Beredskabet har gennem alle årene fastholdt kravet til Bedriftsværn², og har i den forbindelse et meget nært samarbejde med de større virksomheder i kommunen, herunder uddannelse af disse.

Udgangspunktet er at medarbejdere på virksomhederne bliver uddannet som hjælperøgdykkere således at de kan være beredskabet behjælpelig med at være "vejvisere" og ressource personer for virksomheden.

Der er for tiden ingen aktive bedriftsværn, men udpeget en virksomhed (Solrød Biogas) der kan stille med personale ved hændelser på adressen.

² https://brs.dk/viden/publikationer/Documents/Vejledning_og_standardplan_bedriftsv%C3%A6rn.pdf



Delrapport 3. Risikoanalyse

Indholdsfortegnelse

3. Formål med risikoanalysen.....	2
3.1 Udrykningsstatistik og GIS-kort som informationskilde	2
3.2.1 Udrykninger i Solrød Kommune 2007-2019	2
4 Risikoprofil.....	2
4.1.1 Niveaues opbygning.....	2
Niveau 1.	2
Niveau 2.	3
4.1.2 Statistik for hvad niveauerne kan klare.....	3
4.1.3 Antallet af brande i perioden. 2007 til 2019.....	4
4.1.4 Fordeling af hændelser i perioden. 2007 til 2019.....	5
4.1.5 Fordeling på meldingstyper	5
4.1.6 Fordeling henover ugen, døgnet og året.....	5
4.1.7. Station Solrød (Deltid):	5
4.1.8. Kortmateriale over naboberedskaber:.....	7
Station Greve	7
Station Roskilde.....	8
Station Beredskabsstyrelsen Næstved	9
Station Beredskabsstyrelsen Hedehusene.....	10

Bilag:

A: Oversigt over objekter fra brandsynsregister, miljøoplysninger og BBR-data opdelt efter skoledistrikter pr. 1. januar 2020.

B: Oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt efter skoledistrikter 1. januar 2020

C: Udrykningsstatistik 2007 - 2019

D: GIS-kortanalyser over udrykninger 2007 – 2019

3. Formål med risikoanalysen

Risikoanalysen tager udgangspunkt i risikoidentifikationens resultater og fastlægger, hvad det kræver for redningsberedskabet at håndtere de identificerede risici gennem to trin, Scenarieanalyse og Kapacitetsanalyse: a) Scenarieanalyse, som er en analyse af omfanget af kommunens risici. Omfanget af kommunens risici vil sige niveauet af kommunens risici, hvilket fastlægges ud fra risicienes hyppighed og konsekvens med udgangspunkt i en række udvalgte scenarier. b) Kapacitetsanalyse, som er en analyse af, hvad redningsberedskabet kan gøre for at håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende.

3.1 Udrykningsstatistik og GIS-kort som informationskilde

Udrykningsstatistik og GIS-kort anvendes til at få overblik over, hvilke ulykker der sker i Køge Kommune, hvor hyppigt de forekommer og hvor i kommunen de forskellige typer af hændelser sker.

Bilag C indeholder beskrivelse af fremgangsmåde til skabelse af udrykningsstatistik, beskrivelse af datagrundlaget og statistikkerne i sin helhed.

Bilag D indeholder GIS-kortene i sin helhed.

De vigtigste iagttagelser at gøre om Stevns Kommunes risikoprofil ud fra udrykningsstatistikken og GIS-kortene er opsummeret i det følgende afsnit.

3.2.1 Udrykninger i Solrød Kommune 2007-2019

Der er lavet dataudtræk på basis af udrykninger for perioden 1. januar 2007 til 31. december 2019, i alt 13 år. I disse i alt 13 år der i alt 1.177 alarmer.

4 Risikoprofil.

Beskrivelsen tager udgangspunkt i risikoidentifikation og risikoanalyse og skal danne grundlag for dimensionering af redningsberedskabet i kommunen.

Der er taget udgangspunkt i perioden fra 2007 til 2019 med data fra Beredskabsstyrelsen

4.1.1 Niveauers opbygning.

Niveauopbygningen af beredskabet er for at sikre at kunne opbygge et ensartet beredskab for Solrød Kommune herunder at kunne beskrive hvad der evt. skal kunne sendes fra andre for at dække det serviceniveau som Solrød kommune har valgt.

Niveau 1.

I niveau indgår hændelser som vil kunne klares af en automobilsprøjte og en holdleder samt 3 brandmænd.

Projekt: Risikobaseret dimensionering af Solrød Kommune

Dokument: Delrapport 3: Risikoanalyse

Det kunne f.eks. være: Mindre trafikuheld, Mindre forureninger, brand i det fri, mindre redningsopgaver samt niveaudelt automatiske brandalarmer.

Niveau 2.

I niveau indgår hændelser som vil kunne klares af en indsatsleder køretøj, en automobilsprøjte og en Indsatsleder samt en holdleder og fra 3 til 5 brandmænd.

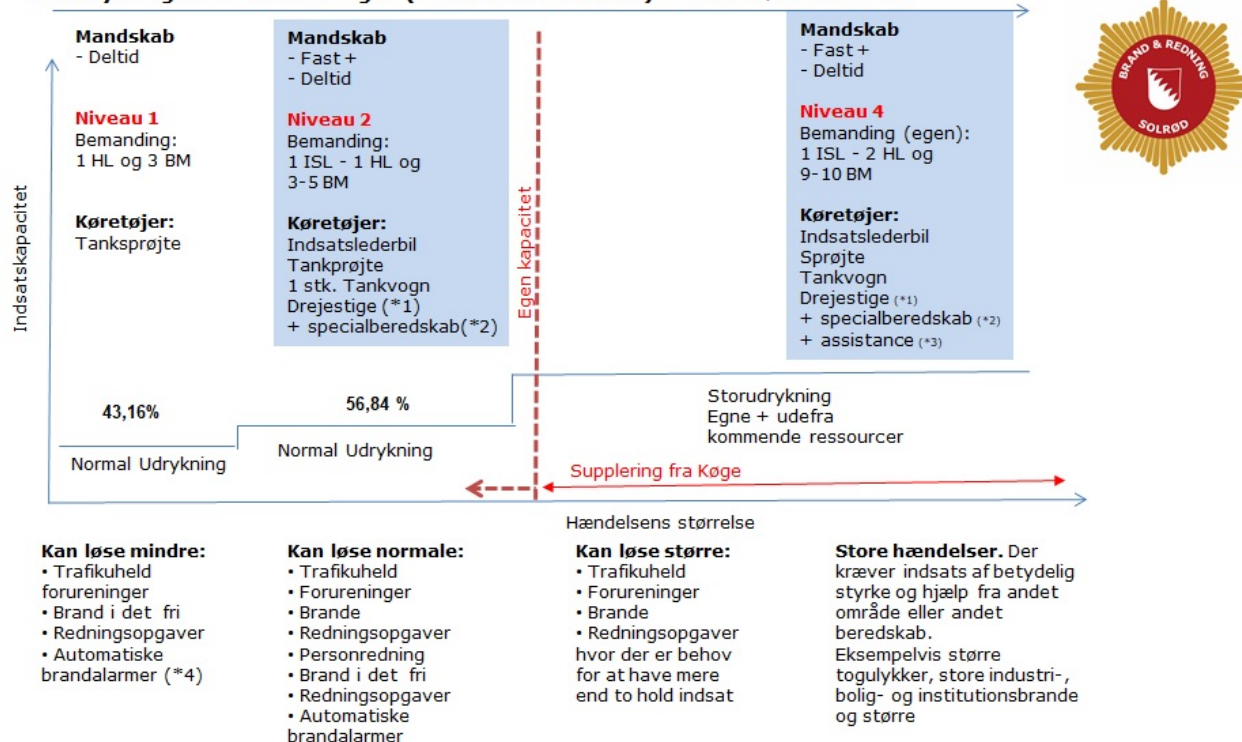
Det kunne f.eks. være: Større trafikuheld, større forureninger, større brand, større redningsopgaver (personredning) større brande i der fri samt automatiske brandalarmer.

4.1.2 Statistik for hvad niveauerne kan klare.

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
	1.177	100,00%

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. det statistiske grundlag.

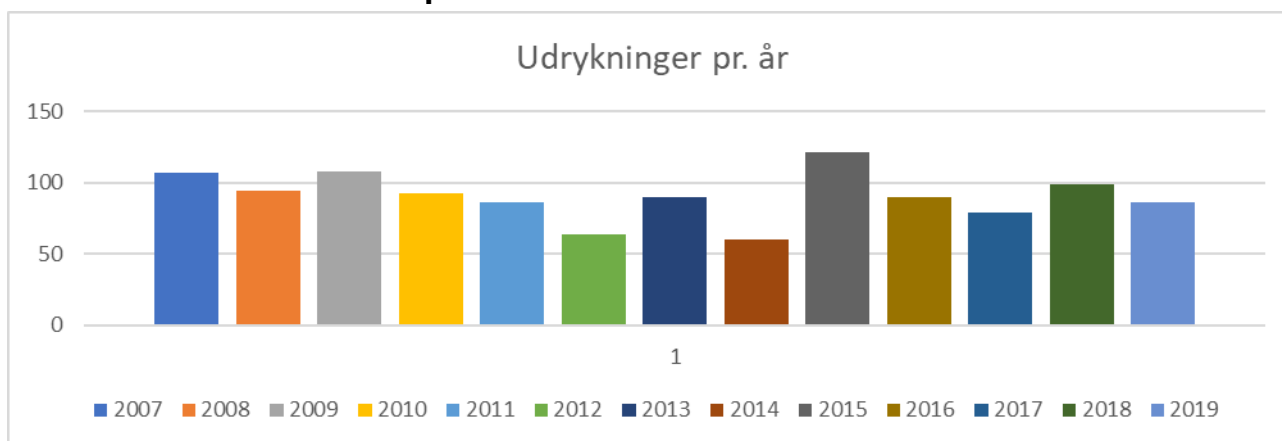
Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste
(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 special beredskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.
(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.
(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

4.1.3 Antallet af brande i perioden. 2007 til 2019



4.1.4 Fordeling af hændelser i perioden. 2007 til 2019

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73,24%	24,13%	2,63%

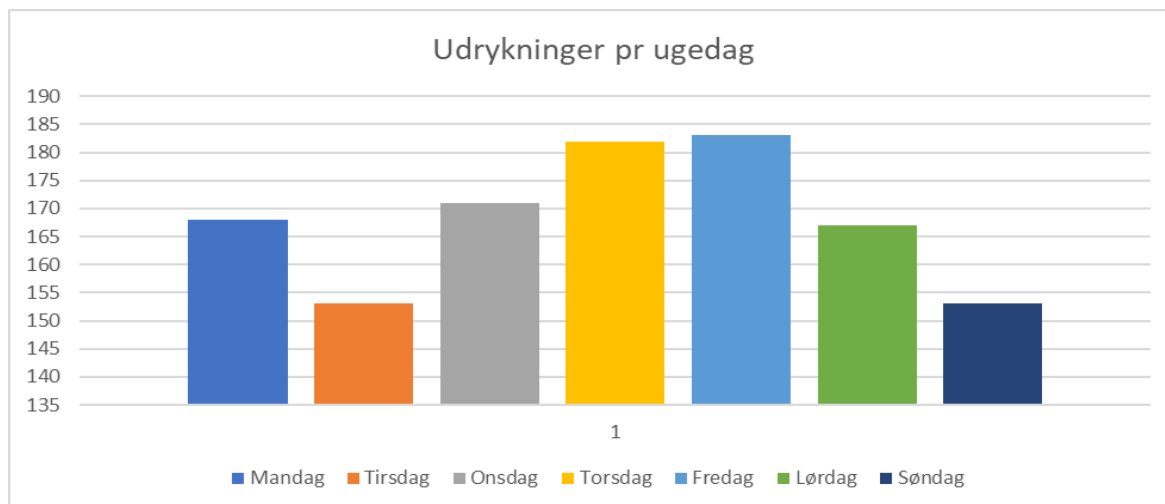
4.1.5 Fordeling på meldingstyper

Blandt de 1.177 alarmer er der flest indenfor følgende meldingstyper:

4.1.6 Fordeling henover ugen, døgnet og året

Alarmerne er nogenlunde fordelt henover ugen, hvor fredag er højest med 183 udrykninger og mandag lavest med 168.

Nedenstående skema viser grupperinger over forskellige indsatsgrupper fordelt på ugedage. (skemaet er dannet på baggrund af Beredskabsstyrelses statistikbank for perioden 1. januar 2007 til 31. december 2019.)



4.1.7. Station Solrød (Deltid):

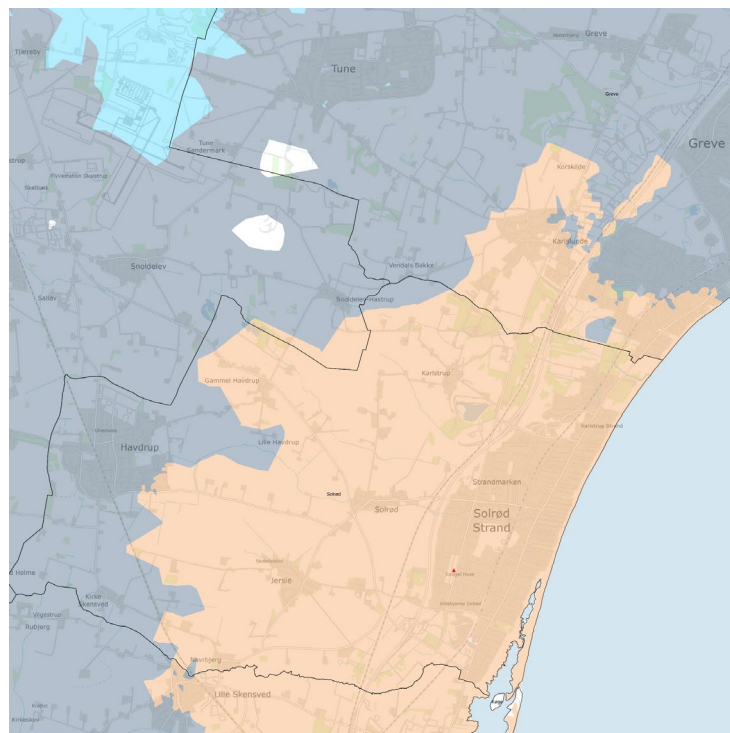
Responstid: orange område indenfor 10 minutter og området markeret med grå inden for 11 til 15 minutter. Størstedelen af kommunen kan nås indenfor 10 minutter, mens Havdrup ligger i området for 15 minutter (gråt område).

Kortet er beregnet på 80 % fremkommelighed

Stationen afgår med HL + 5 mand indenfor 5 minutter.

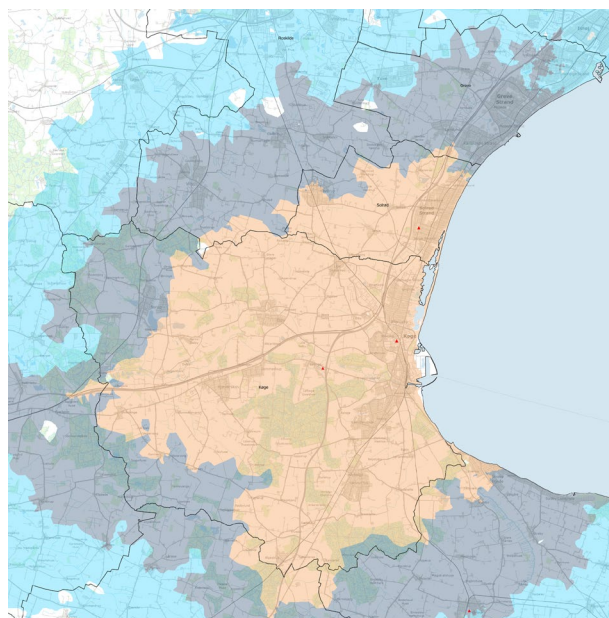
Projekt: Risikobaseret dimensionering af Solrød Kommune

Dokument: Delrapport 3: Risikoanalyse



Dækningsgrad for Station Solrød (HL+5 Solrød).

Specielberedskaber kommer fra Station Lellinge med øjeblikkelig udrykning, og kan opretholde nedenstående fremkommelighed.



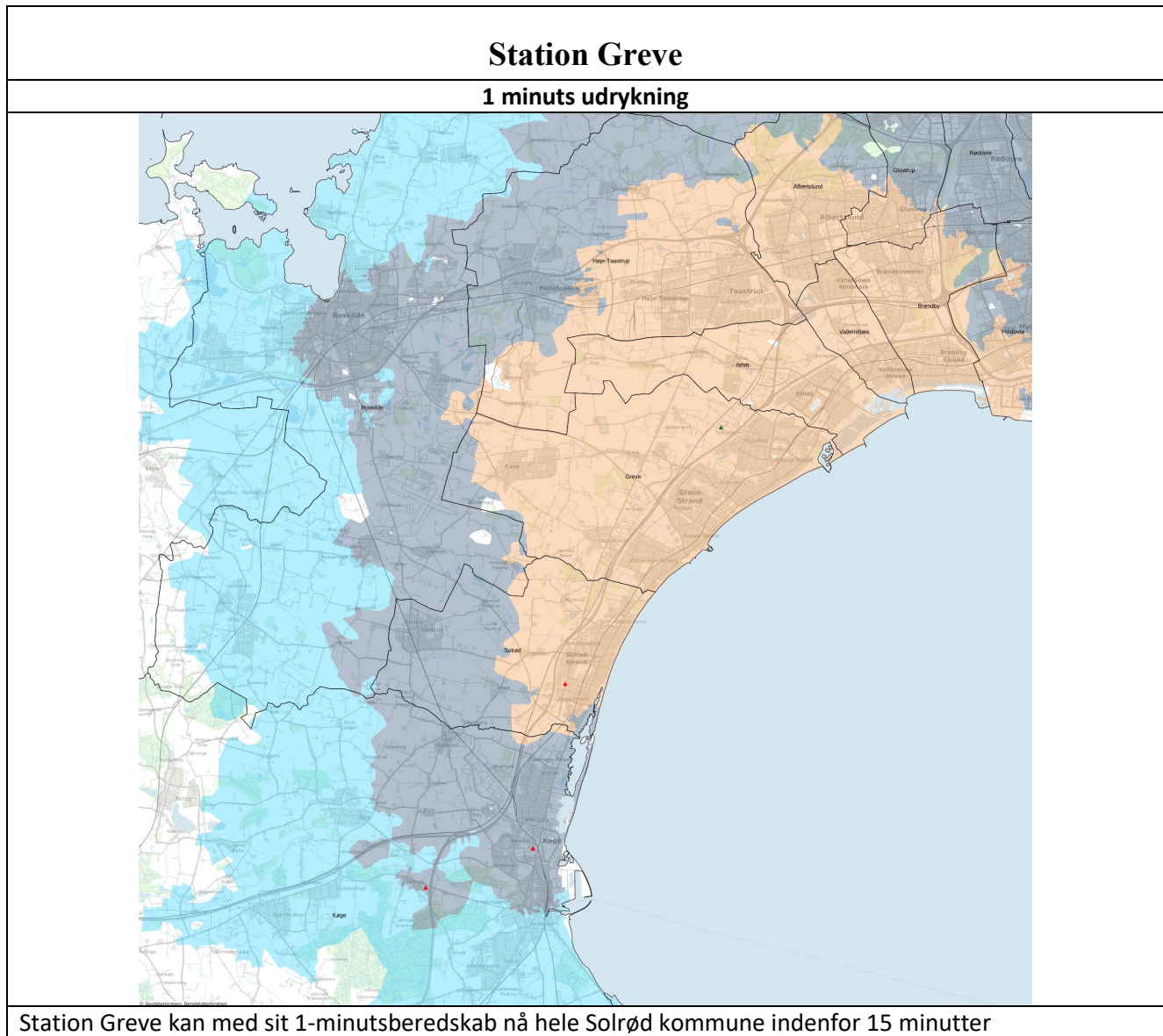
https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/3 Delrapport- 2020 - Risikoanalyse SOLRØD.doc - 01. januar 2020

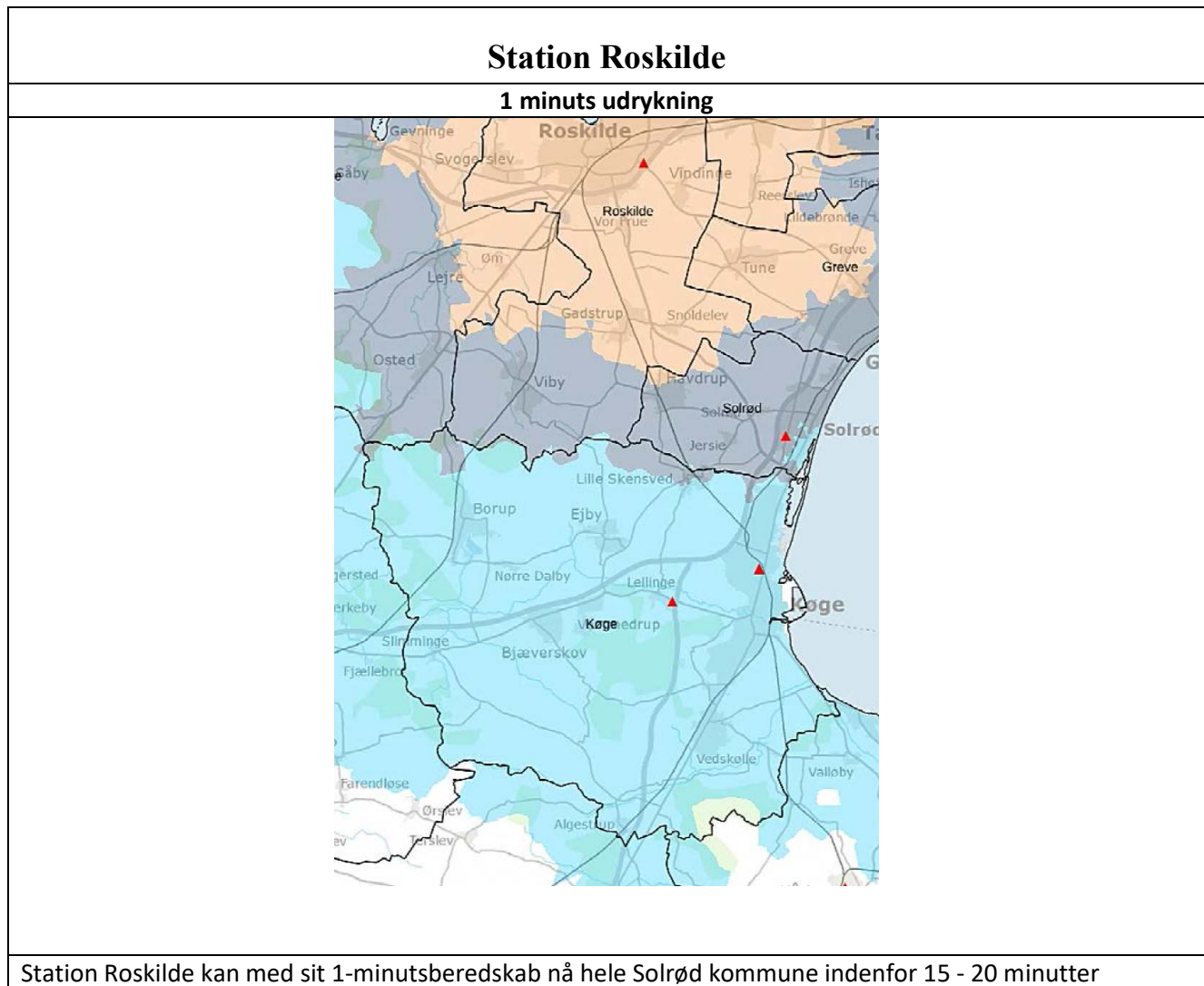
Projekt: Risikobaseret dimensionering af Solrød Kommune

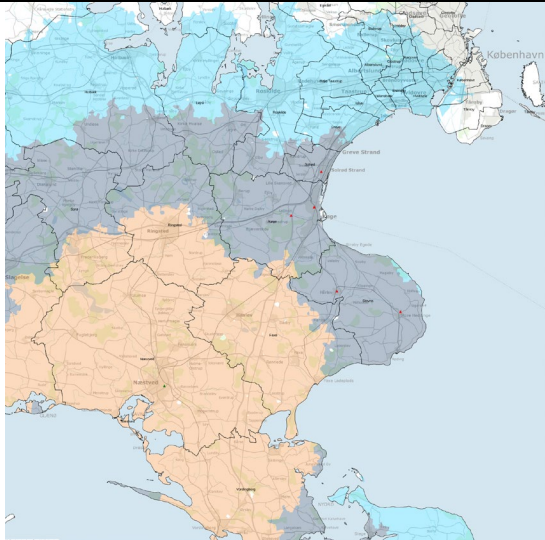
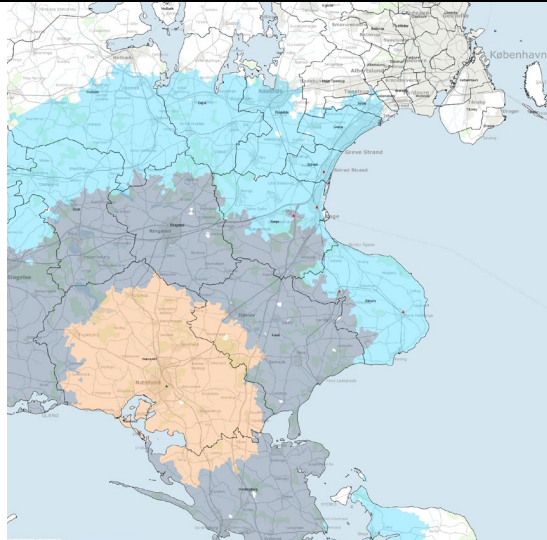
Dokument: Delrapport 3: Risikoanalyse

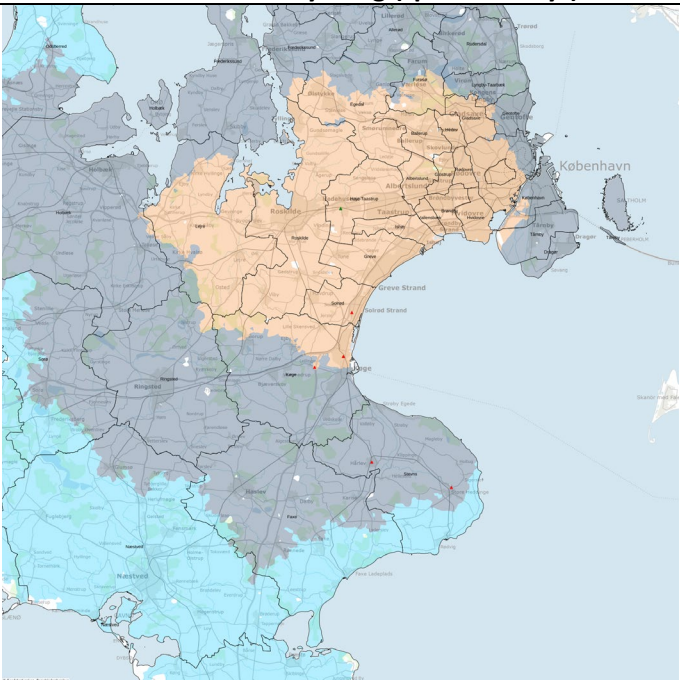
4.1.8. Kortmateriale over naboberedskaber:

Nedenstående viser fremkommeligheden for naboberedskaber (Køge Kommune er illustreret ovenfor i forbindelse med Station Lellinge).





Station Beredskabsstyrelsen Næstved	
5 minuts udrykning	15 minutters udrykning (speciel udstyr)
	
Det nærmeste beredskabscenter er i Næstved. Med en afgangstid på 5 minutter kan det nå Solrød Kommune indenfor 45 minutter (grå)	Det nærmeste beredskabscenter er i Næstved. Med en afgangstid på 15 minutter kan det nå hele kommunen indenfor 60 minutter.
F.eks. vil ture fra kasernen i Næstved til stationen i Solrød på 47 minutter (42+5).	
Forudsætning er en tidsfaktor på 30 min (Orange), 45 (Grå) og 60 (Blå) minutter. Gennemsnitlig hastighed på motorvej 96, hovedveje 80 og landeveje 64 (fremkommelighed 80%) Dette gælder for alle nedenstående kort, dog har Beredskabsstyrelsen en anden tidsfaktor, som fremgår af deres kort	

Station Beredskabsstyrelsen Hedehusene	
	15 minutters udrykning (speciel udstyr)
	
	Det nærmeste beredskabscenter er i Hedehusene. Med en afgangstid på 15 minutter kan det nå hele kommunen indenfor 30 minutter
F.eks. vil ture fra kasernen i Hedehusene til stationen i Solrød på 34 minutter (19+15)	
Forudsætning er en tidsfaktor på 30 min (Orange), 45 (Grå) og 60 (Blå) minutter. Gennemsnitlig hastighed på motorvej 96, hovedveje 80 og landeveje 64 (fremkommelighed 80%) Dette gælder for alle nedenstående kort, dog har Beredskabsstyrelsen en anden tidsfaktor, som fremgår af deres kort	
Beredskabsstyrelsen Hedehusene Beredskabsstyrelsen Hedehusene er Beredskabsstyrelsens frivilligcenter. Det er hjemsted for Den Frivillige Indsatsstyrke Øst (DFI Øst), som består af frivillige fra Beredskabsstyrelsen og fra de kommunale redningsberedskaber. Beredskabscenteret opretholder et udrykningsberedskab bestående af frivillige fra indsatsstyrken, der kan assistere Beredskabsstyrelsen i forbindelse med assistancer til redningsberedskabet, politiet og andre myndigheder i tilfælde af brand, rednings- og miljøopgaver.	



Bilag A Oversigt over objekter i Solrød Kommune

Bilag A: Oversigt over objekter i Solrød Kommune med data fra bl.a. brandsynsregister, miljøoplysninger og opdelt efter skoledistrikter

Følgende kriterier er brugt til at kategoriserer de enkelt objekter

Skoledistrikter: Objekter er opdelt i kommunens 3 skoledistrikter

Skoledistrikt	Skolens distrikt	Befolkning
Havdrup skoledistrikt		4.885
Munkekærsskolens skoledistrikt		8.038
Uglegårdsskolens skoledistrikt		10.321

Risikogruppe: Objekter er blevet opdelt i nedenstående 12 grupper

<u>Risikogruppe</u>	<u>Tekst</u>
1	Seveso virksomheder; Brandfarlige virksomheder (væsker); Brandfarlige virksomheder (F-gas)
2	Brandfarlige virksomheder (diverse oplag; Lagerhoteller; Højlagre; Depotbygninger; Sprøjtemalere; Konverterstationer;
3	Evakueringstunge objekter; Sygehuse; Psykiatrisk Afdeling; Plejehjem; Skolehjem; Hoteller; Biografer; Landbrug med besætninger; Idrætsanlæg; Travbaner; Arrest, Idrætsanlæg
4	Forsamlingslokaler over 150 m ² ; Butikker over 2.000 m ² ; Kantiner; DSB Togstationer; Biografer
5	Daginstitutioner; Skoler; Tekniske skoler; Etageboliger
6	Frede bygninger; Butikker mellem 600 - 2.000 m ² ; forsamlingslokaler under 150 m ² ; Kontorer; Tankstationer; Spejderhytter; Kirker; Campingpladser; Dagcenter; Telefoncentraler, Togstationer
7	Etageejendomme > 3 sal
8	Boligområder, Større bebyggelser med etageejendomme m.v. i Solrød Kommune
9	Mindre erhvervsejendomme under 600 m ²
10	Virksomheder der arbejder med dyr
11	Landbrug med dyrebesætninger
12	Særligt objekt, (samfundsvigtige objekter)

Tæt / Spredt: Objekterne er ligeledes blevet opdelt efter om de ligger i "Tættere bebyggelse" eller "Spredt bebyggelse".

Objekttype: Objekter er blevet opdelt i nedenstående 17 grupper

<u>Objekttype</u>
1 Daginstitution
2 Skole
3 Forsamlingslokale
4 Butikker
5 Virksomheder og oplag
6 Landbrug med dyr
7 Lagerhotel
8 Særlige virksomheder
9 Boligområder

- 10 Idrætsanlæg
- 11 Tankstationer
- 12 Fredet bygning
- 13 Andet
- 15 Plejehjem
- 16 Hoteller m.v.
- 17 Samfundsvigtige objekter

Seveso: De enkelte objekter er registreret om de er underlagt Sevesodirektivet:

- Nej
- Kolonne 2
- Kolonne 3

Udrykningsniveauer: De enkelte objekter er blevet registreret i udrykningsniveauer jf. nedenstående skema.

Niveau	Tekst
1	1+3 (holdleder og 3 brandmænd)
2	1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 4-5 brandmænd)
3	Forberedt mellemkommunal bistand (Specielberedskaber, samt udefra kommende assistance)

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	--

Opkvalificering af HL til Teknisk leder ved ETK Brand & Redning

Formål Formålet med uddannelsen er at give eksisterende holdledere og nye holdledere, nødvendige kvalifikationer for at kunne varetage den tekniske ledelse på et skadested, ved mindre hændelser, dertil ved større hændelser indtil indsatslederen ankommer på skadestedet

Mål Ved uddannelsens afslutning skal deltageren:

- kunne vurdere behovet for tilkald af indsatsleder og yderligere enheder
- kunne afslutte en indsats, hvor indsatsleder ikke har deltaget
- kunne indsætte supplerende enheder (følgekøretøjer)
- kunne anvende "forholdsordre for holdleder"
- Kunne anvende indsatsrapport" via IT
- Have kendskab til opbygning og elementer i ODIN (elektronisk indberetningssystem)
- have kendskab til opbygningen beredskabet i ETK Brand & Redning, ressourcer og special materiel
- Kunne betjene ABA anlæg
- have kendskab til administrative/juridiske forhold vedr. forureninger, afbrændinger mv.
- Skadestedskommunikation og tværfagligt samarbejde

Indhold Risikobaseret dimensionering
Forholdsordre for holdleder ved teknisk leder
Vagtcentral, udkaldsprocedurer og backup
Særlige juridiske forhold
ODIN/Indsatsrapport
Planspil
ABA-anlæg
Skadestedskommunikation og tværfagligt samarbejde

Tid 13 timer

Særlige bestemmelser 1. Deltagere

Alle holdledere i ETK Brand & Redning skal gennemgå ovennævnte uddannelse
"Lokaluddannelse HL som teknisk leder ETK Brand & Redning"

2. Kompetence

Holdledere der har gennemgået uddannelsen kan varetage den tekniske ledelse på et skadested, hvor indsatslederen ikke er mødt, samt hændelser hvor ISL jf. pickliste ikke er med.

3. Kontrol

Kontrollen foretages ved der udpeges 5 kriterier for uddannelsesmålene, således niveauet bredt afdækkes. Dette følges op på øvelser en gang årligt.

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B - Opkvalificering af holdleder som tekniskleder Solrød Kommune.docx

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	--

4. Uddannelsesbevis

Gennemførelse af forløbet registreres i ODIN

5. Instruktørforudsætning

Instruktører skal være uddannet indsatsleder og skal være fastansat ved ETK Brand & Redning.

Dele af uddannelsen kan varetages af udrykningsledere fra station Lellinge:

- Skadestedskommunikation
- Indtastning af indsatsrapport

Bilag B	Uddannelse som tekniskleder I Solrød Kommune	
---------	---	--

Emneoversigt for HL Teknisk leder ETK Brand & Redning

lek/tid	indhold
1 120 min	Introduktion - Risikobaseret dimensionering ETK Brand & Redning - Forholdsordre for holdleder
2 60 min	ABA – Intro - Ansvar (hvem gør hvad) - Regningsgrundlag (fakturering)
3 60 min	Særlige forhold - Beredskabsplaner - Jura - Miljø – DMR - Regningsgrundlag (fakturering)
4 120 min	Skadestedskommunikation - Vinduesmeldinger - Tværfagligt samarbejde - Kommunikation - SINE
5 120 min	Indsatsrapport/ODIN - Gennemgang af ODIN's elementer og informationer - Indtastning af indsatsrapport modsvarende de informationer der skal bruges i ODIN
6 60 min	Opbygning ETK Brand & Redning - Special materiel - Placering af ressourcer - Samarbejdspartnere
7 180 min	Planspil - Planspil afspejler indsatser hvori uddannelsesmålene indgår - Situationsbedømmelse - Indsættelse af mandskab og materiel, herunder specielt materiel - Overdragelse til ISL Brand - Indtastning af indsatsrapporter ud fra opgaver i planspil
8 60 min	Audit af deltagere - Skriftlig / mundtlig kontrol

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B - Opkvalificering af holdleder som tekniskleder Solrød Kommune.docx

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

Forholdsordre for Holdleder:																	
Oprettet dato:	11. februar 2020	Rettet dato:	29. april 2020	Initialer	THBS												
Bemærkninger		Tekst		ISL tilkaldes													
Generelt		I forbindelse med nedenstående alarmeringer jf. pickliste hvor ISL ikke deltager i udrykningen skal HL på køretøjet (TASP eller ASP) forholde sig til følgende: Ved hændelser jf. nedenstående pick-liste som ikke giver anledning til orientering, løses af holdlederen på skadestedet. Ved hjemkomst sendes mail til ETK Brand & Rednings fællespostkasse. Mailen skal indeholde følgende: • Hændelse • Adresse • Eventuelle bemærkninger <i>Hvis HL er fra station Køge, Solrød, Hårlev eller Store Heddinge kontakter denne VH. på station Lellinge som fremsender denne mail.</i>															
Mailadresser:		Brand.redning@koege.dk															
<table><tr><th>112 kode</th><th>Betegnelse</th><th>112 betegnelse</th></tr><tr><td>BCFr</td><td>Container / Affald</td><td>Brand - Container i det fri</td></tr><tr><td>BCMi</td><td>Container / Affald</td><td>container mindre brand</td></tr><tr><td>BCSk</td><td>Container / Affald</td><td>skraldespand i det fri</td></tr></table>						112 kode	Betegnelse	112 betegnelse	BCFr	Container / Affald	Brand - Container i det fri	BCMi	Container / Affald	container mindre brand	BCSk	Container / Affald	skraldespand i det fri
112 kode	Betegnelse	112 betegnelse															
BCFr	Container / Affald	Brand - Container i det fri															
BCMi	Container / Affald	container mindre brand															
BCSk	Container / Affald	skraldespand i det fri															
Bemærkninger		Tekst		ISL tilkaldes													
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Container mindre brand - Container i det fri - Skraldespand i det fri		HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.		JA													
Omgivne arealer		Hvis der er arealer som ikke henhører under matriklen, f.eks. skader på fortov, offentlig vej m.v. skal det fremgå af mail til: Brand.redning@koege.dk		Nej													

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20B-1%20Forholdsordre%20for%20holdleder.doc)

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BNMi	Naturbrande	naturbrand lille
BNSk	Naturbrande	skråning grøft

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Naturbrand lille - Skråning grøft	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Hvis branden har konsekvenser for lukning af motorveje, togbaner m.v.	Hvis HL ved ankomst konstaterer at der skal tages forholdsregler på f.eks. at stoppe trafikken på motorvej, togstrækninger m.v., rekvireres ISL	JA

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BSEf	Skorstensbrand	Skorsten ISL-eftersyn

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Skorsten ISL-eftersyn	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Hvis indsatsen ikke giver anledning til problemer	HL, sender mail til: Brand.redning@koege.dk	Nej

112 kode	Betegnelse	112 betegnelse
BTBF	Transportmidler	bil i det fri
BTMC	Transportmidler	mc/knallert

Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Bil i det fri - Mc/knallert	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA
Omgivne arealer	Hvis der er arealer som ikke henhører under matriklen, f.eks. skader på fortove, offentlig vej m.v. skal	Nej

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20B-1%20Forholdsordre%20for%20holdleder.doc)

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

	det fremgå af sikker mail til: Brand.redning@koege.dk I mailen skal følgende fremgå: - Ejer på køretøj - Registreringsnummer - Forsikringsselskab - CPR på ejer eller CVR-nummer på virksomheden - Adresse - Billeddokumentation										
Skader på autoværn m.v.	I tilfælde af skader på statsveje (motorveje) kontaktes Vejdirektoratet på deres vagtnummer, og der sættes seddel på autoværn.	Nej									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>112 kode</th><th>Betegnelse</th><th>112 betegnelse</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BMFM</td><td>Mindre forurening</td><td>mindre spild</td></tr> <tr> <td>BMFF</td><td>Mindre forurening</td><td>mindre spild fuh</td></tr> </tbody> </table>			112 kode	Betegnelse	112 betegnelse	BMFM	Mindre forurening	mindre spild	BMFF	Mindre forurening	mindre spild fuh
112 kode	Betegnelse	112 betegnelse									
BMFM	Mindre forurening	mindre spild									
BMFF	Mindre forurening	mindre spild fuh									
Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes									
Meldingens ordlyd er ikke identisk med: - Mindre spild fuh - Mindre spild	HL, tilkalder straks ISL via HBR Vagtcentral. Supplerende køretøjer rekvireres straks af HL.	JA									
Omgivne arealer	Ved alle forureninger skal indsatsleder kontaktes for afklaring af rekvirent. Der indhentes følgende oplysning, som skal fremgå af sikker mail til: Brand.redning@koege.dk - Ejer på køretøj / forurener - Registreringsnummer - Forsikringsselskab - CPR på ejer eller CVR-nummer på virksomheden - Hvilket stof der har forurennet - Billeddokumentation	Nej									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>112 kode</th><th>Betegnelse</th><th>112 betegnelse</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BATa</td><td>Assistancer</td><td>ass tankvogn</td></tr> <tr> <td>BADr</td><td>Assistancer</td><td>ass drejestige</td></tr> </tbody> </table>			112 kode	Betegnelse	112 betegnelse	BATa	Assistancer	ass tankvogn	BADr	Assistancer	ass drejestige
112 kode	Betegnelse	112 betegnelse									
BATa	Assistancer	ass tankvogn									
BADr	Assistancer	ass drejestige									

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20B-1%20Forholdsordre%20for%20holdleder.doc)

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020

Bilag B-1	Forholdsordre for Holdledere Solrød Kommune	
-----------	---	---

	BAAS Assistancer ass a sprøjte BASD Assistancer ass sprøjte/Stige BAAT Assistancer ass sprøjte/tankvogn BAME Assistancer ass miljø trin 1 BAMT Assistancer ass miljø trin 2	
Bemærkninger	Tekst	ISL tilkaldes
Vedr. mail til ISL	HL, sender mail til: Brand.redning@koege.dk Af mailen skal fremgå følgende: - Kommune - Hvem der var ISL - Materiel anvendelse - Tidsforbrug for respektive køretøjer.	Nej
Mail	Hvis HL er fra station Køge, Solrød, Hårlev eller Store Heddinge kontakter denne VH. station Lellinge som fremsender denne mail.	Nej

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag B-1 Forholdsordre for holdleder.doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20B-1%20Forholdsordre%20for%20holdleder.doc)

Oprettet 1. marts 2020- Revideret 29. april 2020



Bilag C: Scenariebeskrivelser og kapacitetsanalyser

Indhold

01.	ABA – Særligt objekt.....	2
02.	FUH - fastklemte.....	5
03.	Bygnings Brand – gård med fare for dyr	7
04.	Bygnings Brand - Institution.....	9
05.	Klima – Ekstrem regn + storm.....	11
06.	Skorstens brand – Hårdt tag	13
07.	Bygn. brand – Særligt objekt	16
08.	Brand – Passagertog	18
09.	Str. Forurening - Olieudslip	21
10.	Bygn. Brand- Sommerhus.....	23
11.	Bygn. Brand – Villa/rækkehus.....	26

Meldingstype: ABA – Særlig objekt	Risikoscenarie 01. ABA-alarm særlig objekt																																																																																																																																																																																					
	<table border="1"> <tr> <th colspan="14">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr.</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td colspan="3">1</td> <td colspan="3">2</td> <td colspan="3">3</td> <td colspan="3">4</td> <td colspan="3">5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td></td> <td colspan="3">Ubetydelige skader</td> <td colspan="3">En eller få mindre kvæstede</td> <td colspan="3">En eller få kvæstede</td> <td colspan="3">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="3">Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td></td> <td colspan="3">< 10.000</td> <td colspan="3">10.000 - 100.000</td> <td colspan="3">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="3">1-10 mio.</td> <td colspan="3">> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td></td> <td colspan="3">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="3">Større påvirkning</td> <td colspan="3">Risiko for varige skader</td> <td colspan="3">Mindre varige skader</td> <td colspan="3">Større varige skader</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td></td> <td colspan="3">Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td colspan="3">Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td colspan="3">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td colspan="3">Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td colspan="3">Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>													Risikomatrice														Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5												Påregnelig 1-10 pr. år	4												Forekommer 0,1-1 pr.	3												Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2												Næsten aldrig <	1												Konsekvens			1			2			3			4			5			Mennesker			Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede			Værdier i kr.			< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.			Miljø			Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader			Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
Risikomatrice																																																																																																																																																																																						
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																																																																				
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																																																																				
	Forekommer 0,1-1 pr.	3																																																																																																																																																																																				
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																																																																				
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																																																																				
Konsekvens			1			2			3			4			5																																																																																																																																																																							
Mennesker			Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																							
Værdier i kr.			< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.																																																																																																																																																																							
Miljø			Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader																																																																																																																																																																							
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																							
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.08																																																																																																																																																																																						
Geografisk beliggenhed: Lerbækvej 16, 2680 Solrød Strand																																																																																																																																																																																						

Stationer i Solrød / Køge	Skoledistrikt "Munkekærskolen"			
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (Deltid)	1,8 km	4 min	5 min	9 min
Afstand fra station Lellinge (Øjeblikkelig):	11,7 km	11 min	1 min	12 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				

Station Solrød

Station Lellinge

Niveau 1		☐	Niveau 2		☐	Niveau 3		X			
Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske			Skydække = Let diset								



Beskrivelse af objekt:	ABA-alarm, hvor der ikke er brand, men udelukkende fejl af forskellige slags på anlægget, melder, betjening m.v..			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning • Brandfarligt oplag		Højlager med autodele (høj brandbelastning) i byområde • Slukning i højden (specialudstyr i højden) • Røgudluftning (brandfarligt oplag)		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
ABA	ABA – Virksomhed (særlig virksomhed)	264	22,43%	Niveau 2

Indsatsforløb										
Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1						
Skadestedsleder										
Holdleder		1	2	2						
Vandforsyning			1	1						
Eftersyn										
Pumpepasning										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning										
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin										
Andet										
Mandskab	1	5	5	5	0	0	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1						
Automobilsprøjte		1	1	1						
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1						



Specielberedskab										
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



02.FUH - fastklemte

Meldingstype: FUH-Brand i bil FUH-Fastklemte BIL FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS FUH-Fastklemte/Brandfare BIL FUH-Tilskadekomne>5 FUH-Bil i vand Færdselsuheld	Risikoscenarie 02. Færdselsuheld – MTV, 2 biler – mere end 5 til stk.																																																																																																																																											
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.33	<table border="1"> <tr> <th colspan="13">Risikomatrix</th></tr> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td><td>Hyppig > 10 pr. år</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td><td></td><td>Ubetydelige skader</td><td>En eller få mindre kvæstede</td><td>En eller få kvæstede</td><td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td>Flere døde/mange kvæstede</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td><td></td><td>< 10.000</td><td>10.000 - 100.000</td><td>100.000 - 1 mio.</td><td>1-10 mio.</td><td>> 10 mio.</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td><td></td><td>Ubetydelig påvirkning</td><td>Større påvirkning</td><td>Risiko for varige skader</td><td>Mindre varige skader</td><td>Større varige skader</td><td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td><td></td><td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td><td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td><td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td><td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td><td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td><td colspan="5"></td></tr> </table>	Risikomatrix													Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5											Påregnelig 1-10 pr. år	4											Forekommer 0,1-1 pr. år	3											Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2											Næsten aldrig <	1											Konsekvens			1	2	3	4	5						Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede						Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.						Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader						Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift					
Risikomatrix																																																																																																																																												
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																										
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																										
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																																																																										
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																										
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																										
Konsekvens			1	2	3	4	5																																																																																																																																					
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																					
Værdier i kr.			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																																																																					
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																																																																					
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																					
Geografisk beliggenhed: MTV Køge bugt, nordgående (30 Karlslunde)																																																																																																																																												

Stationer i Solrød/Køge	Skoledistrikt "Munkekær"			
Stationer	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	3,6 km	5 min	5 min	10 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	12,7 km	9 min	1 min	10 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020				
Station Solrød	Station Lellinge			

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:											
Niveau 1	☐	Niveau 2	X	Niveau 3 ☐							
Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Overskyet, sne - Temp.= -8 c - Vind = 3 s/m									



Beskrivelse af objekt:	FUH -Fastklemte, 2 biler			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
- Sikring af skadested (MTV) - Personredning - Opsamling af motorolie		Stor fokus på sikring af skadested ifm. Hændelser på MTV		
Evt. bilag .				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
RFBBr	Fuh brand i bil	3	0,25%	Niveau 2
RFFa	Fuh fastklemte personbil	76	6,46%	Niveau 2
RFFB	Fastklemte brandfare personbil	0	0%	Niveau 2
RFTi	Fuh over 5 tilskade	0	0%	Niveau 3
RFBV	Fuh bil i vand	0	0%	Niveau 2
RFFL	Fastklemt lastbil/bus	8	0,68%	Niveau 3
RFFS	Fuh brandfare lastbil/bus	1	0,08%	Niveau 3

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder		2	2	2	2	1				
Vandforsyning										
Pumpepasning		2	2	1						
Sikring		2	1	1	1	1				
Frigørelse			5	6	2					
Udlægning af materiel		4								
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					4	2				
Reetablering + Odin					1	2				
Mandskab	1	11	11	11	11	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn		1	1							
Automobilsprøjte		2	2	2	2	1				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	1	1	1	1				
Specielberedskab										

Meldingstype:	Risikoscenarie																																																																																																																																																																																							
Bygn. brand gård med dyrehold	03. Brand gård med dyrehold																																																																																																																																																																																							
Ild i bygning	<table><tr><th colspan="17">Risikomatrice</th></tr><tr><th rowspan="5">Hyppighed</th><th>Hyppig > 10 pr. år</th><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>Påregnelig 1-10 pr. år</th><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>Forekomme r 0,1-1 pr.</th><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</th><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>Næsten aldrig <</th><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th colspan="2">Konsekvens</th><th colspan="3">1</th><th colspan="3">2</th><th colspan="3">3</th><th colspan="3">4</th><th colspan="3">5</th></tr><tr><th colspan="2">Mennesker</th><td colspan="3">Ubetydelige skader</td><td colspan="3">En eller få mindre kvæstede</td><td colspan="3">En eller få kvæstede</td><td colspan="3">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td colspan="3">Flere døde/mange kvæstede</td></tr><tr><th colspan="2">Værdier i kr.</th><td colspan="3">< 10.000</td><td colspan="3">10.000 - 100.000</td><td colspan="3">100.000 - 1 mio.</td><td colspan="3">1-10 mio.</td><td colspan="3">> 10 mio.</td></tr><tr><th colspan="2">Miljø</th><td colspan="3">Ubetydelig påvirkning</td><td colspan="3">Større påvirkning</td><td colspan="3">Risiko for varige skader</td><td colspan="3">Mindre varige skader</td><td colspan="3">Større varige skader</td></tr><tr><th colspan="2">Samfund</th><td colspan="3">Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td><td colspan="3">Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td><td colspan="3">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td><td colspan="3">Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td><td colspan="3">Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td></tr></table>	Risikomatrice																	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5															Påregnelig 1-10 pr. år	4															Forekomme r 0,1-1 pr.	3															Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2															Næsten aldrig <	1															Konsekvens		1			2			3			4			5			Mennesker		Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede			Værdier i kr.		< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.			Miljø		Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader			Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
Risikomatrice																																																																																																																																																																																								
Hyppighed		Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																																																																					
		Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																																																																					
		Forekomme r 0,1-1 pr.	3																																																																																																																																																																																					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																																																																						
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																																																																						
Konsekvens		1			2			3			4			5																																																																																																																																																																										
Mennesker		Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																										
Værdier i kr.		< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.																																																																																																																																																																										
Miljø		Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader																																																																																																																																																																										
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																										
Bygningsbrand																																																																																																																																																																																								
Tidspunkt:																																																																																																																																																																																								
Hverdag kl. 01.30																																																																																																																																																																																								
Geografisk beliggenhed:																																																																																																																																																																																								
Nordmarksvej 12, 2680 Solrød Strand																																																																																																																																																																																								

Stationer på Stevns		Skoledistrikt "Munkekær Skole"		
Stationer	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	5,3 km	7 min	5 min	12 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	11,8km	11 min	1 min	12 min
• Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				

Station Solrød

This map shows the coastal area around Solrød Strand. A blue line indicates the route starting from Station Solrød (A), passing through Jerse Strand, Lille Skensved, and ending at Station Lellinge (B). The map includes labels for various locations like Jerse, Solrød Strand, Jerse Strand, and Lille Skensved. A red line also runs along the coast, and a yellow line connects the stations via the inland route.

Station Lellinge

This map shows the coastal area around Lellinge. A blue line indicates the route starting from Station Lellinge (A), passing through Lille Skensved, Jerse Strand, and ending at Station Solrød (B). The map includes labels for various locations like Lellinge, Lille Skensved, Jerse Strand, and Solrød Strand. A red line also runs along the coast, and a yellow line connects the stations via the inland route.

Niveau 1		☐	Niveau 2		☐	Niveau 3		X			
Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = skvfrít - Temp.= 12 c - Vind = 3 s/m									



Beskrivelse af objekt:	Brand gård med dyrehold Brand i staldbygning med heste			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Dyreredning • Røgudluftning • Brandspredning		Rideskole – med stort antal heste i flere staldbygninger. Der indsættes på dyreredning samt begrænsning af branden, således den ikke spreder sig til resten af staldbygningerne – inkl. defensiv brandventilation. Efterfølgende indsættes til slukning		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBGå	Bygn. brand – Gård	5	0,42%	Niveau 3
BBGD	Bygn. brand-Gård med fare for dyr	2	0,17%	Niveau 3

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1			
Skadestedsleder										
Holdleder			2	2	2	2	1			
Vandforsyning			2	2	2	2	1			
Pumpepasning										
Sikring			2	1	1					
Stigrørs udlægning										
Dyreredning			4	4						
Indvendigslukning					2	2				
Udvendigslukning					2	2				
Opskæring af tag										
Ventilation				1	1					
Efterslukning						2	2			
Oprydning										
Reetablering + Odin							2			
Mandskab	1	1	11	13	13	13	7	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1	1	1	1	1			
Automobilsprøjte			2	2	2	2	1			
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	2	2	2				



Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = overskyet - regn									
Beskrivelse af objekt:		ABA-alarm, hvor der er brand, med person i rummet. Brand i et-rumsbolig, beboer i boligen									
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)					Beskriver af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.						
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Brandspredning											
Evt. bilag											
Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.											
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019		% af samtlige brande i perioden		Udrykningsniveau					
BBIt	Bygningsbrand – Institution	6		0,51%		Niveau 2					

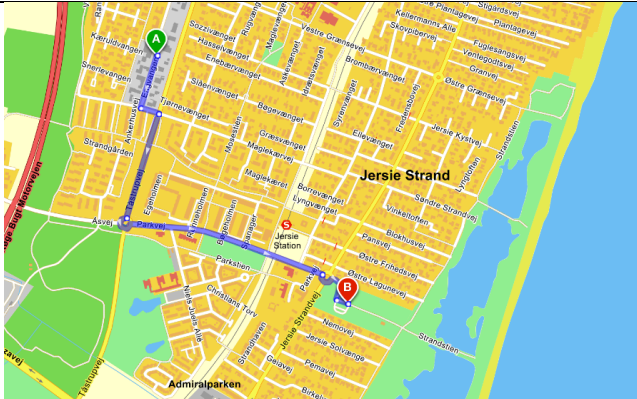
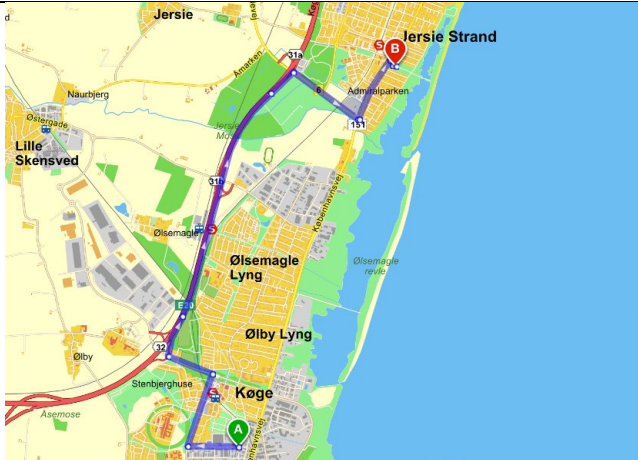
Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Indsatsforløb	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Opgave										
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Skadestedsleder										
Holdleder		1	2	2	2	2				
Vandforsyning		1								
Pumpepasning		1	2	2						
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning		2	4							
Indvendigslukning				4						
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation			2	2						
Efterslukning					2					
Oprydning					2	2				
Reetablering + Odin						5				
Mandskab	1	7	11	11	11	9	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	2	2	2	2				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1					



Specialberedskab										
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

05. Klima – Ekstrem regn + storm

Meldingstype:	Risikoscenarie															
Ekstrem regn + storm	05. Klima															
Tidspunkt:	Risikomatrice															
	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5													
		Påregnelig 1-10 pr. år	4													
		Forekomme r 0,1-1 pr. år	3													
		Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2													
		Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1													
Konsekvens		1			2			3			4			5		
Mennesker		Ubetydelige skader			En eller få mindre kvæstede			En eller få kvæstede			En eller få livsfarligt kvæstede/døde			Flere døde/mange kvæstede		
Værdier i kr.		< 10.000			10.000 - 100.000			100.000 - 1 mio.			1-10 mio.			> 10 mio.		
Miljø		Ubetydelig påvirkning			Større påvirkning			Risiko for varige skader			Mindre varige skader			Større varige skader		
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelser på drift på <1 dag			Kortere forstyrrelser. Forsinkelser af drift på <1 uge			Betydelige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere			Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelser af drift på > 3 måneder, tab af kunder			Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
Trylleskov Allé 40; 2680 Solrød Strand																

Stationer i		Skoledistrikt "Munkekærskole"			
Station		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid)		1,5 km	4 min	5 min	9 min
Frivillige Solrød + Køge		8,3 km	12 min	60 min	72 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)					
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020					
Station Solrød			Station Køge frivillige		
					
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:					
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☐



Specielberedskab:											
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Overskyet – regn og storm									
Beskrivelse af hændelsen:		Ekstremregn over flere dage, sammenfaldet med storm fra østlig retning									
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)						Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.					
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Brandspredning											
Evt. bilag											

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsleder				3	3	3	3	3	3	3
Holdleder		1	1	1	3	3	3	3	3	3
Vandforsyning										
Pumpepasning		3	3	3					10	10
Sikring (sandsække)						20	20	20	30	40
Værdiredning						10	20	20	20	30
Watertubes					20	40	40	40	20	

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).docx](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx) - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 24. april 2020



Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin										
Mandskab	1	5	5	8	27	77	87	87	87	87
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	3	3				
Drejestige										
Frivillig Solrød + Køge				X	X	X	X	X	X	X
Beredskabsstyrelsen					X	X	X	X	X	X

06. Skorstens brand – Hårdt tag

Meldingstype: Skorst.brand-Hårdt tag Skorst.brand-Stråtag Skorst.brand-Eftersyn Skorstensbrand	Risikoscenarie 06. Skorstensbrand, hårdt tag												
Tidspunkt: Hverdag kl. 19:32	Risikomatrice												
	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5										
Påregnelig 1-10 pr. år		4											
Forekomme r 0,1-1 pr. år		3											
Sjælden 0,01-0,1 pr. år		2											
Næsten aldrig < 0,1 pr. år		1											
Geografisk beliggenhed:	Konsekvens		1		2		3		4		5		
	Mennesker		Ubetydelige skader		En eller få mindre kvæstede		En eller få kvæstede		En eller få livsfarligt kvæstede/døde		Flere døde/mange kvæstede		
Søvej 14, 2680 Solrød Strand	Værdier i kr.		< 10.000		10.000 - 100.000		100.000 - 1 mio.		1-10 mio.		> 10 mio.		
	Miljø		Ubetydelig påvirkning		Større påvirkning		Risiko for varige skader		Mindre varige skader		Større varige skader		
		Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag		Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge		Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere		Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder		Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	



Stationer i Solrød / Køge		Skoledistrikt "Munkekær"		
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid)	2,8 km	6 min	5 min	11 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig)	13,8 km	13 min	1 min	14 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020				
Station Solrød		Station Lellinge		
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:				
Niveau 1	X	Niveau 2	X	Niveau 3
				☐
Specielberedskab:				
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø
				Højderedning
				Brøndredning
				Jording
Meteorologiske		Skydække = Snevej		
Beskrivelse af objekt:		1 ½ plans villa		
		Skorstensbrand		
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
- Personredning - Evakuering - Røgudluftning - Stigrørs udlægning Brandspredning				

**Evt. bilag**

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSHT	Skorsten hårdt tag	7	0,59%	Niveau 2
BSSt	Skorsten stråtag	1	0,08%	Niveau 2
BSEf	Skorsten ISL eftersyn	2	0,17%	Niveau 1

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder										
Skadestedsleder										
Holdleder			1	1	1					
Vandforsyning			1	1	1					
Pumpepasning										
Påbegynd evk.										
Sikring skorsten			1	1						
Eftersøgning										
Indvendigslukning			1	1						
Udvendigslukning			2	2						
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					1					
Reetablering + Odin					1					
Mandskab	1	4	6	6	4	0	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn										
Automobilsprøjte		1	1	1	1					
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1					
Specielberedskab										



07. Bygn. brand – Særligt objekt

Meldingstype: Gasudslip – Solrød Biogas	Risikoscenarie 07. Brand på kemikalievirksomhed																																																																																															
Tidspunkt: Hverdag kl. 14:41	Risikomatrix <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjældent 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig < 0,01 pr. år</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																	Påregnelig 1-10 pr. år	4																	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1																
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																														
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																														
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																																														
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																														
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1																																																																																														
Geografisk beliggenhed: Åmarksvej 6, 4623 Lille Skensved	<table border="1"> <tr> <td>Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>					Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																													
Konsekvens	1	2	3	4	5																																																																																											
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																																											
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																																											
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																																											
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																											

Stationer på Solrød/Køge		Skoledistrikt "Uglegårdsskolen"															
Station		Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid												
Afstand fra station Solrød (deltid):		3,1 km	4 min	5 min	9 min												
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):		9,6 km	8 min	1 min	9 min												
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																	
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020																	
Station Solrød			Station Lellinge														
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil: <table border="1"> <tr> <td>Niveau 1</td> <td>☐</td> <td>Niveau 2</td> <td>☐</td> <td>Niveau 3</td> <td>☒</td> </tr> </table>						Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☒						
Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	☒												
Specielberedskab: <table border="1"> <tr> <td>Dykker</td> <td>☐</td> <td>Båd</td> <td>☐</td> <td>Miljø</td> <td>☐</td> <td>Højderedning</td> <td>☐</td> <td>Brøndredning</td> <td>☐</td> <td>Jording</td> <td>☐</td> </tr> </table>						Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	☐	Højderedning	☐	Brøndredning	☐	Jording	☐						
Meteorologiske Skydække = Solrigt - Temp.= 22 c - Vind = 3 s/m																	



Beskrivelse af objekt:	Brand i industribygning Udslip af biogas fra reaktortanke			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af indsatsen		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Varsling • Brandspredning		Evakuering af området, standser udslippet (ATEX) og informeret naboer.		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBIn	Bygningsbrand – Industribygning	17	1,44%	Niveau 3
BBIS	Bygn.brand-Industribygning - Særligt objekt	0	0%	Niveau 3



Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder				1	1					
Holdleder		2	3	3	3	2				
Vandforsyning		1	2	2	2	1				
Pumpepasning		2	3	3	3	1				
Sikring		5	9	8	8					
Måling (gas)					2	2				
Eftersøgning										
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin						6				
Mandskab	1	11	18	18	20	13	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	1				
Automobilsprøjte		2	3	3	3	2				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	2	2	2	1				
(HAZMAT)					1	1				

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

08. Brand – Passagertog

Meldingstype:	Risikoscenarie																								
Brand-Tog, Passagertog	08. Brand lokaltog																								
	Risikomatrice																								
Hyppig	Hyppig > 10 pr. år	5																							
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																							
	Forekomme r 0,1-1 pr.	3																							

Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:											
Niveau 1		☐		Niveau 2		☐		Niveau 3		X	
Specielberedskab:											
Dykker		☐		Båd		☐		Miljø		☐	
				Højderedning		☐		Brøndredning		☐	
								Jording		☐	
Meteorologiske				Skydække = Skyfrit							
Beskrivelse af objekt:				Brand i S-tog som står ved perron Brand i S-tog forreste passagervogn.							
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)						Beskrivelse af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.					



• Personredning • Evakuering • Røgdudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning	Der iværksættes jording af begge spor, således slukning kan foretages. Når jordingen er foretaget, indsættes til slukning – indvendig i togvognen.
---	--

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.
Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BTPa	Ild passagertog	0	0,0%	Niveau 3
BTGo	Ild godstog	0	0,0%	Niveau 3

Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Skadestedsleder										
Holdleder		1	2	2	1					
Vandforsyning			1	1						
Pumpepasning			2	2						
Påbegynd evk.										
Sikring af uheldssted										
Eftersøgning										
Indvendigslukning			4	4						
Udvendigslukning			1	1						
Opskæring af tag										
Jording		4								
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin					3					
Mandskab	1	5	11	11	5	0	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	2	2	1					
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1						
Specielberedskab										



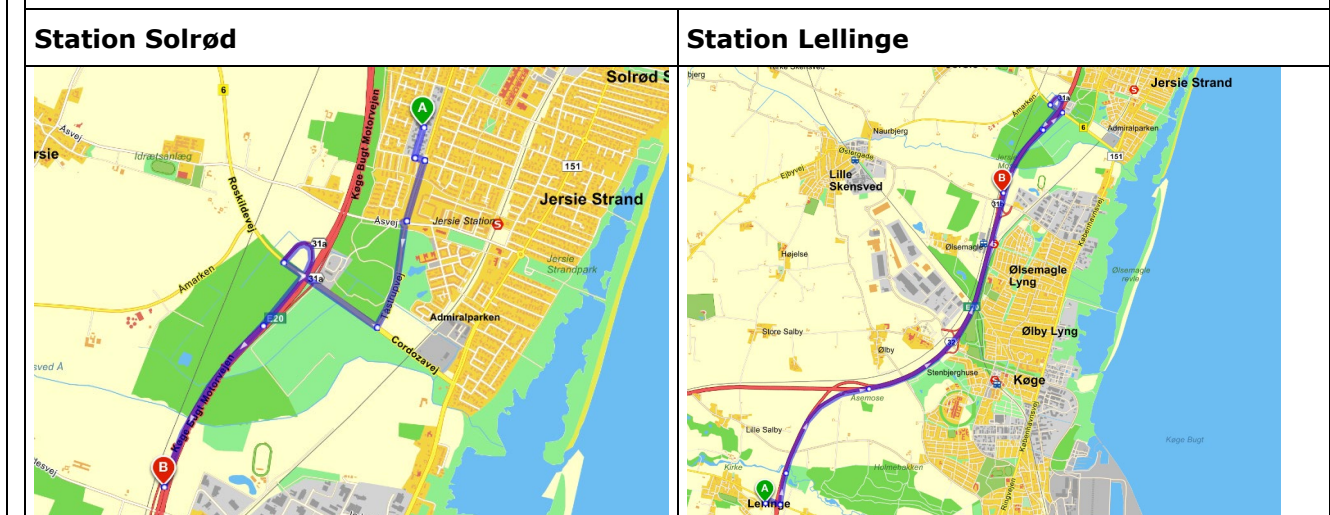
09. Str. Forurening - Olieudslip

Meldingstype: Str. Forurening – olieudslip Væltet tankvogn, Køge Bugt MTV.	Risikoscenarie 09. Olieudslip - tankbil																																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 02:31	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <th>Hyppighed</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> <tr> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Hyppighed	5	4	3	2	1	Hyppig > 10 pr. år						Påregnelig 1-10 pr. år						Forekommer 0,1-1 pr. år						Sjælden 0,01-0,1 pr. år						Næsten aldrig <					
Hyppighed	5	4	3	2	1																																
Hyppig > 10 pr. år																																					
Påregnelig 1-10 pr. år																																					
Forekommer 0,1-1 pr. år																																					
Sjælden 0,01-0,1 pr. år																																					
Næsten aldrig <																																					
Geografisk beliggenhed: Køge Bugt MTV, Sydgående afk. 31B	<table border="1"> <tr> <th>Konsekvens</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> <tr> <td>Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td>Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td>Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td>Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>	Konsekvens	1	2	3	4	5	Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift						
Konsekvens	1	2	3	4	5																																
Mennesker	Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																
Værdier i kr.	< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																

Stationer på Solrød/Køge	Skoledistrikt "Uglegårdsskolen"			
Station	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	3,9 km	5 min	5 min	10 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	10,4 km	9 min	1 min	10 min

- Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)

Kortudsnit fra Krak Ruteplan 10-03-2020



Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:

Niveau 1	☐	Niveau 2	☐	Niveau 3	X
Specielberedskab:					
Dykker	☐	Båd	☐	Miljø	X
Højderedning	☐	Brønderedning	☐	Jording	☐
Meteorologiske		Skydække = Skyfrit - Temp.= 12 c - Vind = 9 s/m			



Beskrivelse af objekt:	Væltet tankbil (Diesel UN 1202) – ligger på siden mod bropille			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Beskrivelse af indsatsen		
• Personredning • Evakuering • Røgudluftning • Stigrørs udlægning • Brandspredning		Personredning af chauffør. Hindring af udbredelse ved standsning af nedsivning til afvandingssøer, samt skumdækning af udslip. Efterfølgende standsning af udstrømning og opsamling.		
Evt. bilag				
Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BSFO	Str. Forurening – olieudslip UK.	12	1,02%	Niveau 3
BSFB	Str. Forurening – Benzinudslip	2	0,17%	Niveau 3
BSFK	Str. Forurening - kemikalieudslip	1	0,08%	Niveau 3



Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1		
Skadestedsleder				1	1	1	1	1		
Holdleder		2	3	3	4	4	4	3		
Vandforsyning			3	3	2	2	2			
Pumpepasning		2	3	3	2	2	2			
Sikring		6	7	6	6					
Opsamling					9	13	13			
Fremtagelse/klargøring mat.				2	3					
Indvendigslukning										
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning										
Reetablering + Odin								15		
Mandskab	1	11	17	19	28	30	30	20	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	2		
Automobilsprøjte		2	3	3	3	3	3	2		
Miljøvogn		1	1	1	1	1	1	1		
Tankvogn (jf. samarb.aftale)		1	2	2	2	2	2	1		
Beredskabsstyrelsen					1	1	1	1		
DMR – Miljø K.K.						2	2	2		

10. Bygn. Brand- Sommerhus

Meldingstype:

Sommerhus

Ild i bygning

Bygningsbrand

Risikoscenarie

10. Brand - sommerhus

Risikomatrice																	
Hyppig	Hyppig > 10 pr. år	5															
	Påregnetlig 1-10 pr. år	4															
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3															

Stationer i Solrød/Køge		Skoledistrikt "Munkekær"		
Stationer	Km til objekt	Køretid	Udkalds tid	Samlet udr. tid
Afstand fra station Solrød (deltid):	4,1 km	7 min	5 min	12 min
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):	13,3 km	12 min	1 min	13 min
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)				
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020				
Station Solrød		Station Lellinge		

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).docx](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).docx)
 - dato - 01. januar 2020
 Oprettet 11. februar 2020 - Revideret 24. april 2020



Evt. bilag

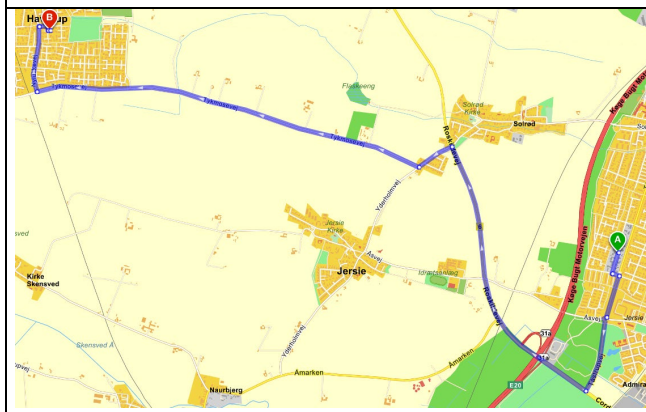
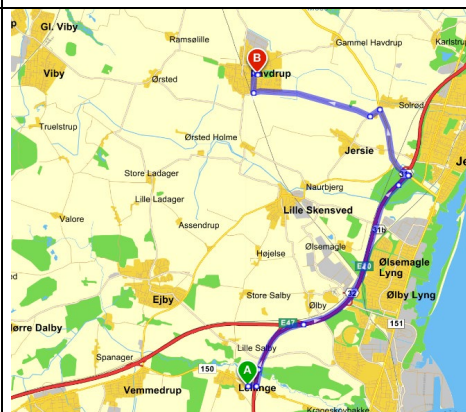
Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBKo	Bygningsbrand - kolonihavehus	1	0,08%	Niveau 2
BBSO	Bygningsbrand - sommerhus	0	0%	Niveau 2

Indsatsforløb		Mandskabsforbrug pr. tidsenhed								
Opgave	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder			1	1	1	1				
Vandforsyning			1	1	1	1				
Pumpepasning										
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning			2	2						
Indvendigslukning				2	2					
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation			2							
Efterslukning					2					
Oprydning						1				
Reetablering + Odin						1				
Mandskab	1	1	7	7	7	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1							
Automobilsprøjte			1	1	1	1				
Drejestige										
Tankvogn (jf. samarb.aftale)			1	1	1	1				
Specielberedskab										

11. Bygn. Brand – Villa/rækkehus

Meldingstype: Villa/rækkehus Ild i bygning Bygningsbrand		Risikoscenarie 11. Brand villa/rækkehus																																																																																																																																																																																																					
Tidspunkt: Hverdag kl. 03.30		Risikomatrice																																																																																																																																																																																																					
Geografisk beliggenhed: Bistrupvang 8, 4622 Havdrup		<table border="1"><tr><td rowspan="5">Hypogighed</td><td>Hyppig > 10 pr. år</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Påregnelig 1-10 pr. år</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forekomme r 0,1-1 pr.</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Næsten aldrig <</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Konsekvens</td><td colspan="2">1</td><td colspan="2">2</td><td colspan="2">3</td><td colspan="2">4</td><td colspan="2">5</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td colspan="2">Mennesker</td><td colspan="2">Ubetydelige skader</td><td colspan="2">En eller få mindre kvæstede</td><td colspan="2">En eller få kvæstede</td><td colspan="2">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td colspan="2">Flere døde/mange kvæstede</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td colspan="2">Værdier i kr.</td><td colspan="2">< 10.000</td><td colspan="2">10.000 - 100.000</td><td colspan="2">100.000 - 1 mio.</td><td colspan="2">1-10 mio.</td><td colspan="2">> 10 mio.</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td colspan="2">Miljø</td><td colspan="2">Ubetydelig påvirkning</td><td colspan="2">Større påvirkning</td><td colspan="2">Risiko for varige skader</td><td colspan="2">Mindre varige skader</td><td colspan="2">Større varige skader</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td colspan="2">Samfund</td><td colspan="2">Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td><td colspan="2">Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td><td colspan="2">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td><td colspan="2">Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td><td colspan="2">Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td><td colspan="8"></td></tr></table>		Hypogighed	Hyppig > 10 pr. år	5																		Påregnelig 1-10 pr. år	4																		Forekomme r 0,1-1 pr.	3																		Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																		Næsten aldrig <	1																		Konsekvens		1		2		3		4		5										Mennesker		Ubetydelige skader		En eller få mindre kvæstede		En eller få kvæstede		En eller få livsfarligt kvæstede/døde		Flere døde/mange kvæstede										Værdier i kr.		< 10.000		10.000 - 100.000		100.000 - 1 mio.		1-10 mio.		> 10 mio.										Miljø		Ubetydelig påvirkning		Større påvirkning		Risiko for varige skader		Mindre varige skader		Større varige skader										Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag		Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge		Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere		Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder		Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift									
Hypogighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																																																																																																																																																					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																																																																																																																																																					
	Forekomme r 0,1-1 pr.	3																																																																																																																																																																																																					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																																																																																																																																																					
	Næsten aldrig <	1																																																																																																																																																																																																					
Konsekvens		1		2		3		4		5																																																																																																																																																																																													
Mennesker		Ubetydelige skader		En eller få mindre kvæstede		En eller få kvæstede		En eller få livsfarligt kvæstede/døde		Flere døde/mange kvæstede																																																																																																																																																																																													
Værdier i kr.		< 10.000		10.000 - 100.000		100.000 - 1 mio.		1-10 mio.		> 10 mio.																																																																																																																																																																																													
Miljø		Ubetydelig påvirkning		Større påvirkning		Risiko for varige skader		Mindre varige skader		Større varige skader																																																																																																																																																																																													
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag		Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge		Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere		Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder		Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																													
Stationer i Solrød/Køge		Skoledistrikt "Havdrup"																																																																																																																																																																																																					
Stationer		Km til objekt		Køretid		Udkalds tid		Samlet udr. tid																																																																																																																																																																																															
Afstand fra station Solrød (deltid):		8,3 km		11 min		5 min		16 min																																																																																																																																																																																															
Afstand fra station Lellinge (øjeblikkelig):		14,8 km		15 min		1 min		16 min																																																																																																																																																																																															
Se delrapport 3 afsnit 4.1.8 Naboberedskaber, vedr. mandskab og materiel)																																																																																																																																																																																																							
Kortudsnit fra Krak Ruteplan 09-03-2020																																																																																																																																																																																																							
Station Solrød		Station Lellinge																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																																							
Udrykningsniveau, Se delrapport afsnit " 4 Risikoprofil:																																																																																																																																																																																																							
Niveau 1		☐		Niveau 2		☒		Niveau 3		☐																																																																																																																																																																																													
Specielberedskab:																																																																																																																																																																																																							
Dykker		☐		Båd		☐		Miljø		☐																																																																																																																																																																																													
				Højderedning		☐		Brønderedning		☐																																																																																																																																																																																													
Meteorologiske																																																																																																																																																																																																							
				Skydække = overskyet		Temp = 10 c		Vind = 12 s/m																																																																																																																																																																																															



Beskrivelse af objekt:	Brand villa/rækkehus – ild i køkken, spredt sig til emhætte og tagkonstruktion			
Indsatsforhold (opmærksomhedspunkter)		Billede af risikoobjekt og beliggenhed f.eks.		
• Personredning • Røgudluftning • Brandspredning		Der indsættes på personredning, efterfølgende ventilation og slukning		
Evt. bilag Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden. Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.				
112 Kode	Betegnelse	Antal fra 2007 til 2019	% af samtlige brande i perioden	Udrykningsniveau
BBvi	Bygningsbrand – villa/rækkehus	83	7,08%	Niveau 3

Indsatsforløb	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
	A+5	A+10	A+15	A+20	A+60	A+120	A+180	A+240	A+300	A+360
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsleder										
Holdleder			1	1	1	1				
Vandforsyning			1							
Pumpepasning			1	1	1	1				
Sikring										
Stigrørs udlægning										
Eftersøgning			2	2						
Indvendigslukning				2	2					
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation										
Efterslukning										
Oprydning					2					
Reetablering + Odin						1				
Mandskab	1	1	7	7	7	7	0	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn			1							
Automobilsprøjte				1	1	1				
Drejestige										
Tankvogn				1	1	1				
Specielberedskab										

Oversigt over institutioner - boligområder - virksomheder m.v. i skoledistrikter

Kommune		Solrød Kommune				
Skoledistrikt		Havdrup Skoledistrikt				
FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
At- Bo furniture	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Awilco Electronic APS	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Børneinstitution Kernehuset	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitution Regnbuen	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Car Dæk A/S	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	2
Dansk Poly fabrik A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	2
Fakta Havdrup	Spredt bebyggelse	4	Butikker	Nej	☐	1
Guldborg	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Havdrup Maskinforretning	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Havdrup Skole	Spredt bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Havdrup Sognehus	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Hudegård	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Jersie Sognehus	Spredt bebyggelse	4	Daginstitution	Nej	☐	1
Krogshs Flaskegenbrug A/S	Spredt bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Lindebo Børnehave	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
OK-plus	Spredt bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Pro-glue A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Skandinavisk Dæk Import A/S	Spredt bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Skovhuset	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Superbrugsen Havdrup	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Skoledistrikt		Munkekærgsskolens skoledistrikt				
FIRMA	Tæt_spredt	Risikogruppe:	Objekttype:	Seveso	Kommunal	Udr.Niveau
Børnehaven Bølgen	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Egebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Nyskoven (Naturbørnehave)	Spredt bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børnehaven Nøddebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitution Parkbo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Børneinstitutionen Birkebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Elmelyparken	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1

7. februar 2020

Side 1 af 3

Vedr. Udr.niveauer se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Vedr. Risikogruppe se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Skoledistrikt**Munkekærgsskolens skoledistrikt**

<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Fakta Solrød Center	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Jersie Hallen	Spredt bebyggelse	6	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Korporalskroen v/Rikke Hansen	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Køge Bugt Privatskole	Tættere bebyggelse	6	Skole	Nej	☐	1
Meny	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Munkekærsolen	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Netto	Tættere bebyggelse	6	Butikker	Nej	☐	1
Ojd hallen	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
OJD Trading ApS	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Poppelbo vuggestue/børnehave	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
SB Familierestaurant Solrød ApS (McDona	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød biogas	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	
Solrød gamle skole	Tættere bebyggelse	5	Skole	Nej	☐	1
Solrød Kommune Aktivitetscenteret	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Møbel og Maskinsnedkeri A/S	Tættere bebyggelse	2	Virksomheder og oplag	Nej	☐	1
Solrød Svømmehal og Idrætscenter	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Superbrugsen Solrød	Tættere bebyggelse	4	Butikker	Nej	☐	1
Tjørnely	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Troldmandsalle	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Tryllehytten	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Ungdomsklubben	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Unistee Brdr. Lund A/S	Tættere bebyggelse	2	Lagerhotel	Nej	☐	1
Vuggestuen Spiren	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1

Skoledistrikt**Uglegårdsskolens Skoledistrikt**

<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Børnehaven Krudthuset	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Egeholmen	Tættere bebyggelse	7	Andet	Nej	☐	1
Egeholmen	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Jersie Forsamlingshus v/Johnni Hansen	Spredt bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Niels Jeuels alle	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
OK-plus/Lars Tjørnemark	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Pilebo	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1
Plejecenteret Christians Have	Tættere bebyggelse	3	Plejehjem	Nej	☐	1

7. februar 2020

Side 2 af 3

Vedr. Udr.niveauer se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Vedr. Risikogruppe se "Oplæg til serviceniveau i Solrød Kommune"

Skoledistrikt Uglegårdsskolens Skoledistrikt

<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Q8 Service	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Shell v. Henrik Jensen	Tættere bebyggelse	2	Tankstationer	Nej	☐	1
Solrød Bibliotek	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Strandkirke	Tættere bebyggelse	4	Forsamlingslokale	Nej	☐	1
Solrød Strandvej	Tættere bebyggelse	7	Boligområder	No	☐	1
Sydvestens Privatskole	Tættere bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Uglegårdsskolen	Tættere bebyggelse	4	Skole	Nej	☐	1
Væksthuset	Tættere bebyggelse	5	Daginstitution	Nej	☐	1

Skoledistrikt Vemmedrup skoledistrikt

<i>FIRMA</i>	<i>Tæt_spredt</i>	<i>Risikogruppe:</i>	<i>Objekttype:</i>	<i>Seveso</i>	<i>Kommunal</i>	<i>Udr.Niveau</i>
Nordtoftegård	Spredt bebyggelse	10	Landbrug med dyr	Nej	☐	1
Solrød Gymnasium	Tættere bebyggelse	5	Skole	Nej	☐	1



Bilag D: Serviceniveauer

Indholdsfortegnelse

Forudsætninger:	2
Afgangstid:	2
Assistancetyper for udrykning i Solrød Kommune	3
Sammenfald:	3

Oversigt over figurer der er indsat i dokumentet

Figur 1: Responstider på første sprøjte	2
Figur 2: Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning (kørsel 1).....	2
Figur 3 Viser det faktiske assistancetyper	3
Figur 4 Viser det faktiske sammenfald gennem de sidste 13 år, for de tre samarbejdskommuner.	4



Bilag D: Serviceniveauer

Forudsætninger:

Nedenstående skemaer viser brande der er registreret i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019.

Der er i denne registrering ikke taget højde for eventuelle sammenfald, med udelukkende brandenes placering i kommunen på adresseniveau ud fra valide data.

På basis af udrykningsdata baseret på ankomst på skadestedet for første sprøjte er der udarbejdet kortmateriale der viser hvor i kommunen udrykningerne ligger

- under < 10 minutter
- mellem 10 og 15 minutter
- mellem 15 og 20
- Over 20 minutter

Der er i beregningerne brugt kortmateriale fra Solrød Kommune hvor alle adresser er geokodet og efterfølgende lagt ind i kommunen GIS program.

Derudover er der lagt kørekurver via Beredskabsstyrelsens GIS dat med følgende forudsætning.

Der er regnet med en udrykningskørsel med en fremkommelighed på 80 % af de lovpligtige hastigheder, hvilket svare til følgende:

Motorvej 96 km. / timen
Hovedvej 80 km / timen
Byvej 64 km / Timen

Afgangstid:

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture på første sprøjtes fremkomst i perioden fra 2007 til 2019 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på at tankvogn, vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. væltede træer m.v.

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	618	257	51	37

Figur 1: Responstider på første sprøjte

I nedenstående er oversigt over responstider på sidst mødte køretøj på skadestedsadresse, kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	567	301	69	51

Figur 2: Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning (kørsel 1)

Opmærksomheden henledes på at der er fejl i registreringen af primær, sekundær og assistancekøretøjer jf. definitionen fra Odin.

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag D Serviceniveauer Solrød.doc



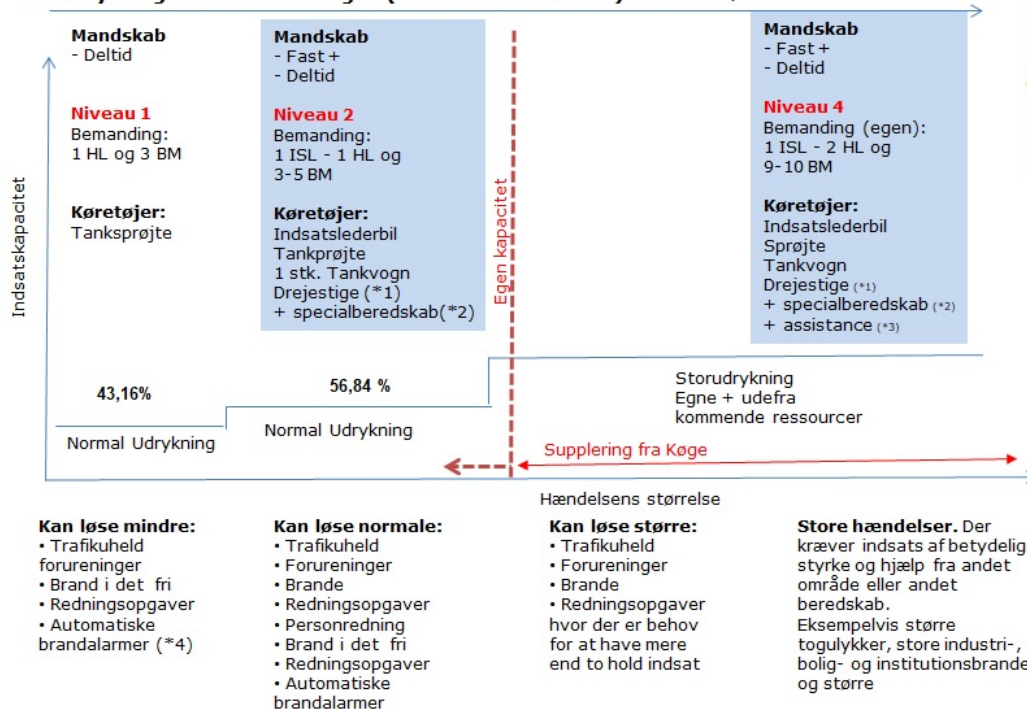
Bilag D: Serviceniveauer

Assistancetyper for udrykning i Solrød Kommune

Nedenstående skema viser de udrykningssammensætninger der skal bruges for at efterleve det samlede serviceniveau for Solrød Kommune.

Der er på basis af politiets pickliste udarbejdet en udrykningssammensætning for de enkelte grupper.

Beredskabets indsatskapacitet i niveauer, med angivelse af ressourcer og den procentvise anvendelse set ift. Udrykningssammensætninger (scenariebeskrivelser) – For Solrød Kommune



Forøget udrykning og storudrykning (jf. pickliste og tilbagemelding fra indsatsleder) afsendes til forudbestemte særlige objekter og meldingens ordlyd. Sammensætningen kan variere fra gang til gang.

(*1) Drejestigen medsendes normalt, men ikke ved meldinger uden behov jf. pickliste

(*2) Specialberedskaber jf. bilag 3 specialberedskaber fra station Lellinge, afsendes automatisk jf. pickliste.

(*3) Assistance rekvireres fra andre slukningsområder evt. Beredskabsstyrelsen.

(*4) Ved ABA hvor anlægget kan verificere aktive meldere, ved udvikling afsendes normal udrykning

Figur 3 Viser det faktiske assistancetyper

Sammenfald:

Køge, Stevns og Solrød Kommuner har indgået en samarbejdsaftale omkring brandslukning, således at Køge Kommune leverer specialberedskaber ved behov i Solrød og Stevns Kommuner.

Nedenstående skema viser det antal af brande hvor der har været sammenfald. Det vil sige hvor der kommer en alarmering mere på en anden adresse inden for 20 minutter efter modtagelse af første meldingen.

Det er således kun 0,6 % af samtlige brande hvor der sker sammenfald inden for de første 20 minutter efter første alarmmodtagelse i Solrød Kommune.

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag D Serviceniveauer Solrød.doc



Bilag D: Serviceniveauer

Samlet	Køge	Solrød	Stevns	Køge/Solrød	Køge/Stevns
260	124	7	9	43	79

Figur 4 Viser det faktiske sammenfald gennem de sidste 13 år, for de tre samarbejdskommuner.

Figur 3 viser antallet af sammenfald for de to kommuner.

Der har været 43 sammenfaldende ture mellem Solrød og Køge Kommuner, samt 79 sammenfaldende ture mellem Stevns og Køge Kommuner i perioden 2007-2019.

I alle tilfælde har indsatsleder haft mulighed for at prioriterer, således at holdleder på sprøjten kunne håndtere den aktuelle forekomst indtil han var fremme.

Bilag E	Risikomatricer Solrød Kommune	
---------	---	---

Bilag E: Risikomatricer

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag E Risikomatricer Solrød.doc

Oprettet 1. februar 2020– Revideret 29. april 2020

Side **1** af **8**

Anvendelse af risikomatrixen

Der udarbejdes en risikomatrix for hver risikokategori, hvor risiciens hyppighed og konsekvens plottes ind. De udvalgte scenarier indenfor kategorien placeres også ind i risikomatrixen for at give et billede af, hvordan risikoniveauet for de beskrevne scenarier er i forhold til risikoniveauet for de faktiske hændelser i kommunen.

Hyppighed	> 10 pr. år	5					
	1-10 pr. år	4					
	0,1-1 pr. år	3					
	0,01-0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Relativ			Ubetydelig	Mindre skader	Varige skader	Store skader	Kritisk/katastrofal
Mennesker			Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			< 10.000 kr.	10.000 - 100.000 kr.	100.000 - 1 mio. kr.	1-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned	Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder	Kritisk for opretholdelse af funktion.
			Konsekvens				

Figur 1: Skabelon til risikomatrix

Farverne i matricen markerer, hvilken konsekvensskala der er anvendt.

1. Bygningsbrand	1. Bygningsbrand i butik						
	2. Bygningsbrand i carport, fritliggende						
	3. Bygningsbrand i etageejendom						
	4. Bygningsbrand i garage, fritliggende						
	5. Bygningsbrand på gård						
	6. Bygningsbrand på gård med dyrehold						
	7. Bygningsbrand i Industribygning						
	8. Bygningsbrand i Institution						
	9. Bygningsbrand i Kolonihavehus						
	10. Bygningsbrand i lejlighed						
	11. Bygningsbrand i sommerhus						
	12. Bygningsbrand i udhus, fritliggende						
	13. Bygningsbrand i villa/rækkehus						
	14. Ild i Bygning						
	15. Bygningsbrand						
	16. Røg fra gård						
Hyppighed	> 10 pr. år	5	1. ABA plejehjem 2. ABA virksomhed		5. Lejlighedsbrand på 3. sal		

1-10 pr. år	4		4. Brand i fritliggende carport mv.	3. Brand i butik under beboelse i Køge 6, 9,10, Brand i hestestald på rideskole 7. Brand i olietank på Køge Havn 8. Etrumsbrand på plejehjem	10. Brand i villa/rækkehus	
0,1-1 pr. år	3				7. Brand på kemikalievirksomh ed 9. Brand i kolonihavehus	
0,01- 0,1 pr. år	2			9. Brand i sommerhus		
< 0,01 pr. år	1					
		1	2	3	4	5
		Konsekvens				

2. Containerbrand	1. Container-Mindre brand
	2. Container i det fri-Brand
	3. Container i bygning-Brand
	4. Skraldespand i det fri-Brand
	5. Affaldsoplag i det fri-Brand
	6. Container-Mindre brand
3. Skorstensbrand	1. Skorst.brand-Hårdt tag
	2. Skorst.brand-Stråtag
	3. Skorst.brand-Eftersyn
	4. Skorstensbrand
4. El-installationer	1. EL-instal.-Brand-Transformatorstation
	2. EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri
	3. EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger
	4. EL-instal.-Brand-Mindre
5. Gas	1. Gas-Gaslugt i bygning
	2. Gas-Gaslugt i det fri
	3. Gas-Ledningsbrud, ej antændt
	4. Gas-BRAND i udsivende gas
	5. Gas-Gaslugt - eftersyn
	6. Gas (Lugt/udsivning/brand)

Hyppighed	> 10 pr. år	5	11 + 12. Brand i container i det fri 16. Skorstensbrand, hårdt tag				
	1-10 pr. år	4		13. Nedfaldne elledninger 14. Overreven gasledning			
	0,1-1 pr. år	3					
	0,01-0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag E Risikomatrixer Solrød.doc

	Konsekvens
--	------------

6. Forurening	1. Min. forurening-v/FUH
	2. Min. forurening-Mindre spild
	3. Min. forurening-Oliefilm på vand
	4. Mindre forurening
	5. Str. forurening-Olieudslip
	6. Str. forurening-Benzinudslip
	7. Str. forurening-Kemikalieudslip
	8. Større forurening
	9. Forurening uheld
	10. Oliespild
7. Naturbrand	1. Naturbrand-Skov/Plantage
	2. Naturbrand-Hede/Klit
	3. Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	4. Naturbrand-Mark, Høstet
	5. Naturbrand-Skråning/Grøft
	6. Naturbrand-Mindre brand
	7. Naturbrand

Hyppighed	> 10 pr. år	5	18. Mindre spild i forb. med trafikuheld				
	1-10 pr. år	4		15. Brand i industriskov			
	0,1-1 pr. år	3				19. Olieudslip fra tankbil ved trafikuheld	
	0,01-0,1 pr. år	2					
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5

https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag E Risikomatrixer Solrød.doc

8. Brand i transportmidler	1. Brand-Bil under tag
	2. Brand-Bil i det fri
	3. Brand-Lastbil/Bus
	4. Brand – militærfly
	5. Brand-Landbrugsredskab
	6. Brand-MC/Knallert
	7. Brand-Skib på land/dok
	8. Brand-Skib ved kaj
	9. Brand-Tog, Passagertog
	10. Ulykke militærfly, RAMi
	11. Ulykke passagerfly, RAPa

Hyppighed	> 10 pr. år	5			17. Brand i bil i det fri		
	1-10 pr. år	4					
	0,1-1 pr. år	3			26 Brand i skib Køge Havn		
	0,01-0,1 pr. år	2	27 Flystyrt fritidsfly		25 Brand i regionalto		
	< 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
			Konsekvens				

9. Færdselsuheld	1. FUH-Brand i bil
	2. FUH-Fastklemte BIL
	3. FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS
	4. FUH-Fastklemte/Brandfare BIL
	5. FUH-Tilskadekomne>5
	6. FUH-Bil i vand
	7. Færdselsuheld
10. Andet	1. Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.
	2. Redn.-Silo/Brønd
	3. Redn.-Skrænt
	4. Redn.-Drukneulykke, Havet/Fjorde
	5. Redn.-Drukneulykke
	6. Elevatorulykke
	7. Trafikulykke

Hyppighed	> 10 pr. år	5			17. Brand i bil ved trafikuheld		
	1-10 pr. år	4				21. Færdselsuheld med fastklemt, landevej/motorvej (RFFa)	
	0,1-1 pr. år	3			23. Person fastklemt under stillads (RPSa)		
	0,01- 0,1 pr. år	2				22. Person kørt i havnen (RFBr)	
	< 0,01 pr. år	1					28 Togsammenstød
			1	2	3	4	5
		Konsekvens					



Bilag F - Solrød udrykningssammensætning

Pickliste for Brand & Redning Solrød

KODE	ÅRSAG	Bygningsbrand	Brand & Miljø	Bemanding:				Køretøjer:				
				ISL	HL	BM		Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd
ABA	ABA alarm		Automatisk brandalarmeringsanlæg særlige virksomheder	1	1	5		1	1	1		
ABA	ABA alarm		Automatisk brandalarmeringsanlæg		1	3			1			
BBBu	Bygn.brand-Butik		Brand i butik, forretningsjendom m.v., herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5		1	1	1		
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende		Brand i fritliggende carport uden fare for andre bygninger		1	3			1			
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom		Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende	1	1	5		1	1		1	
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende		Brand i fritliggende garage, uden fare for andre bygninger		1	3			1			
BBGD	Bygn.brand-Gård/fare for dyr		Brand på landbrug med større dyrehold, hvor der er fare for dyr	1	1	5		1	1	1		
BBGå	Bygn.brand-Gård		Brand på landbrug	1	1	5		1	1	1		
BBIn	Bygn.brand-Industribygning		Brand i lagerbygning, produktionsvirksomhed, værksted m.v., herunder objekter indendøre	1	1	5		1	1	1		
BBIS	Bygn.brand-Industribygning - Særligt objekt		Brand i industribygning - Særligt objekt	1	1	5		1	1	1		
BBIt	Bygn.brand-Institution		Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.	1	1	5		1	1	1		
BBKo	Bygn.brand-Kolonihavehus		Brand i kolonihavehus eller fritliggende havehus, legehuse m.v.		1	3			1			
BBLe	Bygn.brand-Lejlighed		Brand i lejlighed, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5		1	1	1		
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand		Begrænset omfang - ingen risiko for spredning		1	3			1			
BBSo	Bygn.brand-Sommerhus		Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5		1	1	1		
BBUd	Bygn.brand-Udhus, fritliggende		Brand i fritliggende udhus, skur eller lignende, uden fare for andre bygninger		1	3			1			
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus		Brand i villa eller rækkehus, herunder objekter og installationer	1	1	5		1	1	1		

Container/affald (brand)		Brand & Miljø
BCAf	Affaldsoplæg i det fri-Brand	Brand i større affaldsoplæg i det fri, f.eks. på byggeplads eller losseplads
BCBy	Container i bygning-Brand	Brand i container under tag – risiko for spredning
BCFr	Container i det fri-Brand	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
BCMi	Container- Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
BCSk	Skraldespand i det fri-Brand	Brand i fritstående skraldespand eller lignende meget begrænset brand i det fri

Bemanding:			
ISL	HL	BM	
1	1	5	
1	1	5	
	1	3	
	1	3	
	1	3	

Køretøjer:					
Ledelses køretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1	1			
1	1	1			
	1				
	1				
	1				

EL-installationer (brand)		Brand & Miljø
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Brand i el-skab i det fri
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Brand i og/eller omkring nedfaldne el-ledninger i det fri
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Brand i transformatorstation i det fri
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle	Brand i vindmølle

Bemanding:			
ISL	HL	BM	
	1	3	
1	1	3	
	1	3	
1	1	3	
1	1	3	

Køretøjer:					
Ledelses køretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
	1				
1	1				
	1				
1	1				
1	1				

Gas (Lugt/udslivning/brand)		Brand & Miljø
BGIB	Gas-Gaslugt i bygning	Gaslugt i bygning - kilde ukendt
BGIF	Gas-Gaslugt i det fri	Gaslugt i det fri – kilde ukendt
BGLE	Gas-Ledningsbrud, ej antændt	Udsivende gas fra ledningsbrud – evt. evakuering
BGLu	Gas-Gaslugt – eftersyn	Gaslugt – kilde kendt – usikkerhed, men umiddelbart ingen fare
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas	Brand i udsivende gas fra ledningsbrud

Bemanding:			
ISL	HL	BM	
1	1	3	
1	1	3	
1	1	3	
1	1	3	
1	1	3	

Køretøjer:					
Ledelses køretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				

Naturbrand		Brand & Miljø					Bemanding:		Køretøjer:								
			ISL	HL	BM			ISL	HL	BM	ISL	HL	Autosprøjt	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
BNHa	Naturbrand-Halmstak	Brand i halmstak på mark	1	1	5			1	1	5	1		1	1			
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit	Brand i hede, klit	1	1	5			1	1	5	1		1	1			
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)	1	1	5			1	1	5	1		1	1			
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet	Brand i stubmark, herunder løs halm på mark	1	1	5			1	1	5	1		1	1			
BNMi	Naturbrand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning		1	3				1	3			1				
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft	Brand i vejskråning, baneskråning, grøftekant		1	3				1	3			1				
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage	Brand i skov, plantage	1	1	5			1	1	5	1		1	1			

Skorstensbrand		Brand & Miljø					Bemanding:		Køretøjer:								
			ISL	HL	BM			ISL	HL	BM	ISL	HL	Autosprøjt	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
BSEf	Skorst.brand-Eftersyn	Skorstensbrand, hvor branden nok er gået ud, men eftersyn ønskeligt	1					1			1						
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit og skiffer	1	1	3			1	1	3			1				
BSSt	Skorst.brand-Stråtag	Skorstensbrand på ejendom med stråtag	1	1	3			1	1	3			1				

Transportmidler (brand)		Brand & Miljø					Bemanding:		Køretøjer:								
			ISL	HL	MG			ISL	HL	MG	ISL	HL	Autosprøjt	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
BTBF	Brand-Bil i det fri	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning		1	3				1	3			1				
BTBT	Brand-Bil under tag	Brand i bil med fare for antændelse af bygning	1	1	3				1	3			1				
BTfM	Brand-Fly, Militært	Brand i militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly	1	1	5				1	5			1	1			
BTfP	Brand-Fly, Passagerer	Brand i civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly	1	1	5				1	5			1	1			
BTGo	Brand-Tog, Godstog	Brand i godstog, herunder brand i det trækkende lokomotiv	1	1	5				1	5			1				
BTLa	Brand-Landbrugsredskab	Brand i landbrugsredskab – ingen risiko for spredning		1	3				1	3			1				
BTLB	Brand-Lastbil/Bus	Brand i lastbil eller bus samt andre store køretøjer	1	1	5				1	5			1	1			

BTMC	Brand-MC/Knallert	Brand i motorcykel, knallert, cykel eller lignende småt – ingen risiko for spredning		1	3					1				
BTPa	Brand-Tog, Passagertog	Brand i passagertog, herunder brand i det trækkende lokomotiv	1	1	5					1				
BTSK	Brand-Skib ved kaj	Brand i skib, som ligger ved kaj	1	1	5					1				
BTSL	Brand-Skib på land/dok	Brand i skib i det fri på land eller i dok	1	1	5					1				
BTSS	Brand-Skib på sø	Brand i skib på indsejle eller lignende	1	1	5					1				

Køretøjer:

Bemanding:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				
1	1			1	

ISL	HL	MG
1	1	3
1	1	3

Brand & Miljø

Mindre forurening

BMFF	Min. forurening-v/FUH	Forurening af kørebane efter FUH
BMFM	Min. forurening-Mindre spild	Mindre spild af olie/benzin/gylle m.v. - breder sig ikke voldsomt
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand	Oliefilm eller olie på vandoverflade – sø, å eller havn

Køretøjer:

Bemanding:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1	1				1
1	1				1
1	1				1
1	1				1
1	1				1

ISL	HL	MG
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5
1	1	5

Brand & Miljø

Større forurening

BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip	Udslip af ammoniak – beskyttelsesdragt påkrævet
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip	Større udslip af benzin – breder sig ukontrollabelt
BSFG	Str. forurening-Gylleudslip	Større udslip af gylle - breder sig ukontrollabelt
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip	Udslip af aggressivt kemikalie – beskyttelsesdragt påkrævet
BSFO	Str. forurening-Olieudslip	Større udslip af dieselolie m.v. – breder sig ukontrollabelt

Køretøjer:

Bemanding:

Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
1					
1					

ISL	HL	MG
1		
1		

Brand & Miljø

Indsatsleder

BIEF	ISL-Eftersyn	Anmelder anmoder om at få ISL ud og bedømme/vejlede
BIFo	ISL-Forespørgsel	112 anmoder om en opringning fra ISL vedr. aktuel anmeldelse

Færdselsuheld		FUH-AMB & REDNING					Køretøjer:				
		Bemanding:									
		ISL	HL	BM							
RFBBr	FUH-Brand i bil	1	1	3	Brand i bil ved FUH – herunder fare for brand i bil ved FUH					1	Miljøvogn
RFFa	FUH-Fastklemt BIL	1	1	5	Fastklemt i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj					1	
RFFL	FUH-Fastklemt LASBIL/BUS	1	1	5	Fastklemt i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj					1	
RFFB	FUH-Fastklemt/Brandfare BIL	1	1	5	Fastklemt i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand					1	
RFFS	FUH-Fastklemt/Brandfare LASTBIL/BUS	1	1	5	Fastklemt i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand					1	
RFTi	FUH-Tilskadekomne>5	1	1	5	FUH med mere end 5 kvæstede					1	
RFBV	FUH-Bil i vand	1	1	5	Køretøj helt eller delvist under vand ved FUH					1	

Personredning		FUH-AMB & REDNING					Køretøjer:				
		ISL	HL	BM							
		ISL	HL	BM							
RPFM	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	1	1	5	Person hel eller delvist fastklemt i maskine eller liggende					1	Miljøvogn
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5	1	1	5	Ulykke med mere end 5 kvæstede					1	
RPSa	Redn.-Sammenstyrtning	1	1	5	Sammenstyrtningssulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune					1	
RPBBy	Redn.-Bygning/højderedning	1	1	5	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. tagryg					1	
RPJo	Redn.-Iord-/Sandskred	1	1	5	Person begravet ved f.eks. sand- eller jordskred					1	
RPMa	Redn.-Mast/højderedning	1	1	5	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. mast eller vindmølle					1	
RPSi	Redn.-Silo/Brønd	1	1	5	Person faldet ned i brønd eller silo					1	
RPSk	Redn.-Skrænt	1	1	5	Person, som er styrtet ned ad en skrænt eller lignende					1	

Drukneulykke		FUH-AMB & REDNING			Bemanding:			Køretøjer:					
					ISL	HL	BM	Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
RDSø	Redn.-Drukneulykke søer/havn	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning			1	1	5	1	1			1	
RDFj	Redn.-Drukneulykke Fjord	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning			1	1	5	1	1			1	
RDHa	Redn.-Drukneulykke havet	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning			1	1	5	1	1			1	
Togulykke		FUH-AMB & REDNING			Bemanding:			Køretøjer:					
					ISL	HL	BM	Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
RJPa	Togulykke-Passager	Togulykke passagertog			1	1	5	1	1	1			
RJGo	Togulykke-Gods	Togulykke godstog			1	1	5	1	1				1
Fly - standby Roskilde		FUH-AMB & REDNING			Bemanding:			Køretøjer:					
					ISL	HL	BM	Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
RAS1	Fly - standby 1/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly											
RAS2	Fly - standby 2/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly											
RAS3	Fly - standby 3/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly			1	1	5	1	1	1			
Flyulykke		FUH-AMB & REDNING			Bemanding:			Køretøjer:					
					ISL	HL	BM	Ledelseskøretøj	Autosprøjte	Vandtankvogn	Drejestige	Båd	Miljøvogn
RAPa	Flyulykke-Passager	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly			1	1	5	1	1	1			
RAMi	Flyulykke-Militært	Flyulykke militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly			1	1	5	1	1	1			

Bilag G	Indkvartering og forplejning Solrød Kommune	
---------	---	---

Ansvarlig:	Socialforvaltningen / Beredskabschefen
Opgaver:	Indkvartere og forpleje op til 600 personer.
Aktivering:	Planen aktiveres ved henvendelse fra • Beredskabschefen, vagthavende indsatsleder, krisestyringsstaben eller dennes administrative støttefunktion
Kontaktinformation:	Se alarmeringsliste med indkvarteringssteder bilag 2 plan.
Procedurer og opgaver	Indhold
Estimer omfanget:	De, der sætter planen i værk, skal indledningsvis • Estimere omfanget af indkvarterings- og forplejningsbehovet • Informere krisestyringsstaben
Vælg indkvarterings- sted og iværksæt deres delplan herfor:	Delberedskabsplaner for indkvartering og forplejning af nødstedte er udarbejdet således, at hallen anvendes med tilstødende lokaler. Hallen anvendes til modtagerstation og til ophold for lettere indkvartering. Skulle det blive nødvendigt med at oprette egentligt indkvartering vil den tilhørende skole blive benyttet. Der vil som udgangspunkt kunne indkvarteres ca. 300 personer pr. enhed (hal plus skole), dog således, at der maksimalt vil kunne åbnes 2 enheder i kommunen samtidig.
Registrering, pleje og omsorg, evt. krisestøtte:	Efter behov aktiverer Solrød kommune: • kommunens omsorgsberedskab til registreringsopgaver samt pleje- og omsorgsforanstaltninger • Kommunens krisestøtteberedskab • Forplejning
Bemanding af omstilling og information om situationen:	Hvis der er behov, aktiverer Solrød kommune: • Borgerservice til bemanding af omstillingen for besvarelse af telefoniske henvendelser • Kommunikationsafdelingen til varetagelse af information.



Bilag H: GIS-kortanalyser

Indhold

1 Datagrundlag for GIS-kort.....	3
Servicekurve - station Solrød:.....	3
2.1 Brande med ankomst <10 minutter:	4
Brande med ankomst <10 minutter: (Termiskkort).....	5
2.2 Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter:.....	7
Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter: (Termiskkort).....	8
2.3 Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter:.....	9
Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter: (Termiskkort).....	10
2.4 Brande med ankomst over 20 minutter:.....	11
Brande med ankomst over 20 minutter: (Termiskkort).....	12
2.5 Fejlrapporter brande over 22 minutter:.....	13
2.6 Opgørelse over fremkomst på skadested på samlet udrykning:.....	14
2.7 Opgørelse over brande fra 2007 til 2019 fordelt på kategorier:	15
Bygningsbrand (brand)	15
Container/affald (brand)	15
EL-installationer (brand).....	15
Gas (Lugt/udsivning/brand).....	16
Naturbrand.....	16
Skorstensbrand	16
Transportmidler (brand).....	16
Mindre forurening	17
Større forurening	17
Indsatsleder	17
Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)	17
Færdselsuheld	18
Personredning	18
Drukneulykke	18
Togulykke	18
Fly - standby	18
Flyulykke.....	19
Andet	19
2.8 Alarmer fordelt på døgnet.....	19
2.9 Alarmer fordelt på niveauer.....	20
2.10 Alarmer fordelt reelle, blinde og falske	20
2.11 Alarmer (ABA) fordelt reelle, blinde og falske	20
2.12 Antal udrykninger fordelt på perioden 2007 til 2019.....	20
2.13 Sammenfald af ture mellem Køge, Solrød og Stevn Kommuner	20
2.14 Assistance udefra	21
2.14 Brandøde.....	21
2.15 Frivillige ved beredskabet	21
2.16 Højtider og helligdage	22
2.17 Responstider	22

Indhold

Figur 1- Servicekurverstation Solrød.....	3
Figur 2- Brande med ankomst <10 minutter	4
Figur 3 - Brande med ankomst < 10 minutter - termiskkort.....	5
Figur 4 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter	7
Figur 5 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter - termiskkort.....	8
Figur 6 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter	9
Figur 7 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter - termiskkort.....	10
Figur 8 - Brande med ankomst over 20 minutter	11
Figur 9 - Brande med ankomst over 20 minutter - termiskkort.....	12
Figur 10 - Brande med ankomst over 22 minutter	13
Figur 11 -Oversigt over containerbrand/affald	15
Figur 12 - Oversigt over EL- installationer.	15
Figur 13 - Oversigt over Gas brand	16
Figur 14 - Oversigt over naturbrand	16
Figur 15 - Oversigt over skorstensbrande.....	16
Figur 16 - Oversigt over brand transportmidler	17
Figur 17 - Oversigt over mindre forureninger	17
Figur 18 - Oversigt over større forureninger.....	17
Figur 19 - Oversigt over kørsler indsatsledere	17
Figur 20 - Oversigt over assistancer	17
Figur 21 - Oversigt over FUH færdselsuheld	18
Figur 22 - Oversigt over RED - personredning.....	18
Figur 23 - Oversigt oge RED - drukneulykker	18
Figur 24 - Oversigt over togulykker	18
Figur 25 - Oversigt over Fly - standby.....	19
Figur 26 - Oversigt over flyulykker.....	19
Figur 27 - Oversigt over andet	19
Figur 28 - Oversigt over udrykninger fordelt på ugedage	19
Figur 29 - Diagram og brande i tidsintaval	19
Figur 30 - Alarmer for delt på niveauer	20
Figur 31 - Alarmer fordelt på reelle, blinde og falske.....	20
Figur 32 - Alarmer (ABA) fordelt på reelle, blinde og falske	20
Figur 33 - Fordelingen af brande 2007 til 2019	20
Figur 34 - Sammenfald af ture mellem kommunerne	21
Figur 35 - Assistance fra Beredskabsstyrelsen	21
Figur 36 - Assistance mellem kommunalt	21
Figur 37 - Branddøde	21
Figur 38 - Oversigt over højtider m.v	22
Figur 39- Responstider på første sprøjte	22
Figur 40 - Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning	22

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

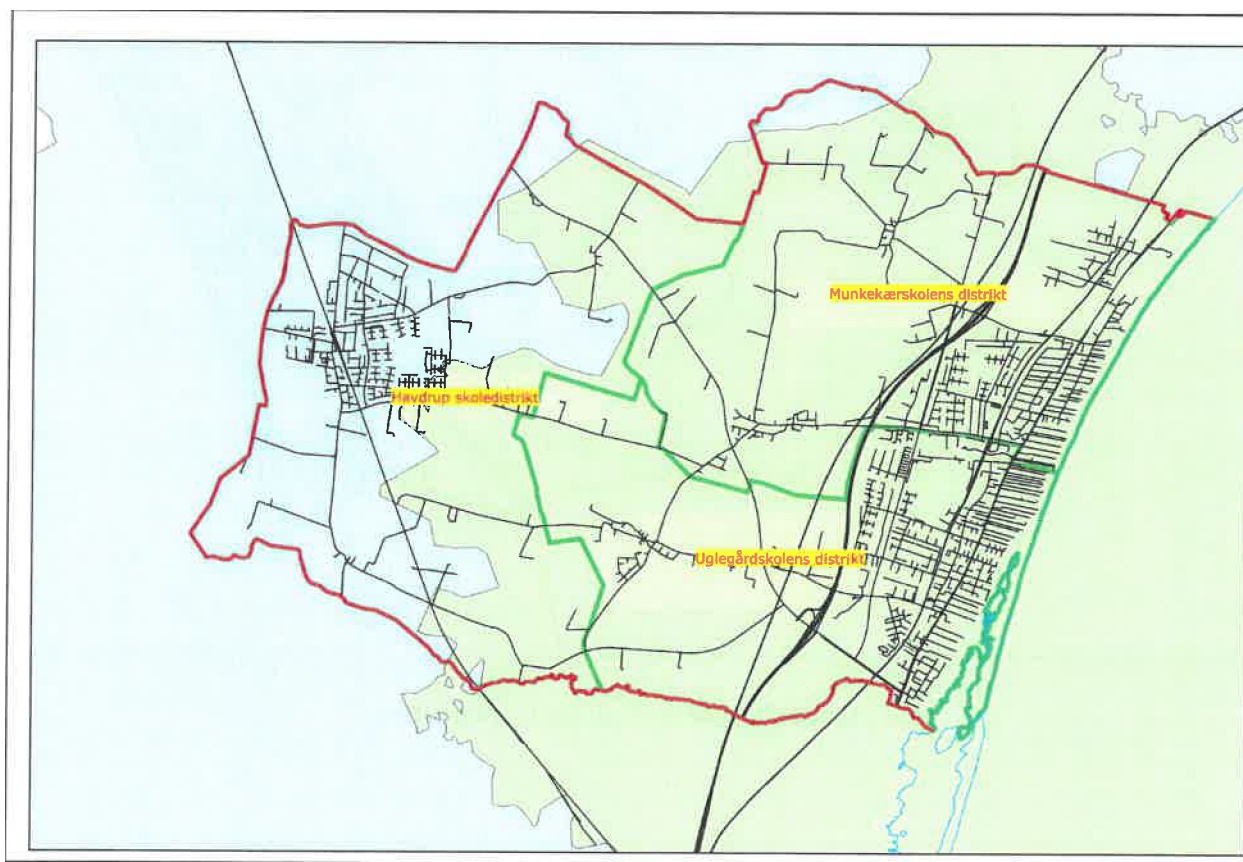
1 Datagrundlag for GIS-kort

Servicekurve - station Solrød:

I nedenstående visses servicekurver for station Solrød

Kurverne er baseret på Beredskabsstyrelsens GIS med en responstid der er beregnet på 80% (fremkommelighed, Motorvej 96 km/t - Hovedvej 80 km/t - Byvej 64 km/t)

Markeringer: Grøn er under 10 minutter, blå er mellem 10 og 15 minutter og gullig er mellem 15 og 20 minutter



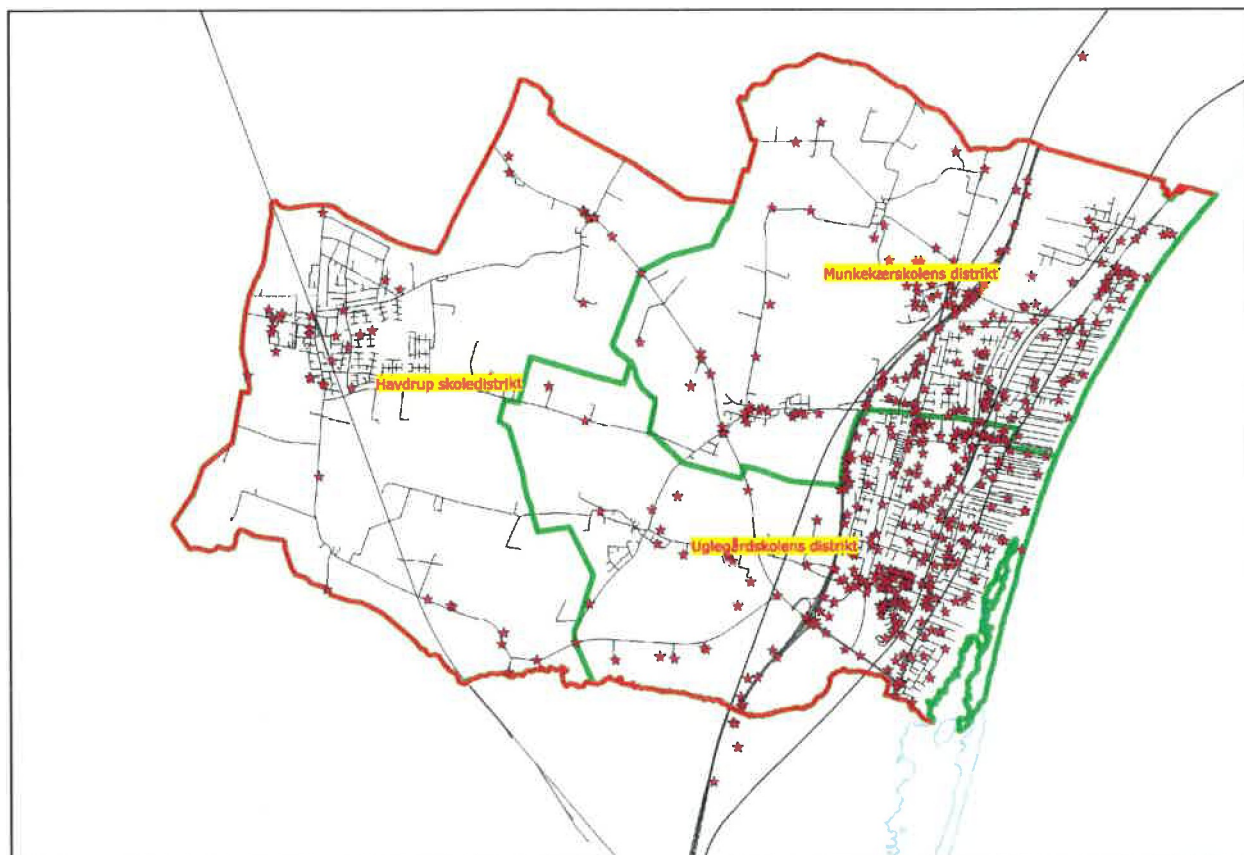
Figur 1- Servicekurver station Solrød

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1- Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

2.1 Brande med ankomst <10 minutter:

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Statistikken er baseret på første sprøjte ankomsttid på skadestedsadresse



Figur 2- Brande med ankomst < 10 minutter

Brande med ankomst <10 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 866 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på < 10 minutter.

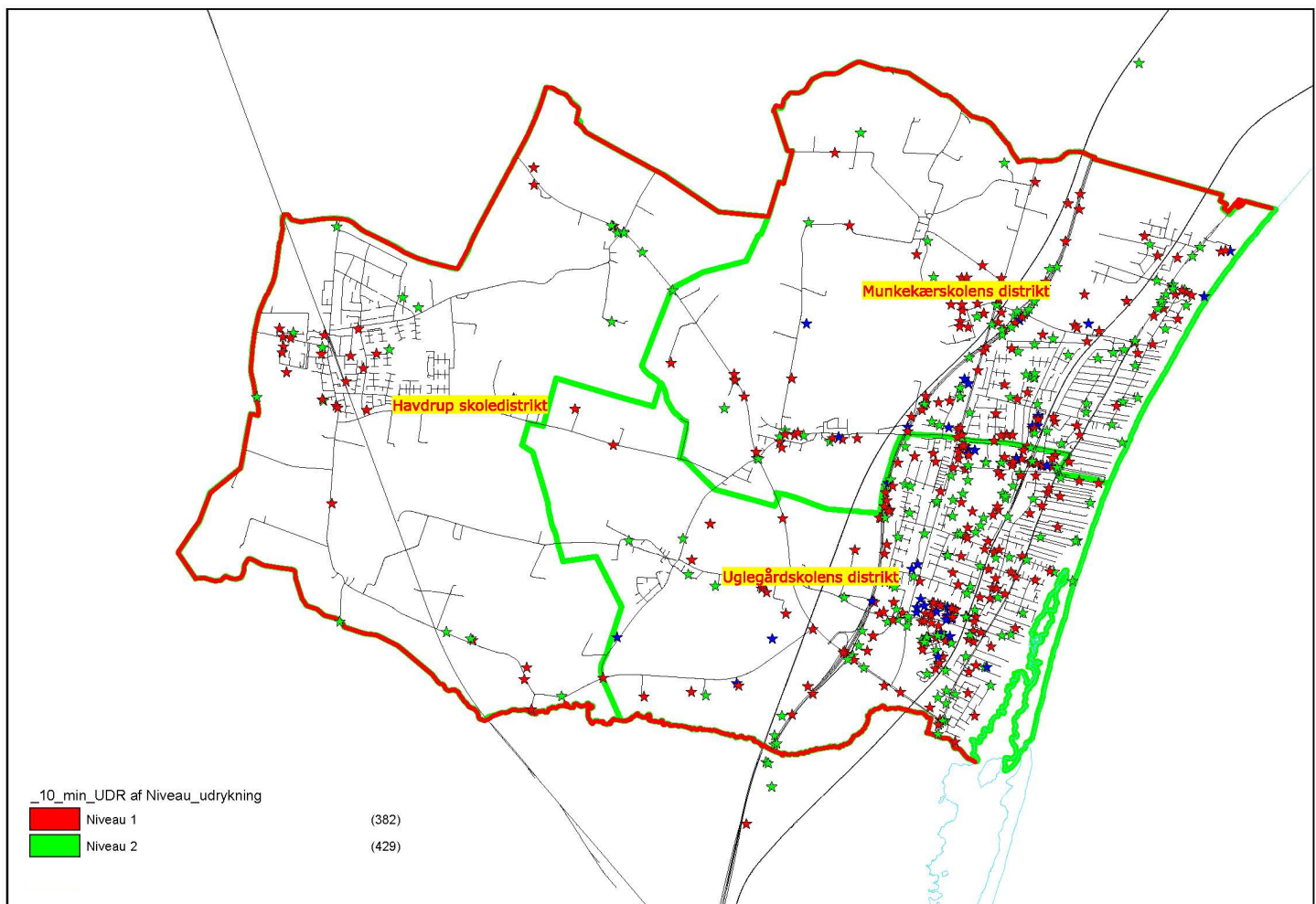
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1 og 2.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 3 - Brande med ankomst < 10 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 866brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem <10 minutter.

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Havdrup	53
Munkekærskolen	291
Uglegårdsskole	487
Andre	35*

Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

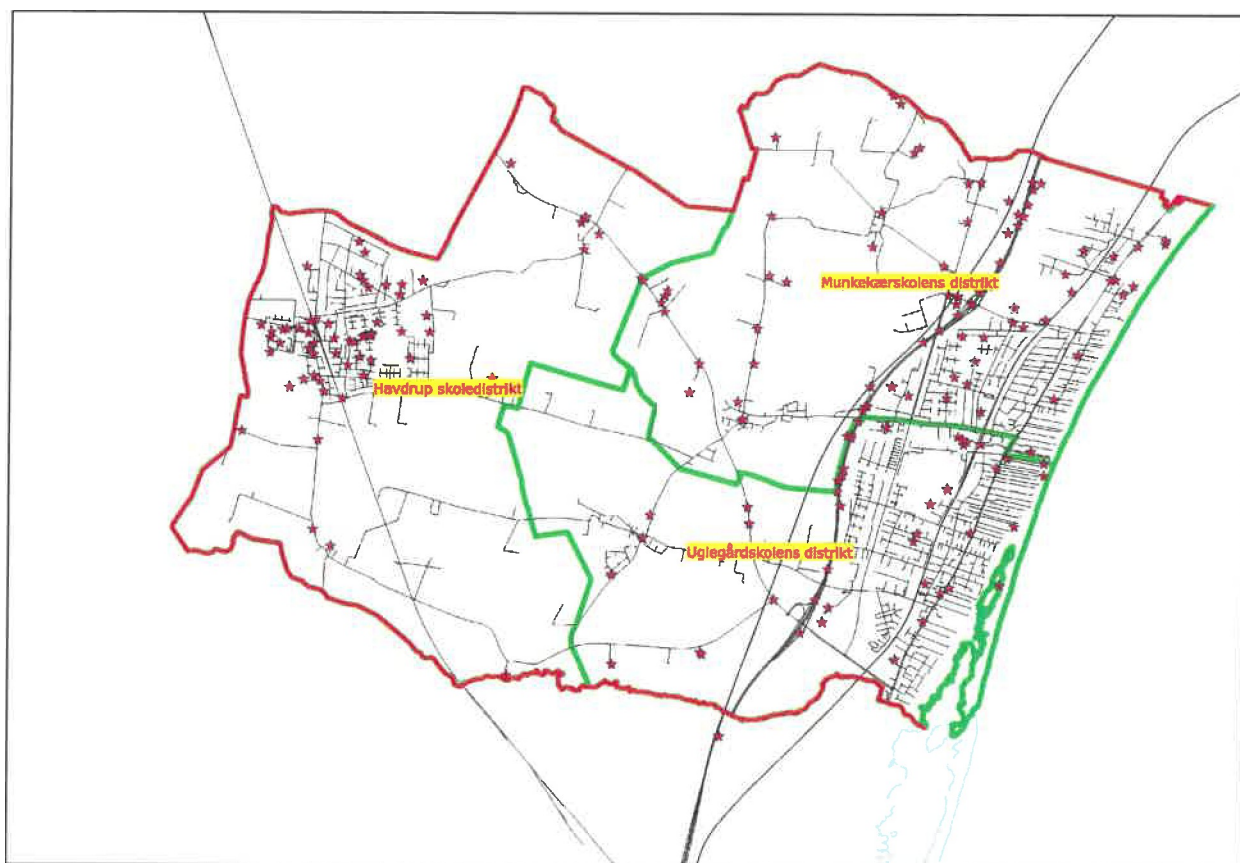
*

2.2 Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter:

Nedenstående kort viser de 246 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 10 og 15 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Statistikken er baseret på første sprøjte ankomsttid på skadestedsadresse



Figur 4 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter

Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 246 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 10 og 15 minutter.

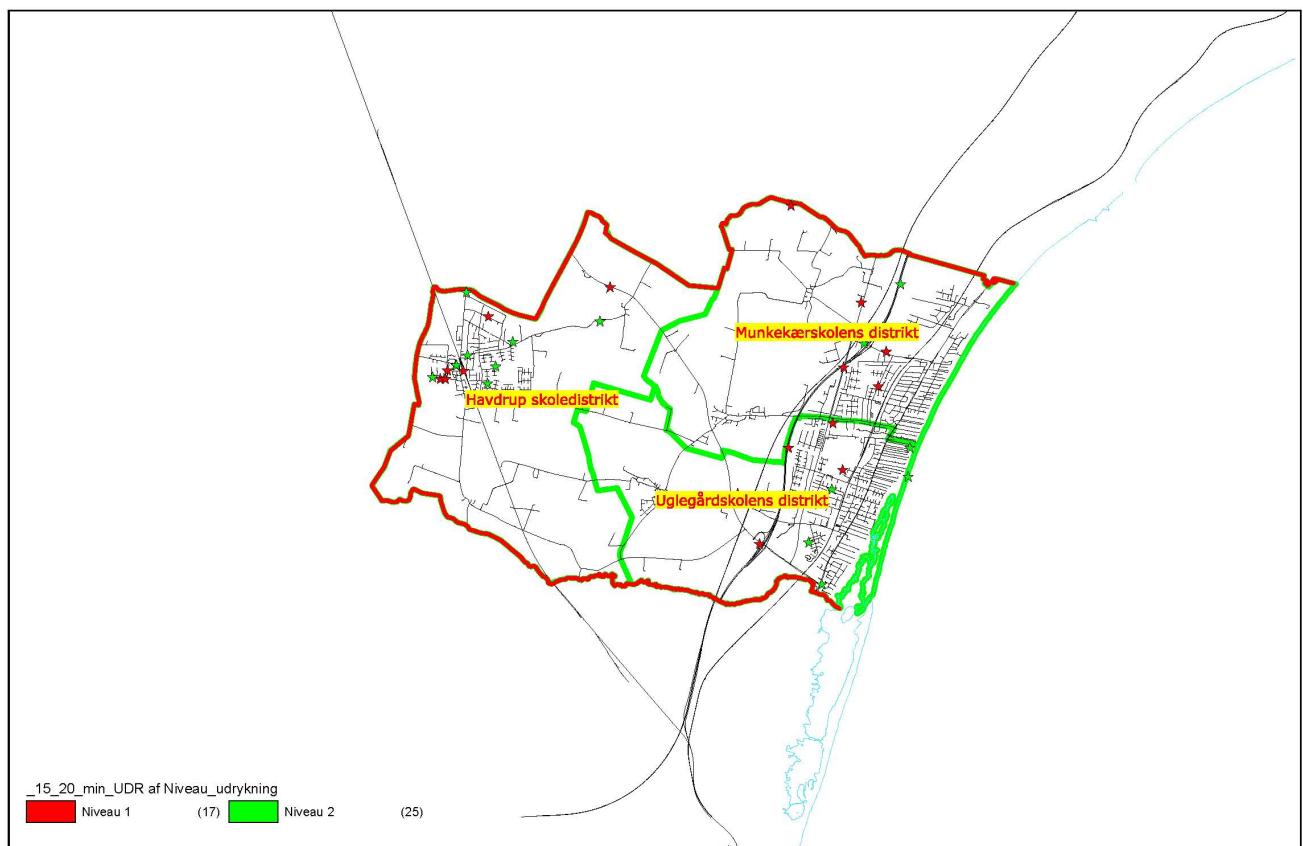
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1 og 2.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 5 - Brande med ankomst mellem 10 og 15 minutter - termiskort
Nedenstående tabel viser de 246 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem 10 og 15 minutter.

Havdrup	106
Munkekærsskolen	83
Uglegårdsskolen	50
Andre	7

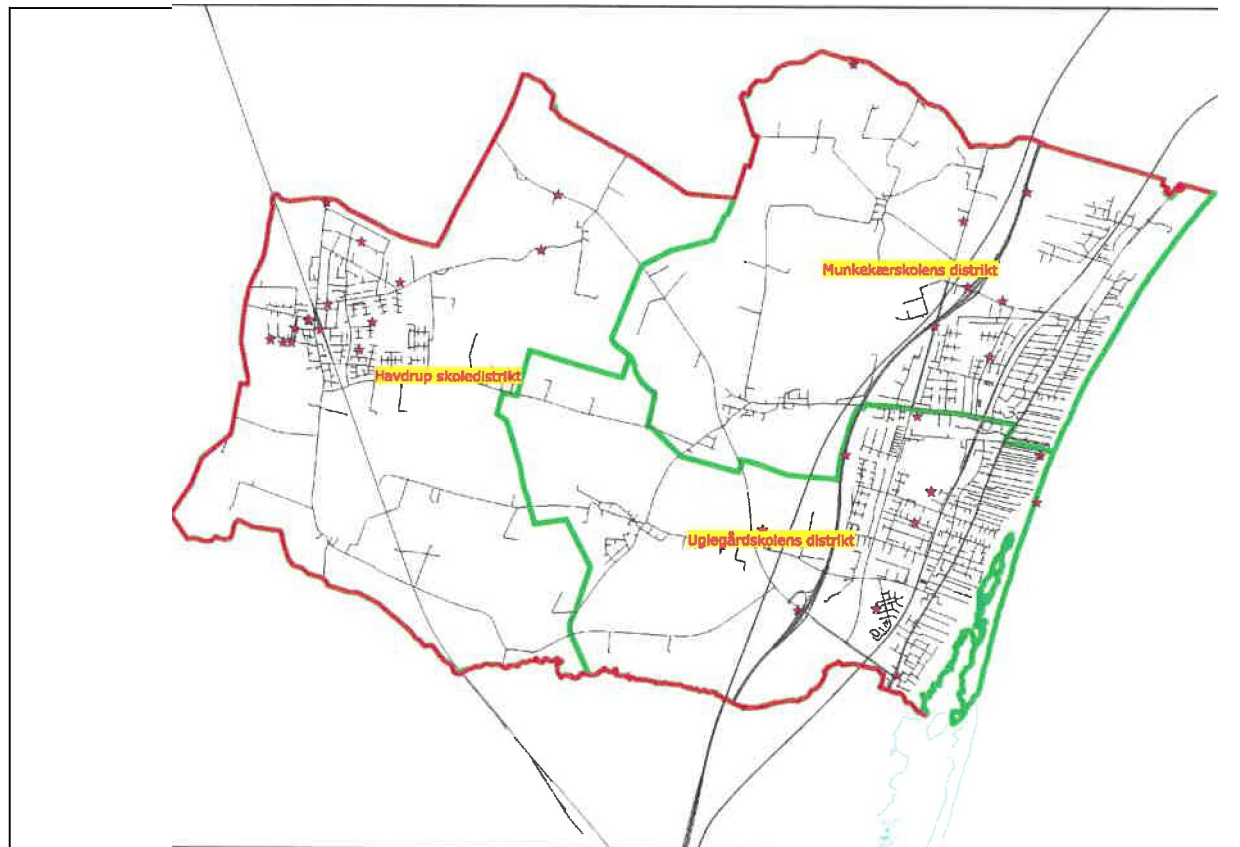
*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

2.3 Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter:

Nedenstående kort viser de 42 brande der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.



Figur 6 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter

Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 72 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

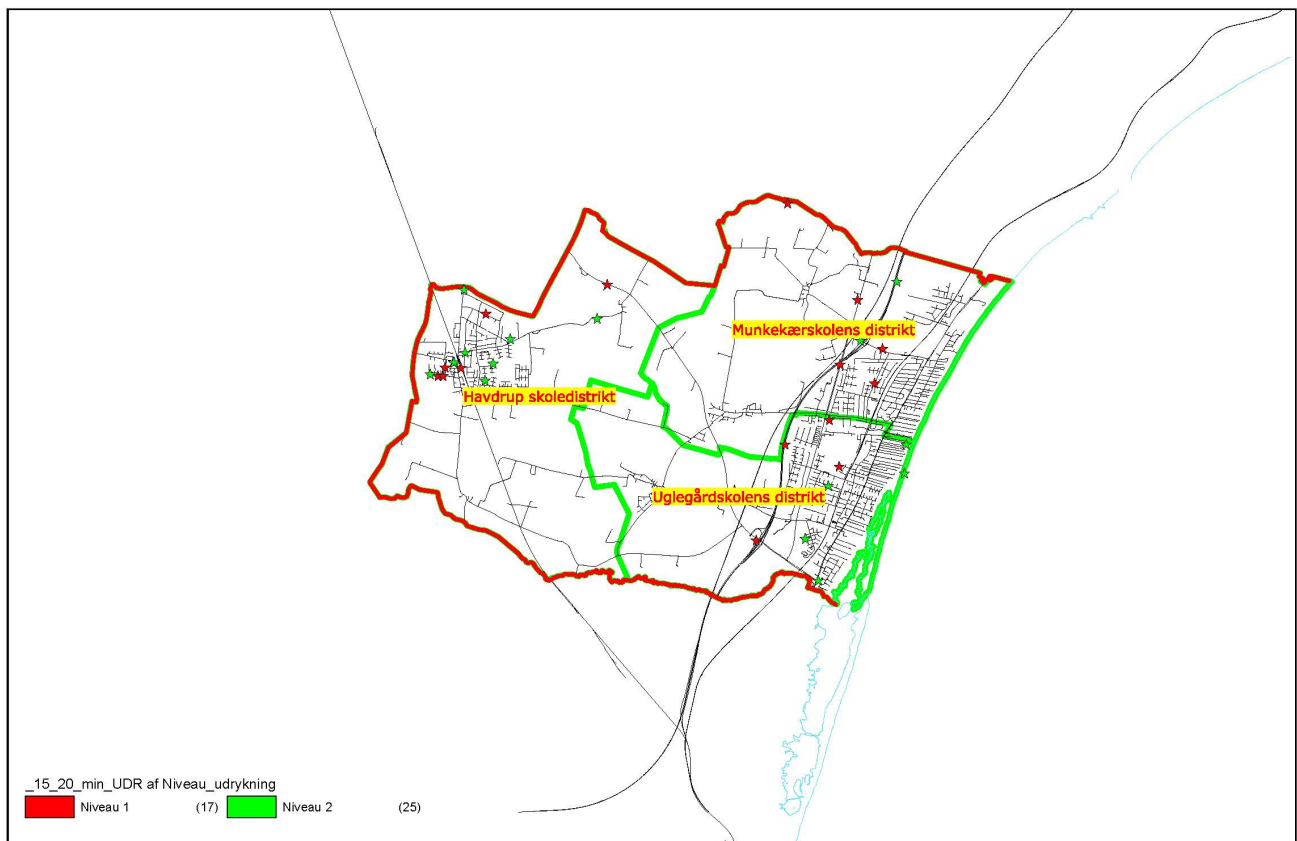
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1, 2 og 3.

Serviceniveauer består af mandskabssammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 7 - Brande med ankomst mellem 15 og 20 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 42 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på mellem 15 og 20 minutter.

Havdrup	21
Munkekærsskolen	9
Uglegårdsskolen	9
Andre	7

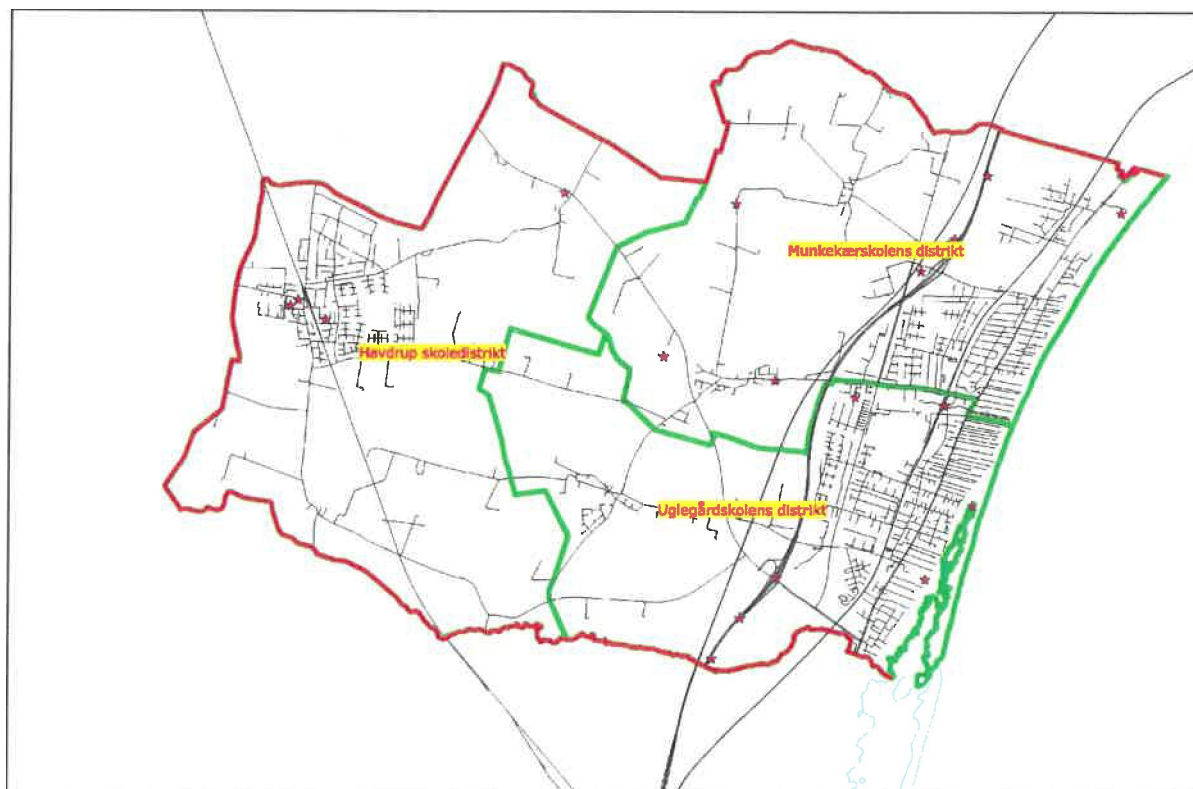
*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

2.4 Brande med ankomst over 20 minutter:

Nedenstående kort viser de 66 brande der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid over 20 minutter.

Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.



Figur 8 - Brande med ankomst over 20 minutter

Brande med ankomst over 20 minutter: (Termiskkort)

Nedenstående kort viser de 66 brand der har været i Solrød Kommune med en ankomsttid over 20 minutter.

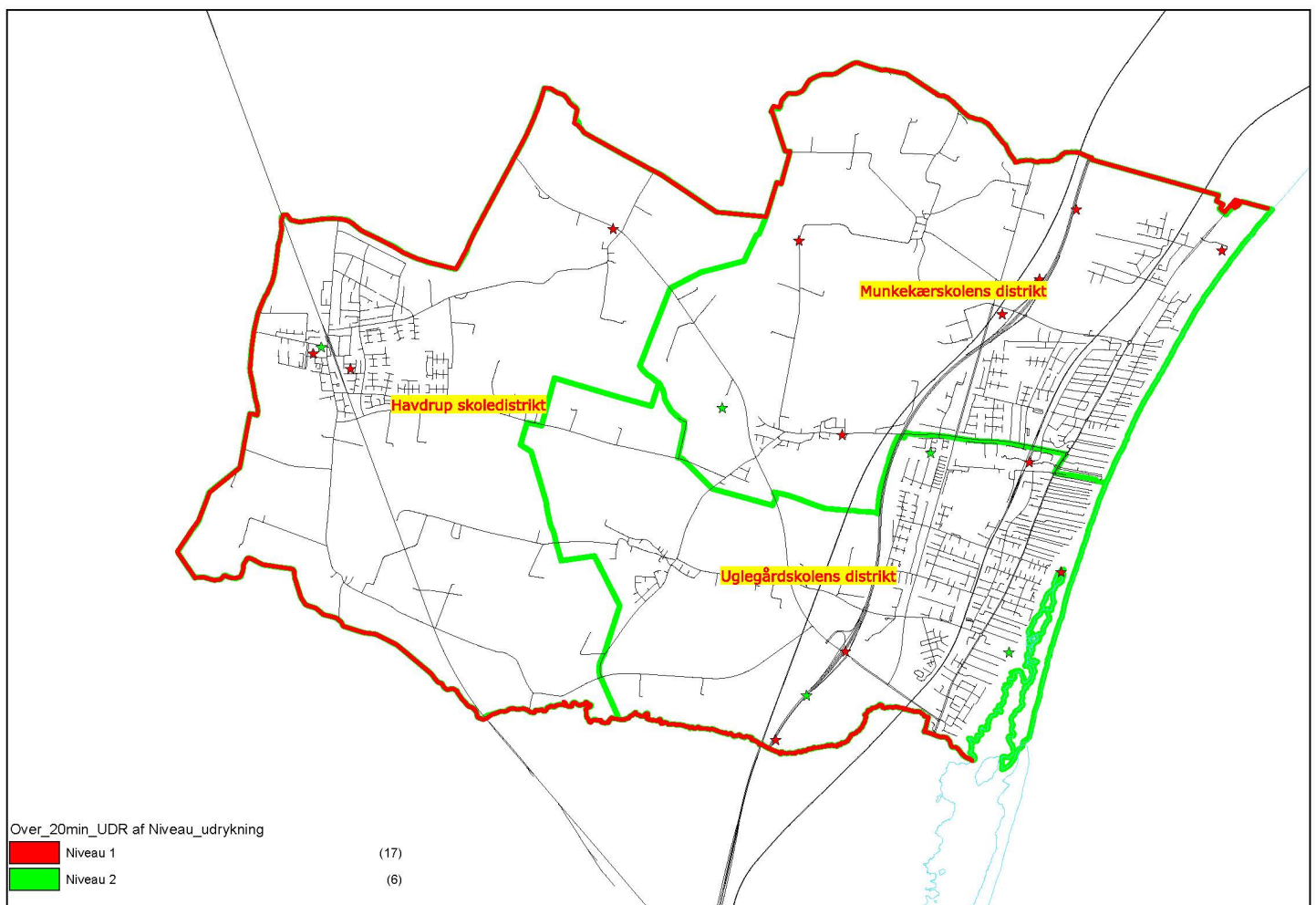
Datagrundlaget er taget fra Odin i perioden fra 1. januar 2007 til 31. december 2019, og baseret på den reelle ankomsttid på skadestedet.

Udrykningerne er opdelt i niveauer som henholdsvis Niveau 1, 2 og 3.

Service niveauer består af mandsskabs sammensætninger:

Niveau 1: 1+3 (holdleder og 3 brandmænd)

Niveau 2: 1 + 1+3 eller 1+1+4 eller 1+1+5 (indsatsleder, holdleder og 3-4-5 brandmænd)



Figur 9 - Brande med ankomst over 20 minutter - termiskort

Nedenstående tabel viser de 66 brand der har været i Solrød Kommune fordelt på de enkelte skoledistrikter med en ankomsttid på over 20 minutter.

Havdrup	5
Munkekærsskolen	10
Uglegårdsskolen	6

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Andre

2

*Andet er ture der ikke ligger uden for området eller hvor GSP positionen (eller ingen) er forkert

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

2.5 Opgørelse over brande fra 2007 til 2019 fordel på kategorier:

Nedenstående skemaviser de udtrykninger der er kart af de forskellige picklistekoder i hovedgrupper.

Bygningsbrand (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udtrykninger
Bvon.brand-Butik	Niveau 2	4	0,34%
Bvon.brand-Car port , fritliggende	Niveau 1	2	0,17%
Bygn.brand-Eta gejeendom	Niveau 2	24	204%
Bygn.brand-Garage, fritliggende	Niveau 1	2	0,17%
Bygn.brand-Gård	Niveau 2	5	0,42%
Bvon.brand-Gård/ fare for dyr	Niveau 2	2	0,17%
Bvon.brand-Industribvoning	Niveau 2	17	1,44%
Bvon.brand-Industribygning - Særligt objekt	Niveau 2	0	0,00%
Bvon. brand-Institution	Niveau 2	6	0,51%
Sygn.brand-Kolonihavehus	Niveau 2	1	0,08%
BY(;Jn. brand-Lejlighed	Niveau 2	6	0,51%
Bygn. brand-Sommerhus	Niveau 2	0	0,00%
Bvon.brand-Udhus fritliggende	Niveau 1	9	0,76%
Bvon. brand-Villa/ Rækkehus	Niveau 2	83	7,05%
Bvon.brand-Mindre brand	Niveau 1	24	2,04%

Figur 12 - Oversigt over bygningsbrand

Container/affald (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udtrykninger
Container i det fri-Brand	Niveau 1	65	5,52%
Container i bvoning-Brand	Niveau 2	7	0,59%
Skraldespand i det fri-Brand	Niveau 1	14	1,19%
Affaldsoverlåg i det fri-Brand	Niveau 2	3	0,25%
Container-Mindre brand	Niveau 1	8	0,68%

Figur 11 - Oversigt over containerbrand/affald

EL-installationer (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udtrykninger
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Niveau 2	4	0,34%
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Niveau 1	4	0,34%
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Niveau 2	1	0,08%
EL-instal.-Brand-Vindmølle	Niveau 2	0	0,00%
EL-instal.-Brand-Mindre	Niveau 1	7	0,59%

Figur 12 - Oversigt over EL- installationer

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

Gas (Lugt/udsivning/brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Gas-Gaslu gt i bygning	Niveau 2	1	0.08%
Gas-Gaslu gt i det fri	Niveau 2	1	0.08%
Gas-Lednin gsbrud , ej antændt	Niveau 2	11	0,93%
Gas-BRAND i udsivende aas	Niveau 2	2	0.17%
Gas-Gaslu gt - efters yn	Niveau 2	1	0,08%
Gas-Gaslu qt i bvqning	Niveau 2	1	0,08%

Figur 13 - Oversigt over Gas brand

Naturbrand

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Naturbrand-Skov/ Plant age	Niveau 2	5	0 42%
Naturbrand-Hede/Klit	Niveau 2	1	0 08%
Naturbrand-Mark m/ Af qrøder	Niveau 2	2	0 17%
Naturbrand-Mark. Høstet	Niveau 2	1	0 08%
Naturbrand-Skråning/Grøft	Niveau 1	11	0,93%
Naturbrand-Halmstak	Niveau 2	0	0,00%
Naturbrand-Mindre brand	Niveau 1	37	3,14%

Figur 14 - Oversigt over naturbrand

Skorstensbrand

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Skorst.brand-Hårdt taq	Niveau 2	7	0 59%
Skorst.brand-Stråt aq	Niveau 2	1	0 08%
Skorst.brand-E ft ersvn	Niveau 1	2	0 17%

Figur 15 - Oversigt over skorstensbrande

Transportmidler (brand)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Brand-Bil under tag	Niveau 2	3	0.25%
Brand-Bil i det fri	Niveau 1	87	7.39%
Brand-Lastbil/Bus	Niveau 2	5	0.42%
Brand-Landbru qsredskab	Niveau 2	3	0,25%
Brand-MC/Knallert	Niveau 1	12	1,02%
Brand-Skib på land/dok	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Skib ved ka j	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Skib på sø	Niveau 2	0	
Brand-To g, Passa gert og	Niveau 2	0	0 00%
Brand-Tog, Godsto g	Niveau 2	0	0,00%
Brand-Fl y, Passagerer	Niveau 2	0	

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%2020/RBD%2020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Brand-Fly, Militært	Niveau 2	0
---------------------	----------	---

Figur 16 - Oversigt over brand transportmidler

Mindre forurening

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Min. forurening o-v/ FUH	Niveau 1	56	4,76%
Min. forurening o-Mindre spild	Niveau 1	58	4,93%
Min. forurening o-Oliefilm på vand	Niveau 2	17	144%
Min. forurening o-Kemikalieudslip	Niveau 2	0	0 00%

Figur 17 - Oversigt over mindre forureninger

Større forurening

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Str. forurening-Olieudslip	Niveau 2	12	1,02%
Str. forurening-Benzindudslip	Niveau 2	2	0,17%
Str. forurening-Kemikalieudslip	Niveau 2	1	0,08%
Str. forurening-Ammoniakudslip	Niveau 2	0	0,00%
Str. forurening-Gylleudslip	Niveau 2	0	0,00%

Figur 18 - Oversigt over større forureninger

Indsatsleder

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
I SL-Eftersyn	Niveau 1	110	9 35%
I SL-Forespørgsel	Niveau 1	16	1,36%

Figur 19 - Oversigt over kørsler indsatsledere

Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Ass. -Tankvogn			
Ass.-Dreiestige			
Ass.-A-sprølte	Niveau 1	0	0 00%
Ass.-A-sprøjtet + dreiestige			
Ass.-A-sprøjtet + tankvogn			
Ass. -Siangetender			
Ass.-Miljø, Trin I			
Ass.-Miljø Trin II			
Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt			
Ass.-Redning			
Ass.-Båd	Niveau 2	0	0 00%
Ass.-Dykker			

Figur 20 - Oversigt over assistancer

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Færdselsuheld

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
FUH-Brand i bil	Niveau 2	3	0,25%
FUH-Fastklemte BIL	Niveau 2	76	6,46%
FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS	Niveau 2	8	0,68%
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	Niveau 2	0	0,00%
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	Niveau 2	1	0,08%
FUH-Tilskadekomne>5	Niveau 2	0	0,00%
FUH-Bil i vand	Niveau 2	0	0 00%

Figur 21 - Oversigt over FUH færdselsuheld

Personredning

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Redn.-Fastklemt , Maskine o.l.	Niveau 2	3	0, 25%
Redn.-Tilskadekomne>5	Niveau 2	()	
Redn.-Sammenst vrt ning	Niveau 2	0	0,00%
Redn.-Bvqn inq/ høideredning	Niveau 2	1	0 08%
Redn.-Jord-/Sandskred	Niveau 2	0	
Redn .-Mast/høfderedning	Niveau 2	0	
Redn.-Silo/Brønd	Niveau 2	0	0 00%
Redn.-Skrænt	Niveau 2	1	0 08%
Redn.-Personpakørsel tog Fastklemte (Person under toq)	Niveau 2	0	0,00%
Redn.-Pers onoåkørs el toq	Niveau 2	0	

Figur 22 - Oversigt over RED - personredning

Drukneulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	% af udrykninger
Redn.-Drukneul ykke SØER - HAVN	Niveau 2	2	0,17%
Redn.-Drukneul ykke FJORD	Niveau 2	0	
Redn.-Drukneulvkke HAVET	Niveau 2	6	0,51%

Figur 23 - Oversigt oge RED - drukneulykker

Togulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Toqul vkke-Passager	Niveau 2	0	
Toqulykke-Gods	Niveau 2	0	

Figur 24 - Oversigt over togulykker

Fly - standby

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Flv - standby 1/ sikkerhedslandin q	Niveau 2	0	

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse (alle).doc)

Fly - st andby 2/ sikkerhedslandinq	Niveau 2	0	
Flv - standby 3/ sikkerhedslandinq	Niveau 2	0	

Figur 25 - Oversigt over Fly - standby

Flyulykke

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Flyulykke-Passager	Niveau 2	0	
Flyulykke-Militært	Niveau 2	0	

Figur 26 - Oversigt over flyulykker

Andet

112-melding	Niveau	2007-2019	0/o af udrykninger
Direkte overførsel (ABA)	Niveau 2	264	22 43%
Direkte henvendelse til Redningsberedskabet	Niveau 2	45	3,82%

Figur 27 - Oversigt over andet

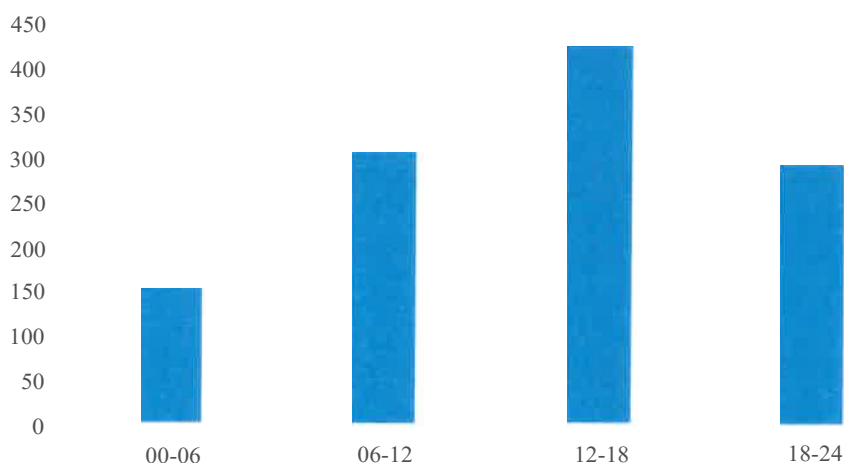
2.6 Alarmer fordelt på døgnet

I nedenstående skema er der en fordeling af brande i tidsrum og ugedage.

Udrykninger fordelt over døgn	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt	% af udrykninger
00-06	23	19	17	14	20	30	33	156	13 3%
06-12	41	55	50	58	43	28	31	306	26 0%
12-18	63	51	60	66	67	57	59	423	35,9%
18-24	41	28	44	44	53	52	30	292	24,8%

Figur 28 - Oversigt over udrykninger fordelt på ugedage

Antal udrykninger i tidsrum



Figur 29 - Diagram og brande i tidsinterval

[https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1 - Administration/RBD - 2020/RBD 2020/Delvis færdige dokumenter/Solrød Kommune/Bilag C Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse \(alle\).doc](https://officekoege-my.sharepoint.com/personal/klaus_hansen_koege_dk/Documents/1%20Administration/RBD%202020/Delvis%20f%C3%A6rdige%20dokumenter/Solr%C3%B8d%20Kommune/Bilag%20C%20Scenariebeskrivelse%20og%20kapacitetsanalyse%20(alle).doc)

Samlet set giver det et snit på 1,14 alarmer pr. døgn.

2.7 Alarmer fordelt på niveauer

	Antal	Procent af samlet
Niveau 1	508	43,16%
Niveau 2	669	56,84%
	1.177	100,00%

Figur 30 - Alarmer fordelt på niveauer

2.8 Alarmer fordelt reelle, blinde og falske

	Reelle	Blinde	Falske
I alt	862	284	31
Pr år	66,31	21,85	2,38
Pr døgn	0,18	0,06	0,01
%-andel af alarmer	73 24%	24 13%	2 63%

Figur 31 - Alarmer fordelt på reelle, blinde og falske

2.9 Alarmer (ABA) fordelt reelle, blinde og falske

ABA	Reelle	Blinde	Falske
I alt	576	200	7
Pr år	4,38	15,38	0,54
Pr døgn	0,01	0,04	0,00
%-andel af alarmer	21,59%	75,76%	2,65%

Figur 32 - Alarmer (ABA) fordelt på reelle, blinde og falske

2.10 Antal udrykninger fordelt på perioden 2007 til 2019

Nedenstående tabel viser fordelingen af brande der er registreret gennem perioden fra 2007 til 2019

Årstal	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal	107	94	108	93	86	64	90	60	121	90	79	99	86

Figur 33 - Fordelingen af brande 2007 til 2019

2.11 Sammenfald af ture mellem Køge, Solrød og Stevns Kommuner

I forbindelse med sammenfaldende ture regnes der på at to ture kommer indenfor 20 minutter. Der er således i tallene ikke taget højde for ture der kommer mens beredskabet stadig er indsat ved den første indsats (efter de 20 minutter), ligesom tallene er baseret på udrykninger over en periode på 13 år medmindre andet er beskrevet. Der er samlet set mellem Solrød, Køge og Stevns

kommuner 260 udrykninger der ligger med et tidsinterval på under 20 minutter, svarende til 20 gange om året. Af disse udrykninger er der 7, 124 og 9 i henholdsvis Solrød, Køge og Stevns Kommuner. I disse tal skal der tages højde for at Køge og Stevns begge har to udrykningsenheder, hvorved indsatserne kan dækkes af disse, med undtagelse af indsatsleder. På tværs af kommunerne vil der mellem Køge og Stevns være 79 sammenfaldende ture (kommer ud over de interne i kommunen) og 43 ture mellem Køge og Solrød.

Samlet	Køge	Solrød	Stevns	Køge/Solrød	Køge/Stevns
260	124	7	9	43	79

Figur 34 - Sammenfald af ture mellem kommunerne

2.12 Assistance udefra.

Nedenstående skema viser de antal udrykninger hvor det har været nødvendigt med assistance udefra

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen:

Assistancer fra Beredskabsstyrelsen henholdsvis i Næstved og Hedehusene.

BRS														
	År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Antal	*	*	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

*Er ukendt

Figur 35 - Assistance fra Beredskabsstyrelsen

Assistance mellemkommunalt.

Opmærksomheden henledes på at i perioden fra 2016 til 2019 blev der kørt på tværs af kommuner under Østsjællands Beredskab

Kommunalt														
	År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Antal	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	0	1

Figur 36 -Assistance mellem kommunalt

2.14 Brandøde

I nedenstående er der en opgørelse over dødsbrande i perioden 2007 til 2019.

Tallene er oplyst af Beredskabsstyrelsen som har trukket tallene fra politiets dødsbrandsdatabase.

Der henvises til afsnittet forebyggelse med hensyn til tiltag

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	i alt
Antal døde	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Figur 37 - Branddøde

2.15 Frivillige vedberedskabet

De frivillige i Solrød er selvstændige under Solrød Kommune

2.16 Højtider og helligdage

Der er et højere niveau af alarmer i nytårsdøgnene, mens andre højtider som pinse, påske og jul ikke har højere antal af alarmer end normalt.

Helligdage	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Jul (24., 25. og 26. december)	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Nytår (31. december og 1. januar)	1	1	4	3	1	0	1	1	2	1	1	1	0

Figur 38 - Oversigt over højtider m.v.

2.17 Responstider

I nedenstående er oversigt over responstider fordelt kun på kørsel 1 ture i perioden fra 2007 til 2020 på henholdsvis første sprøjte på skadestedet og sidste køretøj i en udrykningssammensætning jf. pickliste.

Opmærksomheden henledes på at tankvogn, drejestige og miljøvogn/ dykkervogn vil fremgå af statistikken på sidste køretøj, hvis de har været sendt "alene" f.eks. ved dykkeropgave, væltede træer m.v.

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	618	257	51	37

Figur 39- Responstider på første sprøjte

	<10 minutter	Mellem 10 og 15 minutter	Mellem 15 og 20 minutter	>20 minutter
Solrød	567	301	69	51

Figur 40 - Responstid på sidste køretøj i en udrykningssammensætning

Bilag I	Køretøjer og materiel Solrød Kommune	
---------	---	--

Køretøjer, og materiel:

Generelt:

Køretøjer og udstyr indrettes med CE mærkning jf. maskindirektivet.

Tanksprøjter:

1 stk. Tanksprøjte

Tankvogn

1 stk. 8.000 liter

Kemikalietrailer:

1 stk. kemikalietrailer (evt. placeret på ASP)

Bilag J	Uddannelse Solrød Kommune	
---------	---------------------------	--

Uddannelse:

1. Indsatsledere:

- Indsatledelse, beredskabsfaglig del.
- Indsatledelse, tværfaglig del.
- Funktionsbestem efteruddannelse indsatsledere
- Taktisk brandventilering
- Brandslukningsteknik & taktik (BTT) – kræver yderligere UDD.

2. Holdledere:

- Lokal Holdleder uddannelse til varetagelse af mindre indsatser jf. bilag B, under afsnit 1 Risikoidentifikation, samt samarbejde med ISL, herunder uddannelse og tilkald jf. 2 Delrapport 2 Risikoanalyse Bilag B og B-1.
- Holdleder brand
- Funktionsuddannelse indsats, samt 12 årlige øvelser der er gældende jf. Beredskabsstyrelsens krav. en gang årligt.
- Forholdsordre for holdleder bilag B-1

3. Menigt mandskab:

- Førstehjælp
- Håndtering af tilskadekomne
- Grunduddannelse indsats.
- Funktionsuddannelse indsats, samt 12 årlige øvelser der er gældende jf. Beredskabsstyrelsens krav. en gang årligt.

Punkt 12: Tilkøb af vandtankvogn i Solrød kommune

Indstilling

ETK Brand & Redning indstiller, at der jf. ny Risikobaseret dimensionering opnormeres med en vandtankvogn på brandstationen i Solrød.

Baggrund og vurdering

Den nye risikobaseret dimensionering efterviser en mangel på den mobile vandforsyning til brandslukning, og derfor skal der indkøbes og driftes en vandtankvogn, som indgår i den samlede vandforsyningsstrategi for Solrød, Køge og Stevns kommuner. Solrød Kommune indkøber vandtankvogn, som driftes gennem kontrakten med Falck.

Den mobile vandforsynings samlede behov (Køge, Solrød, Stevns) er 4 styk vandtankvogne plus eventuelt udefrakommende. Bemærk at vandtankvogn station Greve er nedlagt, og station Roskilde og Taastrup er på 5 min. tilkald.

Bygger på analyse af praktiske erfaringer større landsteder, hvor forbruget de første 2 timer har været ca. 1000 L/min. (standse udbredelse og påbegynde afslukning).

Anvendelse i praksis nord og syd / 3 styk Køge, Solrød, Stevns plus udefra kommende.

Økonomi

Vandforsyning delt med Køge / økonomi (mandskab, drift, erstatningskøretøjer).

Eventuelle tilkøb jævnfør Kontakt 458 tusind - 91 tusind = 363 tusind. / Køge, Stevns = 181,5 tusind udgift Solrød.

Anlægsudgift vandtankvogn ca. 0,5 mio. kr. eller udgift til leje/leasing.

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Anbefales.

Punkt 13: Orientering om flerårigt budget jævnfør samarbejdsaftalen

Indstilling

ETK Brand & Redning indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Budgettet holder - enige med samarbejdskommunerne.

Baggrund og vurdering

Der har løbende været drøftelser mellem Køge, Solrød og Stevns kommuner omkring budgetter, og disse er løbende blevet revideret i forhold til om udgifterne.

Der er således foretaget justeringer i de respektive budgetter i forhold til den faktuelle placering af indtægter og udgifter hos de enkelte kommuner.

Der er således udarbejdet et budget for de 3 kommuner, der viser henholdsvis ETK Brand & Rednings budget for 2020, 2021 og 2022 samt Solrød og Stevns kommuners egne budgetter for samme periode.

Samtidig er budget for 2020 blevet justeret med henholdsvis 1,02 % på materiel og 1,01 % på lønudgifter efter aftale med Kommunernes Landsforening tal.

Leasingudgifterne for Solrød Kommune brandkøretøjer er flyttet fra ETK Brand & Redningsbudget til Solrød Kommunes budget.

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Taget til efterretning.

Regnskabsår	2020	2021	2022
(+ = udgifter, - = indtægter)	DKK	DKK	DKK
Samlet resultat (udgifter til beredskab)	1.957.426	1.896.321	1.896.321
Budgetmidler	4.386.000	4.386.000	4.386.000
Resultat (- = overskud)	-2.428.574	-2.489.679	-2.489.679
Samlede udgifter	2.294.440	2.233.335	2.233.335
Operativt beredskab			
Operativt beredskab - Falcik kontrakt	0	0	0
EVT: tankvognssamarbejde			
EVT Stigesamarbejde			
EVT: Dykkerberedskab			
EVT: Højde og brøndredning (Stevens har et klinteberedskab)	370.647	370.647	370.647
EVT: Båd			
EVT: Svær - Kerni			
EVT. Svær Frigørelse			
Operativt beredskab fra 2021	48.172	48.172	48.172
Kommuneabonnement	0	0	0
Administration			
Adm. Bidrag til ØSB	0	0	0
Administrationsudgifter og abonnementer	332.922	332.922	332.922
Møde, rejse og repræsentation	16.360	16.360	16.360
Personale			
Beredskabschef	177.088	177.088	177.088
Beredskabsinspektør - brandsyn mv.	111.738	111.738	111.738
Beredskabsinspektører - operativt	418.830	418.830	418.830
1 Sekretær (30 timer/uge)	62.449	62.449	62.449
Løn ISL vagter samt udkald - Køge - Solrød	196.056	196.056	196.056
Øvrige personaleudgifter (uddannelse)	42.940	42.940	42.940
Frivillige (personaleomkostninger)	0	0	0
Materiale og udstyr			
Drift- og vedligehold af materiel	292.675	292.675	292.675
C3 Beredskabssystem drift og vedligeholdelse	73.950	73.950	73.950
Brandhaner Stevns	0	0	0
Leasing af køretøjer, materiel og udstyr	50.410	50.410	50.410
Leasingaftaler - brandkøretøjer i egne kommuner	0	0	0
Etablering 2019 jf. ark	60.323	0	0
Ejendomme			
Løllinge og Tjervevej (husleje)	0	0	0
Husleje Stevns og Solrød	0	0	0
Ejendomsudgifter (forbrug og vedligehold)	0	0	0
Øvrige beredskabsområde			
brandkadetter - Ungebrandvæsen (4 hold)	0	0	0
Veteraner	0	0	0
Idtfluer - Ungebrandvæsen	0	0	0
Vagtcentral (ØSB) - indtlt 31.12.20	39.882	0	0
Vagtcentral (HBR eller lgn.) - fra 1.1.2021		39.100	39.100
Vagtcentral - kommunal (nødkald mv.)	0	0	0
Øvrige indtægter	-337.013	-337.013	-337.013
Eksterne uddannelser, budgetteret	0	0	0
Tunge løft (hjælpe midler)	0	0	0
ABA anlæg	-145.407	-145.407	-145.407
Overvågning og blinde alarmer	-90.000	-90.000	-90.000
Foreningsbekæmpelse, servicekontrakter	-101.606	-101.606	-101.606
Veteraner (Kulturforvaltningen)			
Vagtcentral - kommunal (indtægt fra forvaltningerne)	0	0	0
Nødbehandler Stevns	0	0	0
Betaling fra Region	0	0	0
Frivillige enhedsbetaling - forventet tilskud fra staten	0	0	0

[illegible]

Samlet ETK Brand + eget beudget

Budgetmidler ikke fremskrevet, vi har fremskrevet budget med 4,59% , svarende til 201.317

Budget ETK Brand

Samlet udgifter eget budget

Falck har fremskrevet med 18,01 % på kontrakten fra Stevns fra tidligere budget (ØSB kontrakt) svarende til 369.745 kr. , som vi pt. har fremskrevet budget med

Erstatningskøretøj og Evt. tilkøb ny vandforsyning 2021 og 2022

2 stk. Indsatslederbiler fordelt mellem Køge /Solrød - Stevn

Leasing brandkøretøjer

Regning etablering sendt fra 2019 på 284.640 kr.

Punkt 14: Sager til orientering

Indstilling

ETK Brand & Redning indstiller, at nedenstående orienteringer tages til efterretning.

- a) Udenfor budget.
- b) ABA tilbagebetalinger.
- c) Team drift / status 1/4:

- 1. Status på udrykninger i 1. kvartal 2020,
- 2. Servicekravet på responstid jf. den risikobaserede dimensionering,
- 3. Status på samarbejdet med Solrød Kommune.

- d) Team plan / status 1/4:

- 1. Brandsyn og afvikling,
- 2. Politianmeldelser,
- 3. Risikovirksomheder,
- 4. Bedriftsværn.

Baggrund og vurdering

- a) Udenfor budget.
- Ingen bemærkninger.

- b) ABA tilbagebetalinger.

I forhold til samarbejdsaftalen skal der hvert kvartal foretages en tilbagebetaling af de indtægter, som ETK Brand & Redning har fået i forhold til ABA-anlæg (Automatiske brandalarmeringsanlæg. Dette har dog vist sig at være vanskeligt med hensyn til det årlige bidrag for tilslutning, da det har vist sig, at de data, som ETK Brand & Redning havde modtaget fra ØSB, ikke var samstemmende med de data, HBR-vagtcentral havde, og det derfor ikke er muligt at udskrive korrekte regninger.

Det har derfor været nødvendigt at kontakte samtlige ABA-kunder ca. 280 stk. (alle anlæg i kommunerne) for at få rettet deres oplysninger, herunder deres EAN- numre m.v. ETK Brand & Redning har således ikke haft mulighed for at udsende regninger her i første kvartal for det årlige vederlag, hvorved det ligeledes ikke er muligt at foretage en tilbagebetaling for første kvartal til Køge Kommune.

ETK Brand & Redning forventer at afregningen for 1. og 2. kvartal kan fremlægges på næste møde. Med hensyn til tilbagebetaling for "blinde alarmer" for ABA-anlæg (automatiske brandalarmeringsanlæg) er der sendt til de respektive anlægsejere, og beløbet vil for 1. kvartal blive overført til Solrød Kommune i starten af maj måned.

- c) Team drift / Status 1/4:

Dokumentation og kvalitetsopfølgning Falck 2020:

I forbindelse med indgåelsen af beredskabskontrakter mellem Solrød Kommune og Falck A/S om brandslukning, er der indført aftaler for dokumentation og kvalitetsopfølgning på leverancen. For kontrakten gælder, at der skal afholdes minimum 4 driftsmøder om året. Møderne skal bidrage til at opfange uregelmæssigheder i udrykningstider og mangler på materiel og mandskab.

Første driftsmøde blev afholdt 4. marts 2020. Beredskabskommissionen modtager i denne sag orientering om kvalitetsopfølgningen i forhold til Falck A/S for 1. kvartal 2020.

Sagsbeskrivelse:

Af Solrød kommunes risikobaserede dimensionering fremgår de politisk besluttede servicemål for beredskabets afgangs- og responstider.

Status på udrykninger Solrød kommune for 2020: I perioden 1. januar til 31. marts 2020 har der i alt været 13 udkald.

Det første slukningskøretøj skal jf. brandkontrakten afgå inden for 5 min., og suppleringskøretøjerne skal ligeledes afgå inden for 5 min. og være fremme indenfor nedenstående tider.

Serviceniveauet på responstid jf. den Risikobaserede Dimensionering i Solrød kommune

Overholdelse af kravet til responstid fremgår af nedenstående tabel:

Serviceniveau i Solrød 2020	Resultatet
I 85 % af alle hændelser er 1. slukningskøretøj fremme inden for 10 minutter	61,5 %
I 95 % af alle hændelser er 1. slukningskøretøj fremme inden for 15 minutter	92,3 %
I 98 % af alle hændelser er 1. slukningskøretøj fremme inden for 20 minutter	100 %

Bemærkning: Serviceniveauet er beskrivende for nuværende RBD's samlede statistiske grundlag for de 8 ØSB-kommuner, den lave procentvise efterlevelse skal således ses i relation til at fast bemandet stationer ikke indgår i statistikken.

Med baggrund i de få antal ture, kan en enkel tur medføre store udsving i statistikken.

Status på samarbejdet med Solrød Kommune

Solrød Beredskab har i 2020 1. kvartal ydet eller modtaget assistance med køretøjer med i alt.

Assistancerne fordeler sig med:

	Solrød til Stevns	Solrød til Køge	Køge til Solrød	Stevns til Solrød
	0	0	0	0
	0	0	6	0
	0	0	6	0

Særlig hændelse:

Beredskabets indsats under Corona:

Hjemsendt de medarbejdere der kan undværes på kontoret (arbejder hjemme), 1. vagthavende og ledelse til stede på kontoret. Daglig drift af hjælpemiddelafdeling, håndtering af forurenede materiel fra smittet og døde borgere. Daglig opdatering til vagthavende indsatsleder for området, plejehjem mv. (smittefare)

Ugentlig kommunikation i LBS og med sundhedsberedskabet (antal møder ca. 15 stk.).

Møder i tre kommunale krisestabe (antal ca. 30 stk.).

Frivillige deltaget i kørsel med akutte leveringer af værnemidler mellem kommunerne.

Daglige tilbagemeldinger til beredskabsstyrelsen, status på materiel og mandskab (sygdom)

Div. sagsbehandling bygnings anvendelse, teltopstillinger samt oplag af sprit mv.

d) Team plan / status 1/4:

1. Brandsyn og afvikling

- Der er gennemført brandsyn jf. nedenstående tabel (adresser):

	Gennemført	Mangler	Samlet	% gennemført
Solrød	5	31	36	13,9
Køge	22	180	202	10,9
Stevns	0	37	37	0

Der er gennemført færre brandsyn end forventet grundet situationen med Corona, svarende til en forsinkelse på cirka 2 måneder. Dette medfører, at det må forventes, at december måned også bruges til gennemførelse af brandsyn og ikke til planlægning af 2021. Det forventes dog, at gennemførelsesprocenten bliver 100 %, da der i foråret var planlagt andre opgaver end brandsyn, hvorved det planlagte antal brandsyn, der er blevet udsat, har været mindre. Brandsyn genoptages i slutningen af maj måned i forhold til genåbningen af Danmark.

Der er fra Beredskabsstyrelsen blevet meldt ud, at der i slutningen af året vil blive set på generelle dispensationer ved manglende gennemførelse af brandsyn. Ligeledes er det blevet meddelt, hvordan brandsyn bør prioriteres i forhold til risikovurdering.

2. Politianmeldelser

- Ingen politianmeldelser.

3. Risikovirksomheder

- Der er ingen risikovirksomheder i kommunen.

4. Bedriftsværn

- Der har grundet situationen i Danmark med udbrud af Corona ikke været kontakt med de ønskede virksomheder i forbindelse med bedriftsværn. Der ønskes stadig et tæt samarbejde med de tidligere listede virksomheder.

Økonomi

b) Tages op i 2. kvartal vedrørende årlig tilslutningsafgift.
Afregning for "blinde alarmer" vil ske i løbet af maj måned.

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 15: Eventuelt

Sagens forløb

08-06-2020 Beredskabskommission Solrød

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Intet.